

大广高速公路衡大段 2017 年路基路面病害治理工程

项目执行情况报告

河北省高速公路衡大管理处

二零一七年十二月八日

大广高速公路衡大段 2017 年路基路面病害治理工程 项目执行情况报告

根据河北省交通运输厅公路管理局《关于大广高速公路衡大段路基路面病害处治等 5 项工程方案的批复》(冀交公路[2016]329 号),我处于 2017 年实施了路基路面病害治理工程专项工程施工。

目前,病害治理 1 标段已全部完工。病害治理 2 标段、3 标段由于工期安排不合理,及其受环保高压政策影响,原材无法供应,造成剩余工程未能按期完工。

现将项目执行情况报告汇报如下:

一、项目简介

1. 超高排水改造工程:中央分隔带排水沟在雨雪冻胀、除冰盐的腐蚀以及行车碰撞等不良因素的作用下,排水沟处缘石出现了较为严重的松散、破碎现象,影响超高段路面排水。

2. 桥头跳车处治工程:改扩建段部分桥头跳车严重,最大沉降量达到 12.9cm,影响高速行车舒适性及行车安全。

3. 被交道防护改造工程:沿线路基土以粉砂性土为主,水稳定性差,同时由于近几年沿线降雨量较大,导致被交道边坡发生大面积水毁,造成渗井淤堵。

4. 南官互通部分匝道拓宽改造工程:近年来,随着地区经济的发展,出入南官收费站的车流量日益增大,南官收费

站出口侧广场过渡率偏小引发的通行问题逐渐显现，导致超宽车辆无法顺畅通行而影响相邻车道的通行效率。

二、建设规模及完成情况

病害治理 1 标段：

病害治理 1 标段为秦皇岛路桥建设开发有限公司，合同金额 331.415 万元，主要工程内容有衡水段滏阳工区桥头跳车病害处治（对脱空严重的搭板进行注浆处理，在桥头一定处治范围内将沥青路面铣刨 4 厘米，采用 4 厘米 AC-13C 改性沥青混凝土进行回填，下设 SBS 改性沥青防水层；找平层采用 AC-13C 改性沥青混凝土）及南官互通立交部分匝道拓宽改造（南官收费站出口侧广场过渡率偏小，进行匝道加宽）。

截止目前，病害治理 1 标段已经完成全部合同工程量及变更工程量，完成投资约 324 万元，完成合同金额约 97.79%。

三、工程施工管理措施

（一）实行工区负责制，提高责任意识。

为保证养护专项工程高标准、高质量完成，2017 年养护专项管理实行项目工程师负责制，同时，工区设置项目工程师，安排专人紧盯一线施工现场，加大检查频率，在提高责任意识的同时，也对施工过程进行有效管控，提高施工质量。

管理处养护科严格执行《项目工程师管理办法》，执行相应奖惩措施，以此来进一步加强对项目工程师管理。

（二）实施单元标准管理法，加强过程管控。

单元标准管理法是将专项工程合同中规定的施工进度、质量、安全、文明施工等相关条款及要求，以每日实际发生的量为一个单元，以量化的形式体现在日报表上的管理模式，是衡大处对养护专项工程实时监控的重要手段。通过实施“单元标准管理法”，加强了过程管控。

（三）加强工程现场管理

以规范施工行为促质量，以督导检查为抓手，设立项目工程师，采取日常巡查、不定时抽查、定期检查等多种形式对施工过程中发现的违规行为进行处理。

（四）加强安全生产管理

管理处加大施工项目检查力度，并多次联合养护工区、驻地办对施工现场安全情况进行定期不定期检查，有效规范施工行为，有效降低事故发生率，极大程度上保障人身安全。管理处要求各施工单位按要求设置专职安全员，并做到持证上岗，对每个施工工序做到全过程、全方位、全天安全监控。

本年度路基路面病害治理工程施工过程中未发生过一起安全责任事故，保证了安全生产“零”事故。

四、变更和计量

（一）变更

由于管理处人员巡查发现部分桥头出现跳车现象，严重影响高速行车安全。防止桥头继续沉降，确保消除安全隐患，

由病害治理 1 标段对北京方向的八处（k1545+735、k1549+140、k1586+687、k1574+950 分别两处，共计八处）出现桥头跳车的桥台进行注浆处理。变更增加金额 111116.54 元。

（二）计量

截止目前，病害治理 1 标段已完成全部计量，计量金额 324.0979 万元。

五、项目管理体会

1、管理处体现“以人为本”理念，认真执行合同文件，切实解决施工过程中存在困难，调动一切积极因素，营造良好的施工氛围，使各项工程进展顺利。

2、管理处狠抓工程质量管理，管理处主要负责科室人员、项目工程师坚持每日巡查工地，协调解决施工中的问题，充分调动施工单位积极性，保证各项工程有条不紊、扎实推进。