

# 河北省交通运输厅公路管理局文件

冀交公路〔2015〕675号

---

## 河北省交通运输厅公路管理局 关于大广高速公路衡大段路基路面病害治理等 3项工程施工图设计的批复

省高速公路管理局：

《关于上报大广高速公路衡大段路基路面病害治理等3项工程施工图设计文件的请示》(冀高养〔2015〕665号)收悉。经研究，现批复如下：

### 一、工程规模和技术标准

(一)路基路面病害治理工程。

1.东张孟互通改造工程。在匝道行车道设置减速振动标线，共设减速振动标线13组，第1~6组均为2道标线，组间距分别为

17米、20米、23米、26米、28米；第7~13组均为3道标线，组间距分别为30米、32米、32米、32米、32米、32米、32米。同时在硬路肩设置热熔突起型斑马线。共计增设振动标线472平方米。

2.天桥引道综合处治工程。对天桥引道损坏的水泥混凝土路面及桥头搭板进行更换。天桥引道总长650米，宽7米，路面结构为22厘米C40水泥混凝土面板+18厘米贫混凝土基层；搭板采用C40水泥混凝土与上部路面同时浇筑；天桥引道路面改造共计4550平方米。

3.增设锥坡泄水槽工程。在采用空心六棱砖防护的大、中桥及天桥锥坡上增设水泥混凝土泄水槽。泄水槽顶端设置在桥台伸缩缝下方，槽身中心线对应梁底泄水孔落水点，槽底出水口地面进行硬化；对水平设置的大中桥泄水孔加装PVC排水管，将桥面水引入锥坡泄水槽。泄水槽采用C30水泥混凝土进行现场浇筑，泄水槽宽1米，厚0.5米，净宽0.6米，净深0.3米。共计增设锥坡泄水槽604道。

(二)支座更换工程。对漳河特大桥左右幅存在压缩开裂、剪切变形、支座滑动不畅、偏位及偏压等病害的支座进行更换，更换GJZF4300×350×69毫米支座共计392块，GJZ400×500×92毫米支座共计427块。

(三)k1542+863~k1570+784等4段中央分隔带防眩网更换工程。对大广高速公路衡大段k1542+863~k1570+784、k1578+057~k1604+206、k1626+711~k1640+127、k1661+

567~k1762+138 防眩网进行更换,更换总里程 168.1 公里。路基段的防眩网采用独立立柱支撑连接的形式,立柱下设置素混凝土基础,埋设在整体式路基中央分隔带内。小桥、通道、中桥、分离立交路段防眩网采用“几”字形钢板支架支撑固定在护栏基座上。防眩网立柱(上立柱)采用 50×2.5 毫米钢管,基础立柱(下立柱)采用 76×4.0 毫米钢管,上下立柱通过 200×160×6 毫米法兰盘连接。大桥路段防眩网采用“一”字形钢板支架支撑固定在混凝土护栏顶端。路基段和小桥、通道、中桥、分离立交段防眩设计高度调整为 1.772 米,大桥防眩设计高度 1.911 米。防眩网网片采用 2 毫米厚钢板冲压扩张成型,网孔尺寸 32×80 毫米,梗宽 6 毫米,网长 3650 毫米,网宽根据防眩网高度分为 750 米(800 毫米高)和 850 米(900 毫米高)两种。采用 3 毫米厚 50×50 毫米等边角钢,边框与网片贴合焊接。

## 二、有关技术要求

- (一)补充完善增设泄水槽工程设计图;
- (二)完善支座更换施工有关事项。

## 三、预算审核

(一)路基路面病害治理工程,原报预算 14,242,164 元,核准预算 4,672,858 元。

(二)支座更换工程,原报预算 8,206,099 元,核准预算 7,906,610 元。

(三)中央分隔带防眩网更换工程原报预算 31,337,610 元,核

准预算 25,920,277 元。

#### 四、其他要求

望你局督导衡水管理处，严格按设计文件和施工技术规范要求组织施工，在确保工程质量和施工安全的前提下，早日完成支座更换工程。

附：总预算审核表



(信息公开选项:依申请公开)

---

河北省交通运输厅公路管理局办公室 2015年8月12日印

---