

监理管理制度

1、检查核实、签认与审批

监理工程师在施工的全过程中，需要经常对承包人所报送的各类报表和质量数据进行检查核算（内业）或进行现场核实（外业）。如：监理工程师在审批承包人提交的开工报告时，对承包人对提供的开工条件，如施工人员组织、施工的机械配备、材料质量及施工放样等应逐一进行检查、核实、签认与审批。

2、抽检试验

它是监理工程师确认各种材料及施工部位质量的主要依据，是监理工程师坚持一切用数据说话的基础。

公路工程施工质量判断，有许多必须经过取样试验才能得出结论，因此试验是监理工程师控制工程质量的一个重要手段。

抽检试验的主要内容主要以能控制各施工项目施工质量的关键工序的质量指标为依据。

3、检测与测量

在施工全过程中，不论是承包人或监理工程师都离不开测量与检测。测量是监理工程师在质量监理过程中，对施工各部位的平面位置、高程、几何尺寸等进行检查和控制的重要手段，主要包括施工放样现场复核、施工过程中的跟踪测量，以及工程验收中的各项检测工作。

4、旁站

旁站即“盯现场”，就是监理工程师在承包人施工期间，对承包人的各项施工活动进行跟踪监理，这种方法在公路工程监理工作中十分重要。实际工作中，监理工程师对施工条件比较复杂、工程质量难以保证的关键工序及工程的关键部位，一般应进行全过程的旁站监督。

5、工地巡视

工地巡视是监理工程师在桥梁工程的施工过程中，为了解工程施工质量的全貌，利用相对较短的时间，对工作的整体进行巡查、检视。这也是监理工程师进行质量监理的基本方法之一。

6、签发指令文件

指令文件，一方面包括施工监理过程中，监理工程师以书面文件的形式签发给承包人提醒注意施工中存在的质量隐患或质量问题书面文件；另一方面还包括监理工程师为保证工程质量，向承包人发布的工程变更、补充技术标准、施工技术要求、工地会议纪要等。这些文件都直接关系到工程的质量，是进行工程质量监理必不可少的手段。