河北省交通运输厅文件

冀交规[2017]115号

河 北 省 交 通 运 输 厅 关于下达 2017 年省管高速公路第一批养护工程 计划的通知

省高管局:

根据省财政预算安排和你局《关于上报 2017 年省管高速公路 第一批养护工程计划的请示》有关情况,现将 2017 年省管高速公 路第一批养护工程计划(见附表)下达给你局,并就有关事项通知 如下:

一、2017年省管高速公路第一批养护工程计划共安排通行费 206995.28万元,其中,日常养护24项、47300.90万元,养护专项 工程88个、159694.38万元。 二、你局要认真执行《河北省高速公路养护管理暂行办法》,严格养护工程管理,层层落实责任,制定强有力措施,确保工程质量,按时完成年度建设任务,并按规定组织项目交竣工验收等工作;对一些受汛期影响较大的项目,要高度重视、组织力量重点推进,争取汛期前完工;同时,要严格资金管理,养护资金必须做到专款专用,不得挪用、截留或调剂使用。

三、厅公路局要对项目进度和质量进行定期督导检查,加强监管,确保全省高速公路安全畅通;并结合工程进度,对养护资金使用情况进行核查,确保资金使用到位。

附件:2017年省管高速公路第一批养护工程计划表



(信息公开选项:依申请公开)

抄送:厅公路局。

河北省交通运输厅办公室

2017年3月22日印发



2017年省管高速公路第一批养护工程计划表

单位名称:河北省高速公路衡大管理处

平位名称: 河北省尚建公路 像	工程范围	工程内容	工程数量		施工图批复		截止2016年累计	2017年第一批	本批安排
项目名称			单位	数量	批复文号	批准资金 (万元)	安排建设计划 (万元)	建设计划 (万元)	预算资金 (万元)
合计						5935. 37		5935. 37	5258. 40
日常养护	全线	主线2582万元、收费站201.2万元、机电系统734.3万元等日常养护维护等项目。	km	223. 875	冀交公路 [2016]405号	3517. 50		3517. 50	3517. 50
专项工程						2417. 87		2417. 87	1740. 90
路基路面病害治 理工程	A62	、盖板进行更新改造;桥头跳车处治工程: 对大名方向K1541+088等24座结构物的39处桥头,在桥台后一定长度范围内的路面上铺筑沥青混凝土过渡段以消除桥头跳车。被交道防护改造工程:	项	1	冀交公路 [2016]706号	1377. 82		1377. 82	977. 20
桥涵构造物病害 治理工程	全线	土进行重新浇筑; K1546+391中桥、K1546+802小桥、K1551+722中桥等3座现浇板桥拼宽部位跨中位置板底存在横向裂缝, K1549+140小桥、K1552+670中桥、K1559+149小桥等3座空心板桥板底存在碱蚀伴横缝病害,对存在裂缝病害的6座桥的上部结构采用粘贴碳纤维板方案进行加固。桩基外露处治工程: K1559+149等7座桥的38根外露的灌注桩存在外露病害,采用外包20cm混凝土的方	项	1	糞交公路 [2016]706号	282. 79		282. 79	210. 70
增设限高龙门架 工程	部分桥涵被 交道	对K1592+773等31座构造物增设限高龙门架,共计61个龙门架。	项	1	冀交公路 [2016]706号	241. 71		241. 71	174. 30
收费岛增设防撞 设施工程	全线	对衡大高速公路全线未设置防撞柱的收费岛增设防撞柱,共计增设84套,防撞柱采用Φ159×10的钢管柱;在全线收费亭两侧增设防护栏杆,共计94套,防撞栏采用120×80×5的方钢制作。	项	1	冀交公路 [2016]768号	155. 07		155. 07	117. 60
大名收费站增加 收费车道工程	大名站			1	冀交公路 [2016]773号	360. 48		360. 48	261. 10
	項目名称 合计 日常养护 专项工程 路基路理工程 路基路理工程 格斯治理工程 桥涵构理工程 增设限工程 收费岛施工程 收费站增加	项目名称 工程范围	□ 日常养护 全线 主线2582万元、收费站201.2万元、机电系统734.3万元等日常养护维护等项目。 □ 专項工程 □ 基基路面病害治 理工程 □ 超高排水改造工程: 对全线大名方向K1551+799~K1552+734等12段设置纵向排水沟路段的路缘石、盖板进行更长放宽围内的路面上错频流度,稍从1541-1088等24座结构物的39处桥头,在桥台后一定长度范围内的路面上错频流度以源设队引流除环毒。被交遗的产政选工程。对长名方向K1551+709~K1552+734等12段设置纵向排水沟路段的路缘石、高板进行更张放选用外的路面上错频流度,潜域及以源处以消除分产成选工程。对长1693+755等16处被交递边坡、在拆除原有防护后,增设水泥混凝土挡土墙。南宫互通部分匝道加宽后出口侧过渡段长度比减小过渡率。匝道加宽后出口侧过渡段长度比减小过渡率。匝道加宽后出口侧过渡段长度比减小过渡率。匝道加宽后出口侧过渡段长度比减小过渡率。匝道加宽后出口侧过渡段长度处域上为112m、过渡金层5为16m、过渡率≤7.为177,不新增占地土进行重新游览,长1546+391中桥、K1516+802小桥、K1551+722中桥等3座现路板桥桥宽径在碳域件横缝病毒,对存在视缝病害的6座桁的上部结构采用粘贴操纤维或形式产业分露处指工程、1559+1149等7座桥的88处外路,就注处存在外海离害、采用外包202m混凝土的方式进行加固。标案泄水管改造工程,大广高速公路衡大段构造物泄水管均为转铁材质、目前泄水管镜蚀严重,对K1542+035等116座构造物的铸铁泄水管设行环除更换,泄水管采用PVC材质。通道内增设人行道工程:对K1542+035等116座构造物的铸铁泄水管设行环除更换,泄水管采用中2159~的销铁水管线电子显光线上线上线上线上线上线上线上线上线上线上线上线上线上线上线上线上线上线上线上	工程内容 工程内容 工程内容 工程内容 工程内容 上线2582万元、收费站201.2万元、机电系统734.3万元等日常养护维护等项目。 太面 专项工程 超高持水改造工程。对全线大名方向K1551*799~K1552*734等12段设置级向排水沟路段的路缘石、盖板进行更新改造。桥头牌车处汽工程。对大名方向K1561*1088等24座结构物的39处桥头,在桥台后一定长度范围内的路面上锦纹沥青温凝土过波段以消除桥头跳车。被交道防护改造工程。对K1693*755等16处被交道边坡,在拆除原有防护后。增设水品聚是为生土遗产资产设造工程。对M1693*755等16处被交道边坡,在拆除原有防护后。增设水品聚是为生土遗产资产设造工程。过滤和宽改成工程。过滤室度8为16m。过滤率8/L为1/7、不新增占地。 交扩建段旧桥加周工程、K1544+076小桥右幅存在单板受力病害、凿除原有桥面铺被及较缝温凝土进进行重新涂筑、K1546*391中桥、K1556*802小桥、K1559*149小桥等3座空心板桥板底存在破地件侧缝房等、对存在裂缝病部的多球形的30离件系统,K1559*149小桥等3座空心板桥板底存在破地件侧缝房等、对存在裂缝病部的磨桥的上部结构采用粘贴条纤维板方案进行加高。桩基为外露处治工程。K1559*149*价等设造工程。大方选之路局大段构造物地类的为转铁机质。目前潜水管转地产重、对K1542*055等116座构造物的核铁泄水管进行方形成更换。泄水管夹用1VC材质。通道内增设人行道工程、对K1542*055等116座构造物的核铁泄水管进行方除更换。泄水管夹用1VC材质。通道内增设人行道工程。对K1542*055等116座构造物的核铁泄水管进行方除更换。泄水管夹用1VC材质。通道内增设人行道工程。对K1542*055等116座构造物的核设进不管,进行方除更换。 湿水管夹用1VC材质。通域中设力增设人行道工程。对K1542*055等16座构造物的核铁泄水管进行方除更换。 水管铁上对下除处于上下,大名第一次将1592*773等31座构造物增设限高龙门架。共计61个龙门架。	工程数量 単位 数量 数量 数量 数量 全线 全线 主线2582万元、收费站201.2万元、机电系统734.3万元等日常养护権护等项目。 km 223.875 を項工程 超高排水改造工程。対全线大名方向K1551+799~K1552+734等12段设置纵向持水沟路段的路缘石、流板进行更新设造、桥头跳车处给工程。对大名方向K1551+799~K1552+734等12段设置纵向持水沟路段的路缘石、流板进行更新设造、桥头跳车处给工程。对大名方向K1561+016-088等24座结构的约3处桥头、在桥台后一定长度范围内的路面上轴线沥青溶极上过度以消除桥头操车。被交通助产改造工程。过程1000元间域上程度以减加度的方式水底长南宫收费广场出口侧过渡段长度以减小过渡率。应 道加度品占旧侧过渡段长度人减小过渡率。应 道加度的方式水底长南宫收费广场出口侧过渡段长度以减小过渡率。应 道加度出居出口侧过渡段长度从减小过渡率。应 道加度的方式水底长南宫收费广场出口侧过渡段长度以减小过渡率。应 道加度上部一组制度设置从 K1546-892-4 桥、K1551-122-4 桥等3座空心板桥板底存在破损的影像、K1546-391-4 桥、K1551-122-4 桥等3座空心板桥板底存在破损的影像、K1546-391-4 桥、K1551-122-4 桥等3座空心板桥板底存在破损性横边疾海、对存在裂缝病害的6座桥的上部结构采用粘贴操作被方案进行加固,甚至从所建设有加固,标准流水管设造工程。大广高速公路每天段构造物理大学均为储线内质、目前泄水管线性横边疾海、对标在忽线结离大段构造物理技术移取技术形分径200亩混凝土的方式进行加固,标度流水管设造工程。大广高速公路每天段构造物理技术移口关系进行加固,标度流水管设造工程。大方面还公路每大段构造物理技术,其增设人行道1558m。	工程数量 地友文号 本社 本社 本社 本社 本社 本社 本社 本	工程数量 本人公教会 本人公教会会 本人公教会会 本人公教会会会会会会会会会会会会会会会会会会会会会会会会会会会会会会会会会会会会	工程敷敷	工程表験 大型花園

