

交通组织方案

大广高速公路衡大段增设限高龙门架工程在已通车的 G45 大广高速衡大段区间的 31 个桥涵双侧进行施工作业。此工程施工时会影响到 G45 大广高速公路的服务功能，因此合理的安排工程进度、确定完善的施工组织方案是本工程能否顺利实施的基本保障。

本项目施工对大广高速交通产生影响的单位工程主要包括：衡大段 K1563+469-K1740+961 路段区间长度为 177 公里内的 31 个桥涵安装限高龙门架。在施工期间将进行占道施工，届时将对高速公路进行占道交通管制，所占道路为高速公路应急车道及部分行车道。占道时间总计 30 天。

一、保通组织遵循的原则

我公司根据本项目施工段的特点，制定了适用于本工程施工的以下几点原则

（1）安全原则：工程施工期间确保运营车辆的行驶安全，同时保障施工车辆和施工人员的安全。

（2）畅通原则：工程施工期间确保大广高速公路的道路畅通。

（3）保证质量原则：防止车辆行驶震动和车辆荷载对高速公路路桥质量造成的不利影响。

（4）确保施工进度原则：确保工程施工进度，尽量缩短施工周期。

（5）效益最佳原则：在保证工程质量的前提下，选择最经济合理的保通措施及相关辅助设施。

二、保通组织机构及管理

（一）组织机构

为及时有效地执行交通方案的各项内容，在交警部门的领导下，成立以项目经理为首的保通小组，专人专车与交警 24 小时负责巡视、指挥，确保道路安全畅通。

小组宗旨：认真贯彻施工安全、行车安全的方针，确保施工期间无责任事故。

组 长：项目经理

副组长： 项目技术负责人

现场协管员：2 人

（二）准备工作

施工前编制实施性交通安全组织计划，经企业内部审核后上报交通路政管理部门审批，审批通过后及时按照实施性交通安全组织计划进行落实。施工中我部除和公路管理部门、交警联系，及时汇报有关情况外，与交通管理部门建立交通事故紧急救援联动机制，保障道路尽快恢复正常通行。

交通组织所需用的标志标牌、隔离设施、上路车辆等提前做好充分准备。上路人员均针对有关安全注意事项进行培训，并进行考核合格后方能上路。交通协管员和安全员经专业培训后统一着装，穿戴统一的反光背心上岗配合现场的交通警察进行现场指挥、疏导交通。安全区域内设立巡视员，保证标志设置完好齐全。在施工路段的起止点，设置交通协管员，负责指挥车辆，疏导交通。安全员对整个施工现场进行巡视检查，发现隐患，及时处理。

（三）各阶段施工交通组织计划

该施工阶段仅需要对大广高速衡大段其中的 31 座桥涵双侧进行施工，施工前先将施工段的应急车道及行车道部分进行隔离设置围挡，保证封闭施工，禁止附近人畜进入到施工区段内。

该阶段施工时对公路行车不产生较大影响。施工时在施工区域前 2km、1km、300m 处设置“施工路段前方 2km 减速慢行”、“施工路段前方 1km 减速慢行”、“施工路段前方 300m 减速慢行”等警告标志。在施工区域结束后每 100m 设置 3 个结束标志。施工时派专职安全人员全天候巡视，遇有安全隐患及时上报处理并做好登记。

三、交通组织措施

1、保通小组结构设置

成立以项目经理为组长的安全保通小组，制定安全保通制度，设置专职的安全保通员，在施工期间有专职交通安全值勤人员负责此路段的交通指挥，确保路段的畅通。

2、交通安全警示牌设置 严格按照路政管理的要求设立标志、标牌。 双向各设置三道警示标志：

（1）在离施工区 2km 的位置，设置“前方 2km 施工，车辆减速慢行”的警示牌；

（2）在离施工区 1km 的位置，设置“前方 1km 施工，车辆减速慢行”标志牌；

（3）在离封闭施工区 300m 的位置，设置标志“前方 300 施工，车辆减速慢行”标志牌；

（4）进入施工路段双向通车时，设置“车辆慢行”标志；

（5）施工封闭区端头隔离设施为水马墩和频闪灯配以外涂反光膜交通引导标记，引导车辆进入路面双向通车区；并有专人 24 小时值班。

3、临时标志和标线的设置

每隔临时紧急停车带前 20m 处设紧急停车带标志“禁止车辆长时间停放”禁令标志。标志基础采用移动式，以便于施工期前后移动。

4、交通指挥人员

设立专职交通安全值勤人员，挂牌上岗。上岗前请公路路政科对值勤人员进行职业培训，进行有关知识教育。

5、故障车、大型车辆疏导

一旦有车辆在施工路段发生故障，值勤人员马上赶到故障地点，指挥交通，畅通车辆，积极配合车主清除故障。对于大型车辆，由值勤人员引导通过施工路段或绕道而行。

6、施工要求

（1）在施工封闭区内作业时，严格按照路政管理相关条例执行。

（2）施工期间原则上不得破坏沿线公路设施。

（3）施工中注意路面的清洁，如有污染及时清除。

四、交通组织应急预案

为保障施工期间大广高速的交通安全，拟定应急预案如下：

1、建立健全组织机构 成立应急预案组：以项目经理为组长，项目负责人副组长，现场技术员、安全员为组员。

建立应急预防值班制度，确保事故发生后第一时间上报小组组长。

（1）严明组织纪律

一旦有意外事故发生，小组成员服从指挥调遣，切实保护好事故现场，及时处理人员伤亡事故，并做好交通指挥协调工作。

（2）具体职责分工如下

- a、项目经理负责全面协调、指挥。
- b、项目负责人负责施工现场的组织、抢救的指挥工作。
- c、现场安全员及时掌握了解事故情况，保持与急救、消防、公安以及当地交通管理部门和上级有关部门的联系和沟通。
- d、现场施工员负责维持现场秩序，做好事故区域警戒和周围车辆及人员的疏散工作。
- e、由安全工程师及项目总工负责施工期间被交道路交通管控方案的制定，并形成报告上报上级有关部门。

（3）预防措施

- a、通讯联络 项目经理、项目负责人和专职安全员电话保持 24 小时畅通。
- b、物资 储备应急储备药品，包括消毒用品，急救物品等。
- c、加强与交通管理部门及上级部门的联系，保证信息畅通，事故发生后能及时得到支援并听从其指挥安排。

2、大广高速增设限高龙门架交通组织应急预案

（1）建立应急联动机制 为保证思剑高速石阡段的安全畅通，我部在施工中除和公路管理部门、交警联系，及时汇报有关情况外，与交通管理部门建立交

通事故紧急救援联动机制，开辟故障车辆“绿色通道”。在遇到故障车辆时，我部安全员积极协助交警部门迅速处理故障车辆。若双向通行困难，则采取短时截停对向车辆，安排故障车辆通过，然后迅速恢复交通，防止造成更大面积的拥堵，并及时与属地公路交巡警中队、路政管理部门联系，配合对交通进行疏导。

（2）交通事故 现场安全员一旦发现在交通管制路段上发生交通事故，立即向项目部报告。项目部应急小组接到报告后立即赶赴现场组织抢险，协助交警负责事故现场的指挥工作，进行道路疏通等救援准备工作，疏导交通，严防二次事故的发生。

石家庄路恒交通设施技术开发有限公司

衡大高速增设限高龙门架工程项目部

附图一 增设限高龙门架施工交通组织布置图

