

河北省交通运输厅公路管理局文件

冀交公路〔2016〕329号

河北省交通运输厅公路管理局 关于大广高速公路衡大段路基路面 病害处治等5项工程方案的批复

省高速公路管理局：

《关于上报大广高速公路衡大段路基路面病害处治等5项工程可行性研究报告的请示》（冀高计〔2016〕578号）收悉。经研究，现对工程方案批复如下：

一、路基路面病害治理工程

（一）工程概况。

1、超高排水改造工程：中央分隔带排水沟在雨雪冻胀、除冰盐的腐蚀以及行车碰撞等不良因素的作用下，排水沟处缘石及盖板

出现了较为严重的松散、破碎现象,影响超高段路面排水。

2、桥头跳车处治工程:改扩建段部分桥头跳车严重,最大沉降量达到 12.9cm,影响高速行驶舒适性及行车安全。

3、被交道防护改造工程:沿线路基土以粉砂性土为主,水稳定性差,同时由于近几年沿线降雨量较大,导致被交道边坡发生大面积水毁,造成渗井淤堵。

4、南官互通部分匝道拓宽改造工程:近年来,随着地区经济的发展,出入南官收费站的车流量日益增大,南官收费站出口侧广场过渡率偏小引发的通行问题逐渐显现,导致超宽车辆无法顺畅通行而影响相邻车道的通行效率。

(二)建设方案

1、超高排水改造工程:对全线大名方向 K1551+799~K1552+734、K1559+560~K1560+453、K1563+291~K1565+166、K1697+724~K1699+657,北京方向 K1548+483~K1548+804、K1550+764~K1551+520、K1553+948~K1554+717、K1556+305~K1557+118、K1581+950~K1585+245、K1699+662~K1702+740、K1741+040~K1743+940 等 12 段纵向排水沟路段的路缘石、盖板进行更新改造。

2、桥头跳车处治工程:对大名方向 K1541+088 K1542+035、K1544+076、K1544+619、K1544+897、K1545+735、K1546+802、1551+722、K1552+670、K1553+326、K1557+147、K1559+149、K1562+852、K1573+344,北京方向 K1541+088、

K1542+035、K1543+609、K1544+076、K1544+619、K1546+204、K1563+469、K1575+482、K1576+544、榆科互通 C 匝道等 24 座结构物的 39 处桥头,在桥台后一定长度范围内的路面上铺筑沥青混凝土过渡段以消除桥头跳车。桥头跳车处理采用 4cmAC-13C 细粒式 SBS 改性沥青混凝土回填;找平层沥青混凝土采用 AC-13C 细粒式 SBS 改性沥青混凝土。

3、被交道防护改造工程:对 K1693+755、K1695+115、K1696+313、K1697+420、K1697+791、K1699+662、K1716+903、K1746+487、K1742+821、K1739+581、K1739+246、K1724+461、K1724+058、K1720+500、K1637+712、K1634+790 等 16 处被交道边坡,在拆除原有防护后,增设水泥混凝土挡土墙。

4、南宫互通部分匝道拓宽改造工程:在不新增占地的情况下,对匝道加宽延长南宫收费广场出口侧过渡段长度以减小过渡率。加宽部分路面结构层为 30cm 水泥混凝土面层+20cm 贫混凝土基层+15cm 石灰土底基层。

(三)估算

本项目投资估算为 1396 万元。

二、桥涵构造物病害治理工程

(一)工程概况

1、改扩建段旧桥加固工程:K1544+076 小桥右幅存在单板受力病害;K1546+391 中桥左幅第 3 孔、K1546+802 小桥左幅第 1 和第 2 孔、右幅第 1 孔、K1551+722 中桥双幅 1~3 孔现浇板

拼宽部位现浇板跨中位置板底存在横向裂缝。

K1549+140 小桥右幅、K1552+670 中桥左幅、K1559+149 小桥旧桥空心板存在碱蚀伴横缝现象。

2、桩基外露处治工程：K1559+149、K1560+013、K1582+930、K1597+427、K1605+523、K1755+030、K1757+160 等 7 座桥梁存在桩基外露现象。

3、桥梁泄水管改造工程：构造物泄水管均为铸铁材质，目前泄水管锈蚀严重；部分泄水管过短，导致梁体翼板存在碱蚀现象。

4、通道内增设人行道工程：下挖通道雨季时容易出现较为严重的积水现象，影响沿线村民的日常通行，群众反映强烈。

（二）建设方案

1、改扩建段旧桥加固工程：对存在单板受力的 K1544+076 桥梁：凿除原有桥面铺装及铰缝混凝土进行重新浇筑。

对 K1546+391 中桥左幅第 3 孔现浇板、K1546+802 小桥左幅第 1 和第 2 孔现浇板、右幅第 1 孔现浇板、K1551+722 中桥双幅 1~3 孔现浇板、K1549+140 小桥右幅第 2、3 孔 11# 空心板、K1552+670 中桥左幅 3-9#、3-10# 空心板，右幅 1-4#、1-10#、3-9#、3-10# 板空心板、K1559+149 小桥左幅 1-3# 空心板，右幅 1-1# 板空心板共计 6 座桥的上部结构采用粘贴碳纤维板方案进行加固。

2、桩基外露处治工程：对 K1559+149、K1560+013、K1582+930、K1597+427、K1605+523、K1755+030、K1757+160 共计 7

座桥的 38 根外露的灌注桩采用外包 20cm 混凝土的方式进行加固。

3、桥梁泄水管改造工程：对 K1542+035、K1542+035、K1542+311、K1547+362、K1547+965、K1548+643、K1549+189、K1550+206、K1554+235、K1555+093、K1556+251、K1557+318、K1558+671、K1559+413、K1560+473、K1560+986、K1561+715、K1563+041、K1563+469、K1563+920、K1564+361、K1565+287、K1566+169、K1566+621、K1569+624、K1570+731、K1571+494、K1573+409、K1574+950、K1575+019、K1575+255、K1575+369、K1575+474、K1575+482、K1575+572、K1576+166、K1577+433、K1578+335、K1582+930、K1585+724、K1590+238、AK0+254、AK0+679.21、K1592+341.6、K1592+773、K1593+563、DK0+385.5、K1601+800、K1602+605、K1605+523、K1607+776、K1608+347、K1612+649.9、K1618+206.9、K1620+553、K1626+727.552、K1627+309.592、K1634+353.7、K1638+686.43、K1640+143.712、K1642+082.236、青银互通 AK0+245.444、DK0+300.39、K1651+080、K1651+856.384、常屯互通 AK0+648.231、K1655+383.846、K1658+092.6、K1665+820、威县互通 AK0+526.035、K1670+651.570、邢临互通 AK0+179.014、AK1+011.246、CK0+299.649、K1672+818.927、K1678+026、K1679+630.660、K1682+211、K1689+126.5、K1689+715.5、K1691+580、K1692+277.540、邱县互通

AK0+191、K1694+089.5、K1695+811、K1698+497.840、K1700+397、K1701+060、K1703+285.6、K1706+337.5、K1706+875、青兰互通 AK0+219.86、AK0+884.763、CK0+732.485、K1718+508.073、K1719+617.292、K1722+761、K1729+109、K1731+519.5、K1732+091、K1735+876、K1738+948.7、K1740+562、AK0+187.03、K1743+673、K1744+586、K1745+224.3、K1751+436、大名互通 AK0+182.549、K1755+030.5、K1756+065、K1756+698.501、K1757+160、K1758+080、K1760+602.5 等共计 116 座构造物的铸铁泄水管进行拆除,更换 PVC 泄水管。

4、通道内增设人行道工程:对 K1565+771、K1568+380、K1580+022、K1707+433、K1716+065、K1716+903、K1717+740、K1720+178、K1720+500、K1721+082、K1721+314、K1721+651、K1721+982、K1722+313、K1724+056、K1724+460、K1725+287、K1725+731、K1730+943、K1735+504、K1740+230、K1746+266、K1746+486、K1746+972、K1747+916、K1761+706、K1762+088 等共 27 座通道内增设人行道。

(三)估算

本项目投资估算为 301 万元。

三、增设限高龙门架工程

(一)工程概况

部分桥涵的被交路路面在沿线村庄进行村村通改造中被硬化,甚至规划为乡级道路,被交路经常有大型车辆通行,部分桥梁

上部结构已经被多次刮蹭。

(二)建设方案

对 K1592+773、K1603+801、K1609+957、K1610+567、K1615+777、K1654+172、K1658+093、K1664+836、K1666+069、K1676+560、K1686+874、K1691+886、K1698+826、K1700+397、K1702+356、K1710+262、K1711+552、K1712+742、K1714+767、K1715+777、K1716+065、K1717+740、K1721+651、K1724+887、K1725+287、K1725+731、K1727+965、K1730+048、K1730+538、K1740+961、K1563+469 等共 31 座构造物增设限高龙门架,共计 61 个。

(三)估算

本项目投资估算为 248 万元。

四、收费岛增设防撞设施工程

(一)工程概况

全线大部分收费岛没有设置防撞柱和防撞护栏,存在一定的安全隐患。

(二)建设方案

对衡大高速公路全线未设置防撞柱的收费岛增设防撞柱,共计增设 84 套;在全线收费亭两侧增设防护栏杆,共计 94 套。

(三)估算

本项目投资估算为 168 万元。

五、大名收费站增加收费车道工程

(一)工程概况

大名收费站在车流高峰期时仍会出现较长时间的排队候车现象,该站距省界主线站不足 5km,不良天气主线进行交通管制时,大名收费站会分流主线由河南进入河北境内的过境车辆,大大增加了大名收费站的出站通行压力。同意对收费站进行拓宽改造。

(二)建设方案

在不增加占地的情况下,在大名收费站出口侧增加一个收费车道。收费广场外侧和地方路对接;收费广场内侧匝道进行加宽;新增一套出口车道的机电设备,并根据设备对接要求对即有设备系统进行适当改造;在原天棚基础上直接进行拼宽。

(三)估算

本项目投资估算为 373 万元。



(信息公开选项:依申请公开)

河北省交通运输厅公路管理局办公室 2016年7月21日印
