

河北省交通运输厅公路管理局文件

冀交公路〔2015〕319号

河北省交通运输厅公路管理局 关于大广高速公路衡大段路基路面病害治理等 3项工程方案的批复

省高速公路管理局：

《关于上报大广高速公路衡大段路基路面病害治理等4项工程可行性研究报告的请示》(冀高计〔2015〕448号)收悉，经研究，现批复如下：

一、路基路面病害治理工程

(一)东张孟互通改造工程。

东张孟枢纽互通又名青兰互通，该互通G匝道为青兰高速青岛方向转向大广高速广州方向的匝道，为S型平曲线设置，S型曲

线的第一个圆曲线半径为 180m、第二个圆曲线半径为 92m。G 匝道设计为 S 型曲线,第二处平曲线半径为 90m、相对较小,同时由于由青兰主线流入匝道的车速较快、减速不及时,导致在东张孟互通 G 匝道的第二个弯道处事故频发,同意进行改造。建设方案:对已损坏的线形诱导标进行更换或补设,共设置线形诱导标 5 处;对既有限速标志牌面板加装太阳能供电装置,并更换限速标志牌面板;在行车道设置减速振动标线;在硬路肩设置热熔突起型斑马线。共计设置减速振动标线 472.1 m²。

(二)天桥引道综合处治工程。

目前 K1719+617 上跨天桥路面破损严重,桥头两侧搭板位置发生沉陷,引道混凝土路面出现了严重的裂缝、坑槽、麻面等病害。同意更换天桥桥头搭板及引道水泥混凝土路面。共计改造天桥引道路面 4450 m²。

(三)增设锥坡泄水槽工程。

在全线采用空心六棱砖防护形式的大、中桥及天桥锥坡处增设水泥混凝土泄水槽。共计增设锥坡泄水槽 604 道。

(四)被交道防护改造工程。

对存在水毁现象的 K1693+755 等 16 处被交道边坡,在拆除原有防护后,增设水泥混凝土挡土墙。共计增设水泥混凝土挡土墙 5126 延米。

以上工程估算投资总计 1425 万元。

二、中央分隔带防眩网更换工程

K1542+863~K1570+784 等 4 路段中央分隔带防眩网锈蚀较严重,局部基础不均匀沉降,防眩高度不能满足要求拟对该 4 路段防眩网进行更换。更换长度共计 166.1km。

工程估算投资 3150 万元。

三、支座更换工程

目前漳河特大桥左右幅部分支座出现压缩开裂、剪切变形、滑动支座不滑动、偏位及偏压等病害,同意对存在病害的支座进行更换,左幅共计更换 371 块支座,右幅共计更换 448 块支座。

工程估算投资 876 万元。



(信息公开选项:依申请公开)

河北省交通运输厅公路管理局办公室 2015年6月5日印
