

大广高速公路衡大段 2017 年路基路面病害处治工程
BHZZL-1 合同段

施
工
总
结
报
告

秦皇岛路桥建设开发有限公司衡大高速
BHZZL-1 工程项目部
2017 年 12 月 6 日

目录

一、工程概况	2
二、机构组成	3
三、质量管理情况	5
四、施工进度控制	7
五、施工安全与文明施工情况	7
六、环境保护与节约用地措施	9
七、工程款支付情况	9
八、关于工程遗留事项及处理建议的说明	10
九、施工体会	10

施工总结报告

由我公司承建的大广高速公路衡大段 2017 年路基路面病害处治工程 BHZL-1 标段，在业主、设计及监理单位等部门的大力支持和帮助下，经过项目部全体人员的努力，克服了工期紧、任务重、需要导改封闭部分车道施工等诸多困难，终于保质保量保安全的完成了施工任务，得到了上级各部门领导的一致好评，现将本合同段的施工情况总结如下：

一、工程概况

本项目为大广高速公路衡大段 2017 年路基路面病害处治工程。我公司承建 BHZL-1 合同段，工程内容为：1、溘阳工区养护段（K1576+544-K1542+035）26 座桥的 45 个严重桥头跳车处进行处治施工，处治方案为先对存在搭板脱空的桥头路基采取垂直注浆方案，注浆深度方向达到路面以下 2m，注浆范围为搭板范围，注浆孔间距取 2m，注浆压力超高 0.2Mpa，注浆配合比为水泥：水：粉煤灰=1:1:0.4，注浆量小于 1L/min 后稳压 3 分钟，止浆。注浆完成后对沉降量小于等于 4cm 的桥头，在处治范围内整体铣刨原路面 4cm 沥青面层，根据纵段高程重新铺筑沥青混凝土面层。沥青混凝土面层和找平层一次摊铺成型。对沉降量大于等于 4cm 且小于 6cm 的桥头，在处治范围两端，铣刨原路面 4cm 沥青面层，路面标高根据纵段高程与原路面顺接，沥青混凝土面层和找平层一次摊铺成型。对沉降量大于等于 6cm 的桥头，在处治范围两端，根据沉陷情况分段铣刨 4cm 沥青面层后铺筑找平层，然后整体铺筑 4cm 表面层。2、南官互通匝道扩宽

工程 AK0+420-AK0+530 右侧扩宽施工，施工方案为：通过匝道加宽的方式来延长南官收费广场出口侧过渡长度以减小过渡率，匝道加宽后出口侧过渡段长度 L 为 112m，过渡宽度 S 为 16m，加宽工程均在道路红线范围内施工，不在新增占地，加宽部分路面结构层为 4cmAC-13C SBS 改性沥青混凝土+6cmAC-13C SBS 改性沥青混凝土+28cm 水泥混凝土面层+2cm 贫混凝土基层+18cm 石灰土底基层。对于占地界宽度满足边坡放坡要求的路段，边坡坡度为 1:1.5，土质边沟尺寸为 100cm*100cm 的梯形边沟，对于路基放坡受占地界限制路段，设置浆砌片石挡土墙及浆砌片石边沟。对原有标志标牌、隔离栅先拆移，后按照原样恢复，对波形梁钢护栏拆除原有护栏，安装新护栏。本合同段主要工程量为：路基填筑 1964.6m³；M7.5 浆砌片石 105.3m³；压力注浆 772.2m³；石灰稳定土底基层 373.8m²；贫混凝土基层 428.3m²；水泥混凝土面层 394.88m²；黏层 7478.05m²；防水层 27561.95m²；4cm 沥青混凝土面层 27561.95m²；6cm 沥青混凝土面层 428.3m²；沥青混凝土调平层 404.7m³；旧路铣刨 27506.2m²；单面波形梁护栏 110m；热熔反光标线 918.9m²。

路基路面病害处治 BHZL-1 标段工程于 5 月 4 日开工；7 月 23 日完成濠阳工区养护段（K1576+544-K1542+035）26 座桥的 45 个桥头跳车处治施工，8 月 5 日完成南官互通匝道扩宽工程，8 月 10 日通过了养护科、工区、监理的完成工程量的计量验收数据检测工作。

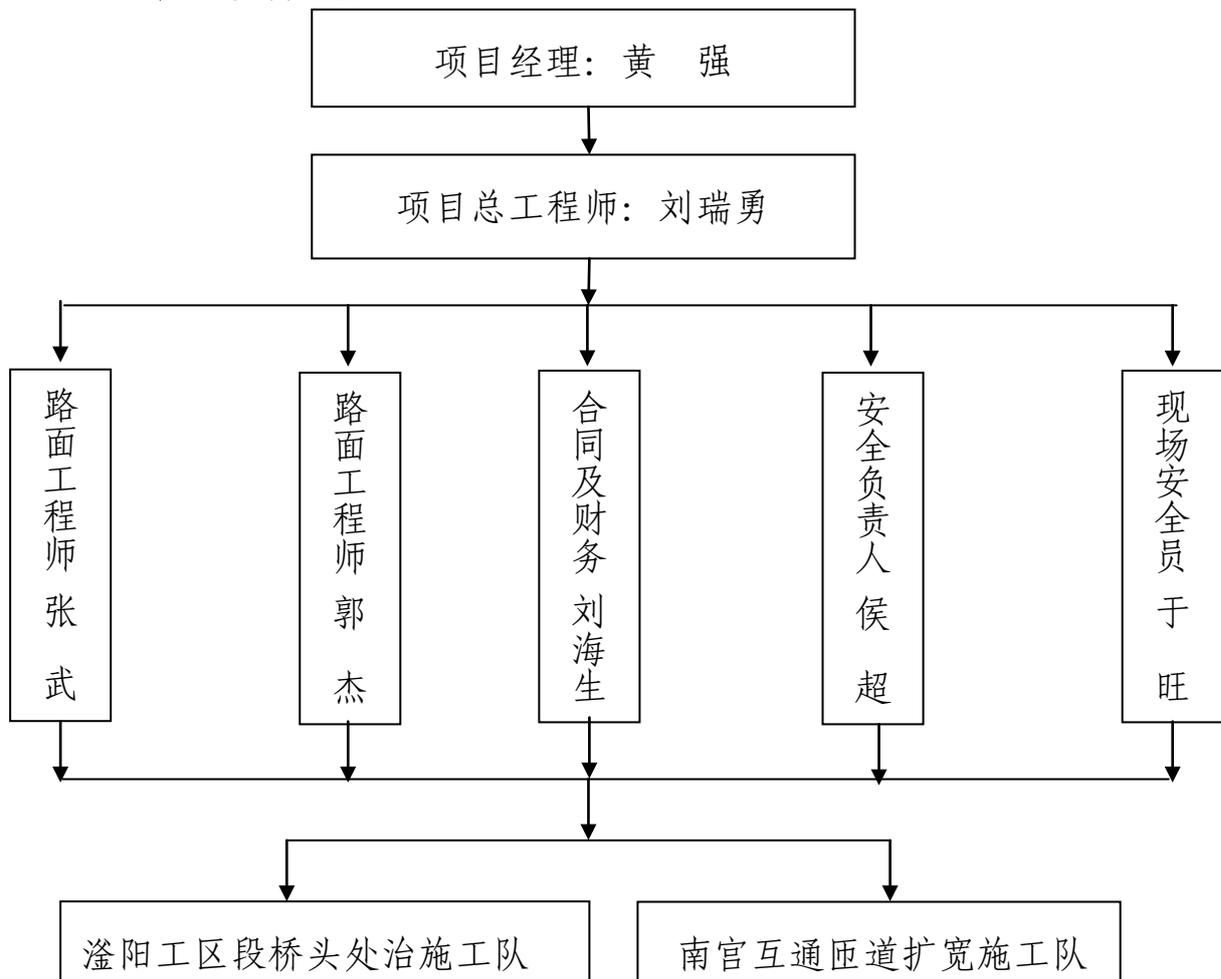
二、机构组成

（一）施工总体部署

1、组建精干、高效的项目经理部，针对路基注浆、沥青路面摊铺工程的施工技术要求组织了专业化施工队伍进行施工。实施了项目法管理，应用统筹网络控制技术等先进组织管理方法，优化施工方案，纵观全局，看准难点，抓住关键，统筹安排，均衡生产。

2、结合本合同段工期紧、任务重的特点，本合同段根据工程量及工期要求分为两个作业面平行作业：分别为濠阳工区养护段桥头处治、南官互通匝道扩宽两个作业面。

(二) 管理机构设置



本工程实行项目经理负责制，组成项目经理部。项目经理部设项目经理1名、项目总工1名，下设路面工程师2名，合同及财务负责

人 1 名，安全负责人 1 名，现场安全员 1 名及 2 个专业施工队。

项目经理部是整个项目的管理部门，其职能是按照业主、监理和合同条款的要求，合理管理施工机械和人员，在业主规定的工期内，保质保量保安全的完成合同范围内的所有工程项目。

（三）技术力量的配置

本项目人员投入：高级工程师 2 人、工程师 3 人、专职安全员 2 人、工长 4 人。

（四）主要施工机械设备及试验检测设备的配置

本项目主要机械设备投入：挖掘机 1 台，沥青砼摊铺机 1 台，胶轮压路机 1 台，双钢轮压路机 1 台，单钢轮压路机 1 台，铣刨机 1 台，自动清扫车 1 台，智能型沥青洒布车 1 台，自卸汽车 4 台，装载机 1 台，发电机 2 台，注浆机 1 台，双排座货车 2 台，

本项目主要仪器投入：钻机 1 台，渗水试验仪 1 套，摆式摩擦系数仪 1 套，水泥砂浆试模 6 组，水泥混凝土试模 6 组，全站仪 1 台、水准仪 2 台。

三、质量管理情况

（一）质量目标

根据招、投标文件承诺，本合同段工程质量目标为标段工程交工验收质量评定：合格；竣工验收的质量评定：合格。

（二）质量控制措施

1、建立质量管理领导小组做为整个工程质量管理的最高领导机构，由项目经理、总工程师、路面工程师组成，制定整个合同段工程

质量创优规划、方针、措施。各施工队分别设质量管理现场领导小组，由路面工程师、施工队长组成。路面工程师专职抓现场质量管理。施工队一级的质量管理机构在项目经理部质量管理小组领导下，制订本施工区段的创优措施，质量实施计划，并重在现场落实。施工队所属各施工班组根据自己的创优任务，拟定项目工程具体的分项实施计划，责任到人，严格要求，全员全过程质量控制。

2、建立施工组织设计审批制度；技术、质量交底制度；技术复核、隐蔽工程验收制度；二级验收及分部分项质量评定制度；工程质量奖罚制度等多项质量管理制度。通过制度的执行与落实来加强工程质量管理。

3、坚持试验先行，信息化施工，通过自始至终对施工全过程的严密监控，实施全方位动态管理；以检测控制工序，以工序控制过程，以过程控制整体，严格执行“首件工程”制度。推行高标准质量管理，严密组织、精心施工，重信守用，确保安全、优质、高效、如期的完成本合同施工任务。

(三) 工程质量问题的处理情况

针对出现的质量问题，首先分析其成因，准确确定性质，是表面性还是实质性、是结构性还是一般性、是迫切性还是可缓性；并确定处理范围，除直接发生部位，同时检查事故相邻影响作用范围的结构部位。根据质量问题的轻重，做出修复、返工等处理。并通过试验验证、跟踪观测、方案比选等手段确定处理方案。

对质量问题，做到坚决不放过原则，发现一处整改一处。本项

目执行过程中，未发生一起重大质量事故，质量管理处于可控管理状态。

(四) 工程质量评价

根据自检结果，经分项、分部、单位工程质量评定汇总，总体工程质量评定为合格。

四、施工进度控制

为保证本项工程按期完工，我项目部制定了详细的工程进度计划时间表、充分考虑了施工中可能遇到的各种情况。并按计划表要求配备机械及人员，采用网络技术着重加强关键工序的施工，严格控制节点工期，制定详细的周计划及月计划，并上报总监办及业主单位进行审核，同时严格按网络计划的节点工期要求对照具体施工情况进行周计划及月计划的实时调整，及时分析进度滞后的原因，并根据任务节点要求调整人、料、机的配置，保证施工进度。

五、施工安全及文明施工情况

(一) 施工安全情况

1、安全生产管理体系

安全生产，贯彻预防为主。在施工过程中，必须确保工程质量，抓好安全生产也是十分重要的工作。加强劳动保护，加强安全法规教育，以安全促进生产是项目部一贯重视的方针。在布置、检查、总结、评比正常生产的同时，相应纳入安全生产的目标，采取如下保证措施：

(1) 建立安全生产管理组织网络和规章制度

建立包括项目经理、总工程师、安全负责人、现场安全员、班组

长在内的安全生产管理责任制，形成上下配套的安全生产管理网络。

项目经理及安全负责人对本合同段劳动保护、安全生产负全责，施工队队长、现场安全员对所负责的施工段落劳动保护、安全生产负总责，组织实施安全生产措施，检查督促使用好橘红色反光标志服、施工现场标志等有关防护措施，及时处理解决生产中的安全隐患，建立安全事故报告制度。

(2) 路面工程师根据安全技术规程、规范、标准编制实施性施工工艺流程框图和技术文件，专职安全员制定相应的安全技术措施。

(3) 安全负责人制订机械设备的安全操作规程和安全管理制，加强定期检查，维修与保养，确保施工机械安全运转。

(4) 安全负责人及时做好工人上岗安全培训。现场安全员做好施工现场、宿舍的防火、防盗等安全管理工作。

2、安全生产情况

我项目部未发生任何安全生产事故，实现了零事故的安全生产目标。未发生任何职工上访及异常群体事件，实现了维稳目标

(二) 文明施工

(1) 制作宣传标语，鼓舞职工干劲。

(2) 与进场施工队伍签订了文明施工协议书，通过文明施工协议书的签订建立健全岗位责任制，提高全体施工人员施工自觉性和责任心。

(3) 本项目部继承和发扬我单位优良传统，开展多种便民、爱民活动，加强与驻地政府、群众之间的沟通与互谅。

(4) 按规划, 布置临时施工设施, 对各项生产、生活设施、道路、管线、电力线路、各类物资放置场地及临时仓库实行动态管理, 定期检查考评, 做到有奖有罚。

六、环境保护与节约用地措施

在本工程施工中, 我们始终坚持环境保护和生产并举的原则, 建立环保责任制度, 采取切实措施, 防止生产建设过程中的废水、废渣、粉尘等污染环境, 产生公害。采取如下措施:

(一), 施工中产生的废弃料每天安排车辆及时运往指定地点进行堆放或处理。

(二) 每天保持施工现场的湿润, 保证施工现场内不发生扬尘现象。

(三) 统一制作木制垃圾箱, 分散放置于职工宿舍区, 组织人员定期清理运至指定的垃圾点。

七、工程款支付情况

我项目部严格按施工合同要求进行合同管理, 建立健全合同档案, 设置专职人员对工程文档进行归类与保存, 并及时上报相关部门, 认真做好收发文件记录, 严格按总公司兼容管理体系合同管理要求进行, 合同管理做到规范。

在施工过程中, 我项目部严格执行施工合同的各项条款要求, 施工行为符合招投标文件中的要约及承诺, 严格履行施工义务并正确行使施工权利, 没有发生任何违约行为。

本标段工程款已全部支付到位, 不存在拖欠农民工工资问题, 一切劳务、机械、材料等债务纠纷均与建设单位无关。

八、关于工程遗留事项及处理建议的说明

本工程无遗留事项

九、施工体会

我秦皇岛路桥建设开发有限公司衡大高速 BHZL-1 工程项目部通过上级部门领导的正确带领、指导和项目部全体人员的不懈努力，BHZL-1 标段已按期顺利完工。

回顾路基路面病害处治 BHZL-1 标段艰辛的建设历程，让我们深刻认识到要想干好一个工程不仅需要有管理科学、经验丰富、专业水平突出的项目部组织领导及公平、公正、公开的监理单位严格监理、热情服务，还需要有专业施工水平高的施工队伍精心施工和一个良好的施工环境。

施工中始终以工程施工为重点，做到工期、质量、安全、文明施工等由领导亲自抓，各专业人员具体抓。精心组织、严格管理、科学施工，不仅按期优质高效的完成了任务，而且在施工中磨砺了筑路人的意志，提高了施工技术和管理水平，保证了重点工程建设的顺利进展。为河北高速公路的养护做出应有的贡献。

秦皇岛路桥建设开发有限公司衡大高速

BHZL-1 工程项目部

2017 年 12 月 6 日