

魏国东在全省交通运输系统廉政工作会议上的报告

关于“十公开”内容摘选

一、2012 年主要工作回顾

二抓制度。强化制度创新，积极探索“十公开”制度的均衡推进和“三延四拓”工作，研究制定了相应的措施和办法。不断健全制度，对现行的 97 项制度和规范性文件进行廉洁性评估、风险性审查和专项清理。其中，针对企业信用评价结果运用中存在的利益冲突问题，及时研究改进办法，取消了关于“AA”类企业投标加分优惠的相关规定。强化制度落实，坚持施工合同、廉政合同一起签，从法律层面约束双方行为。对重点工程纪检监察派驻人员集中培训，进一步提高了落实制度、开展工作的能力。制定农村公路建设“七公开”制度操作规程和公开范本，增强了制度的可操作性。

二、2013 年主要任务

（二）做好两项重点工作，努力打造河北交通廉政品牌。会上，我们发放了《关于深入推进高速公路建设“十公开”制度均衡发展的意见》和《关于开展高速公路建设“十公开”制度“三延四拓”工作的实施意见》。这两项工作是厅党组认真分析我省廉政新形势、把握新特点，对全系统提出的新要求、作出的新部署，是具有我省交通廉政特点的新举措、新工作。各级各部门要摆上议事日程，出实招、动真格、见实效。

关于“十公开”制度的均衡推进，要重点做好四项工作：一是组织专项检查。3 月份，省厅组织开展一次“十公开”专项督查，

对落实情况进行量化统计和综合分析，集中整治存在的问题。二是加强日常监管。厅基建处要发挥厅公开平台总监控作用，随时检查各单位公开情况，并与高速公路建设督查活动相结合，一同检查、一起通报。各项目纪检监察派驻人员，要加强对“十公开”落实情况的监督检查，对于个别问题，要及时提醒、及时处理。对于共性问题，要认真研究分析，形成具体意见，报厅“十公开”办公室研究处理。三是做好帮扶工作。对更新不及时、落实不到位、问题较多的单位进行重点帮扶。省高管局、各市局要落实具体帮扶事宜，要在组织领导、整改措施等方面，一对一、点对点地督促落实。四是严格责任追究。各级各有关部门要把“十公开”制度落实情况纳入年度考核，与干部奖惩挂钩。纳入信用评价管理，对落实不力的从业单位，该扣分的扣分，该降低信用等级的降低信用等级。纳入项目竣（交）工验收管理，与工程档案一同留档。对走形式、走过场、讲条件不整改的，驻厅监察室要约谈问责。

“三延四拓”的目标任务，就是坚持走公开之路，在不同领域搭建完善的公开体系，逐步构建具有交通运输特点的预防腐败格局。一是制定方案。要对照《意见》中明确的责任和任务，制定工作方案，编制完成本单位、本部门的公开目录，细化、量化具体公开内容，确保责任到人、任务到岗。二是搭建载体。要注重加强网络载体建设。各责任主体要在门户网站设置公开专栏，或者单独设置公开网页。厅科教处要组织专人研发省、市、县三级相链接的网络公开平台，各相关单位要大力配合、积极协作。各牵头部门要制定各领域的现场公示范本和网络公开模板，确保

内容规范、标准统一。三是执行到位。公开内容只能做加法、不能做减法，能公开的事项全部公开。要按照公开时限及时公开，不得无故推迟，确保时效性。省厅各牵头单位和处室要制定分管工作的量化考核办法，建立工作评价体系，确保公开工作落到实处。需要特别强调的是，公开不是简单的工作台账，公开的内容要满足公众的知情权和监督权，公开的节点要体现权力透明运行的要求，真正起到遏制暗箱操作、防治廉政风险的作用。