

河北省高速公路衡大管理处 绿色廊道现场交通组织



河北省高速公路衡大管理处

2014年 3月 1日



一、 施工交通组织原则与目标

衡大高速公路自运营以来交通量逐步增加，交通事故呈上升趋势。由于高速公路养护作业面很小，再加上驾驶员疲劳驾驶、违章超车、车辆超限超载运输及爆胎现象等，这些不利因素都大大地增加了高速公路养护工作的危险性。因此保证工程施工期间的交通畅通是保证施工顺利进行的前提。在施工期间，施工单位必须与高速交警路政部门协作配合，采取各种有效的缓堵、保安措施，最大程度减小施工拥堵，严防重特大交通事故和责任生产事故，在高标准、高质量、高效率完成施工任务的同时，全力以赴的搞好公众的安全畅通交通。

二、 施工位置及路况

本项目施工位于衡大高速公路全线 220.425km 的中央分隔带、路侧边沟及榆科、桃城、滏阳、衡水南、枣强、方家营、沙圪塔、大名 8 处互通区。

由于石安改扩建分流后的交通量增长超过了同期交通量预测。随着交通量逐步增加，交通事故呈上升趋势，大大地增加了高速公路养护工作的危险性，作业人员遭受意外风险的可能性也增加了。为保障养护作业人员、设备及来往车辆的通行安全，把对交通的影响降到最低点，必须要做好安全防范措施。

三、 安全标志摆放规范

1) 定点施工类：

内侧车道作业时标志摆放：

- 1 内侧车道路面作业时，应首先计算作业区距离，然后紧接作业区



计算最远安全标志牌距离（加 1600m）的准确桩号；

2 车辆在驶入摆放位置前应提前靠近路肩，打开双闪或箭头指示灯；

3 停车后先摆放外侧前方施工 1.6km 施工标志牌，然后人工去摆放内侧前方施工 1.6km 施工标志牌；

4 沿路肩前行 400m，外侧摆放限速 60 标志牌；

5 沿路肩前行 400m，外侧摆放前方施工 800m 标志牌；

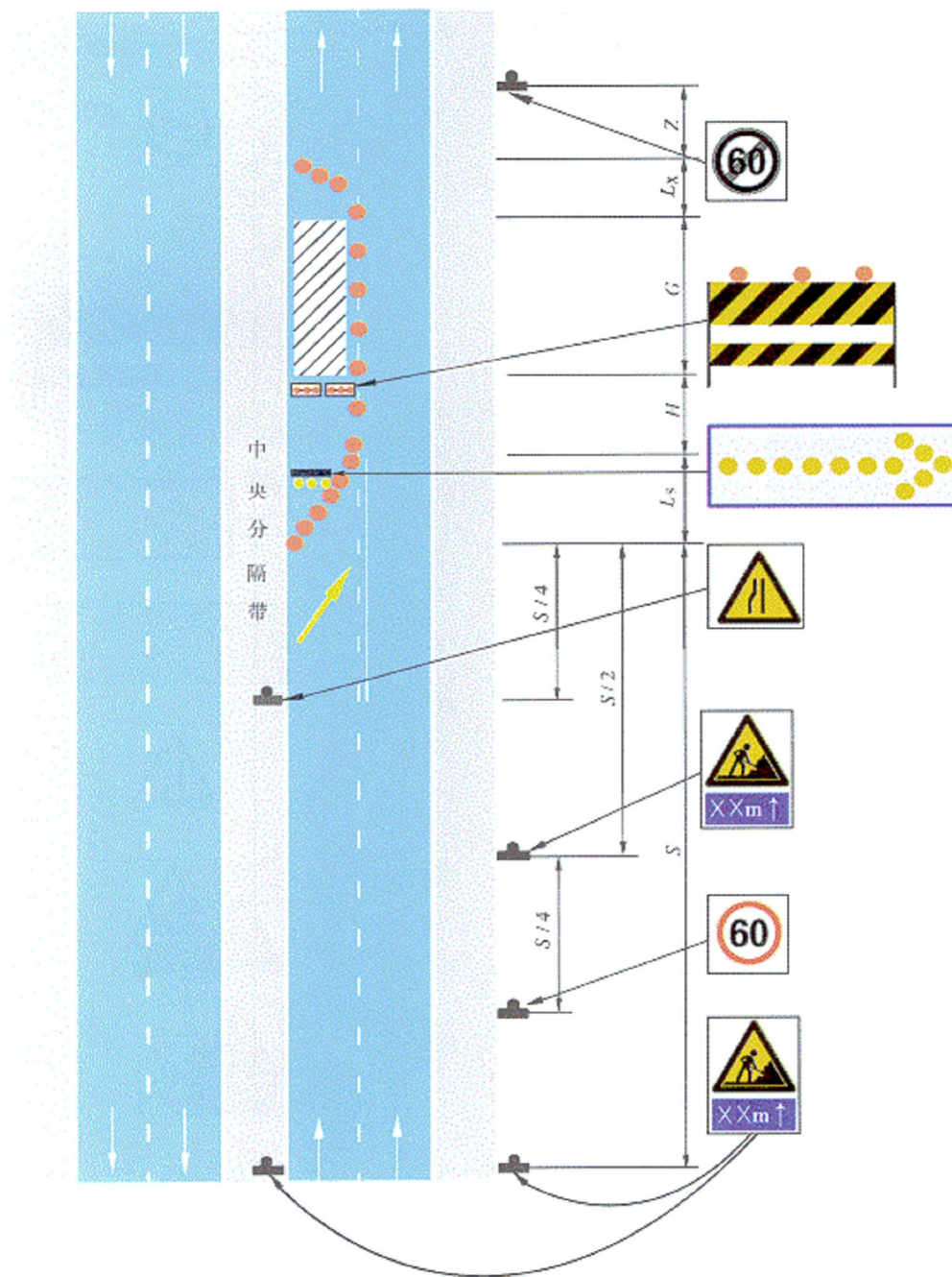
6 沿路肩前行 400m，内侧摆放左侧变窄标志牌；

7 前行 400m 并过度至内侧车道，由内侧护栏板至内侧虚线斜摆反光锥 90m，内侧摆放车辆右行箭头指示牌，沿虚线摆放反光锥 50m 摆放施工路栏；

8 沿虚线摆放反光锥围起作业区，前后要留有倒车、停车空间，斜摆防反光锥封闭；

9 后 60m 处外侧摆放解速 60 标志牌。

具体摆放如图一



图一内侧车道养护作业安全标志布置图

注意事项：

- 1 作业人员必须穿戴反光背心或反光服；
- 2 在车辆进入作业区前应一直在紧急行车道行驶；
- 3 标志牌要摆放在内侧实线内、外侧紧贴护栏板，板面要迎合驾乘人员视线，内容要清晰、准确，摆放时要用沙包或土包等松散物体固



定；

4 标志回收时可在作业区倒行，作业区外不可倒行或逆行；

5 反光锥摆放应尽可能不压白线、或超越白线，以防行驶中的车辆带倒反光锥，反光锥间距 15m(虚线同端间距)；

外侧（中间）车道作业时标志摆放：

1 外侧车道施工标志摆放应同时封闭外路肩；

2 计算作业距离和摆放距离的准确桩号；

3 车辆在驶入摆放位置前应提前靠近紧急行车道，打开双闪或箭头指示灯；

4 停车后先摆放外侧前方施工 1.6km 施工标志牌，然后人工去摆放内侧前方施工 1.6km 施工标志牌；

5 沿路肩前行 400m，外侧摆放限速 60 标志牌；

6 沿路肩前行 400m，外侧摆放前方施工 800m 标志牌；

7 沿路肩前行 400m，外侧摆放右侧变窄标志牌；

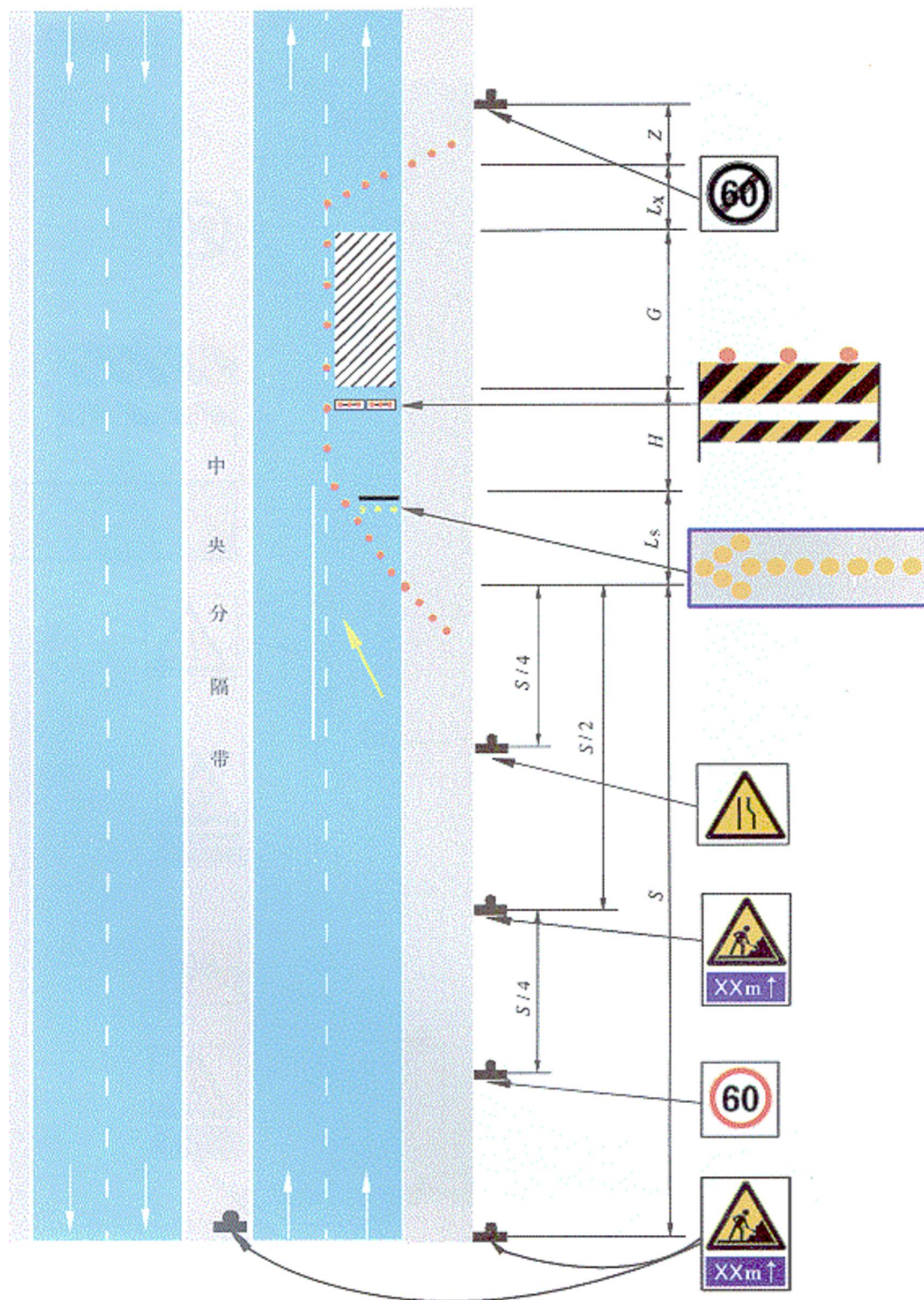
8 沿路肩前行 400m 外侧护栏板至外侧实线斜摆反光锥 90m，外侧摆放车辆左行箭头指示牌，沿虚线摆放反光锥 50m 摆放施工路栏；

9 沿虚线摆放反光锥围起作业区，前后要留有倒车、停车空间，斜摆防反光锥封闭；

10 后 30m 处外侧摆放解速 60 标志牌。

此方法同时适用于外侧路肩作业时摆放，当日无法完成的工程。

具体摆放如图二



注意事项：



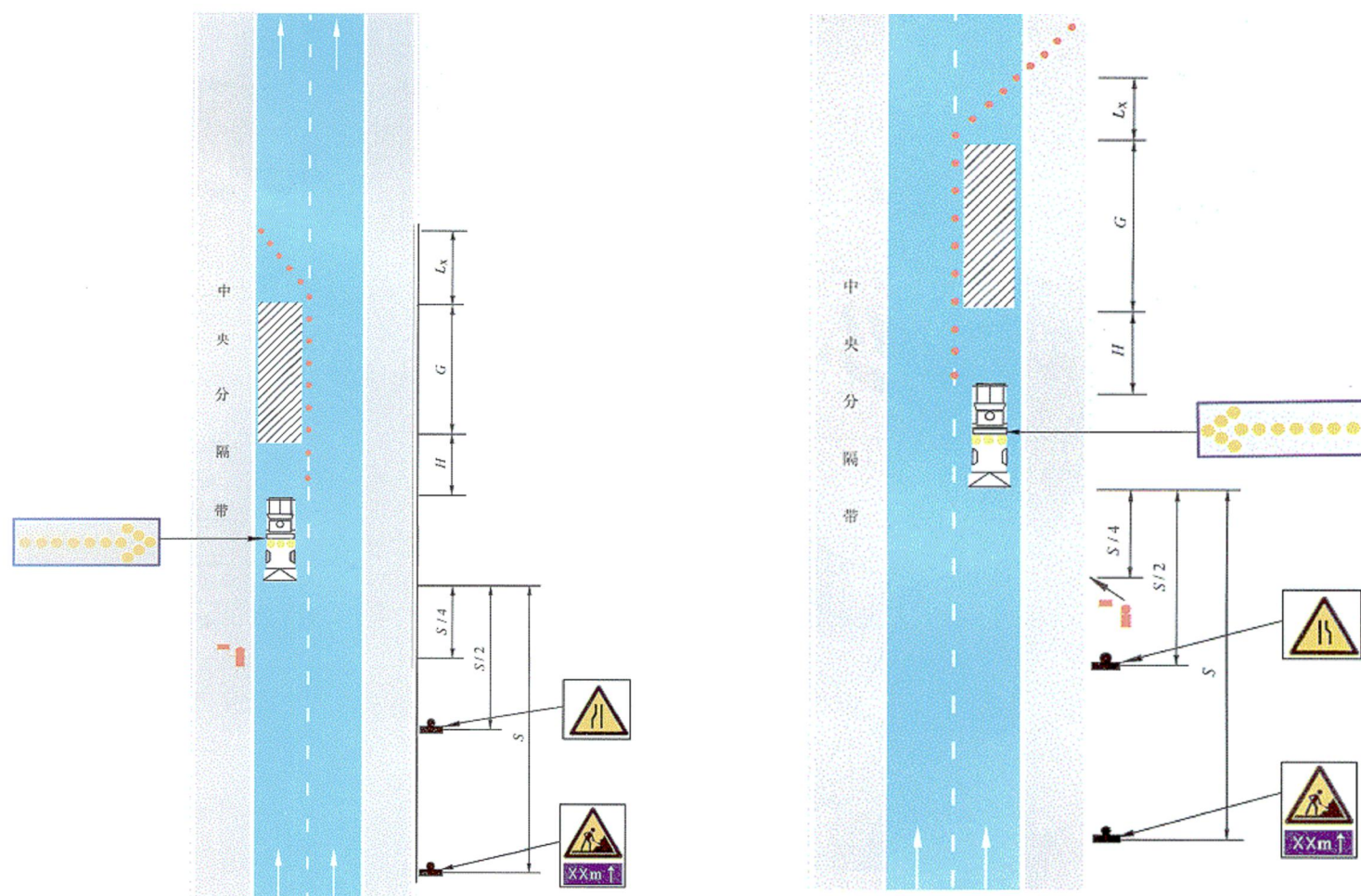
- 1 同一车道施工间距不超 1km时可作为同一作业区布置；大于 1km时应在下一个作业区前设置施工标志；同车道连续布置作业时，除第一个作业区必须按规定布置外，后续的作业区可适当简化；
- 2 同向不同车道不建议同时维修施工，必要时间距应大于 2km；
- 3 中间车道作业时应同时封闭紧急行车带；
- 4 匝道施工是应在匝道起始处位置设置施工标志；

2) 临时定点养护作业

临时定点作业是指在同一地点作业半日以上且当日可完成的工作。如绿化补植作业。

- 1 计算作业范围及标志摆放准确桩号（ $x+50+1600$ ）；
- 2 进入摆放位置前提前过度到路肩，并打开双闪或箭头指示灯；
- 3 外侧摆放前方施工 1600m标志牌；
- 4 沿路肩前行 800m外侧摆放车道变窄标志；
- 5 沿路肩前行 400m在施工侧设置摇旗手；
- 6 沿路肩前行 400m过度到作业车道并打开箭头指示灯；
- 7 从箭头指示灯起用反光锥围起作业区，并保证作业区与箭头灯间隔不小于 50m；

具体摆放如图三



图三内外侧车道养护作业安全标志布置图



注意事项：

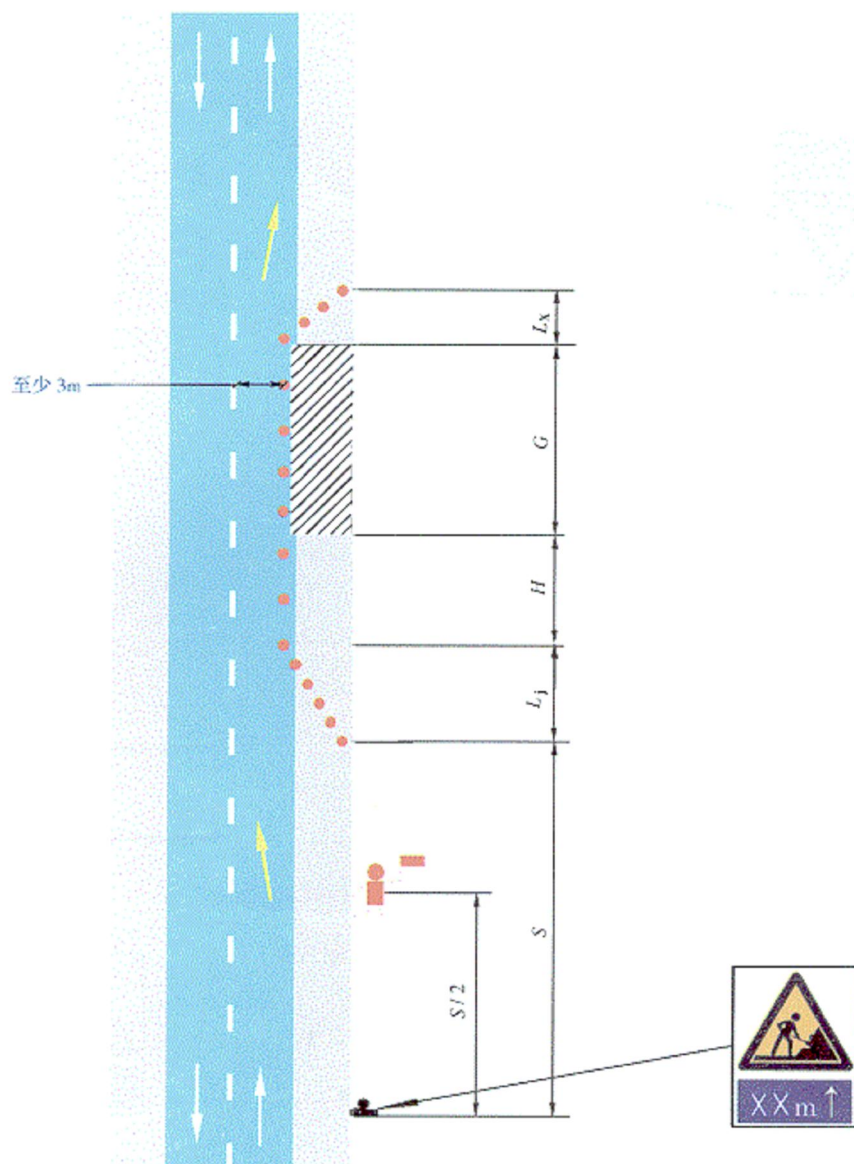
- 1 临时定点施工可适当减少标志牌的摆放，但应摆放施工标志和反光锥，同时在**箭头指示灯**和**车道变窄**加设摇旗手；
- 2 计算摆放距离时应加入 50m缓冲区长度；
- 3 摇旗手应站在作业侧车道的护栏板外，面对行车方向，密切注意行车动态；
- 4 建议视交通量、天气、能见度等因素加摆限速标志；

路肩养护作业：

适合边沟处种植、挖坑等作业。

- 1 计算作业区长度和标志摆放准确桩号（ $x+50+50+1600$ ）
- 2 进入摆放位置前提前过度到路肩，并打开双闪或箭头指示灯；
- 3 外侧摆放**前方施工 1600m**标志牌；
- 4 沿路肩前行 800m设置摇旗手；
- 5 沿路肩前行 800m自外侧护栏至车道实线处斜摆 50米反光锥；
- 6 沿车道实线围起作业区，并保证作业区前有不小于 50m缓冲区，同时斜摆放光追封闭作业区；

具体摆放如图四



图四路肩养护作业安全标志布置图

注意事项：

- 1 路肩施工相对安全，可适当减少标志摆放，但必须保证警告区长度 1600m;
- 2 计算摆放距离时应加入 50m缓冲区长度和 50m过渡区长度；
- 3 摇旗手应站在作业侧车道的护栏板外，面对行车方向，密切注意行车动态；
- 4 建议视交通量、天气、能见度等因素加摆限速标志；



3) 移动养护作业

移动作业指的是在短时间内作业地点多变、位置多变、持续的灵活作业方式；

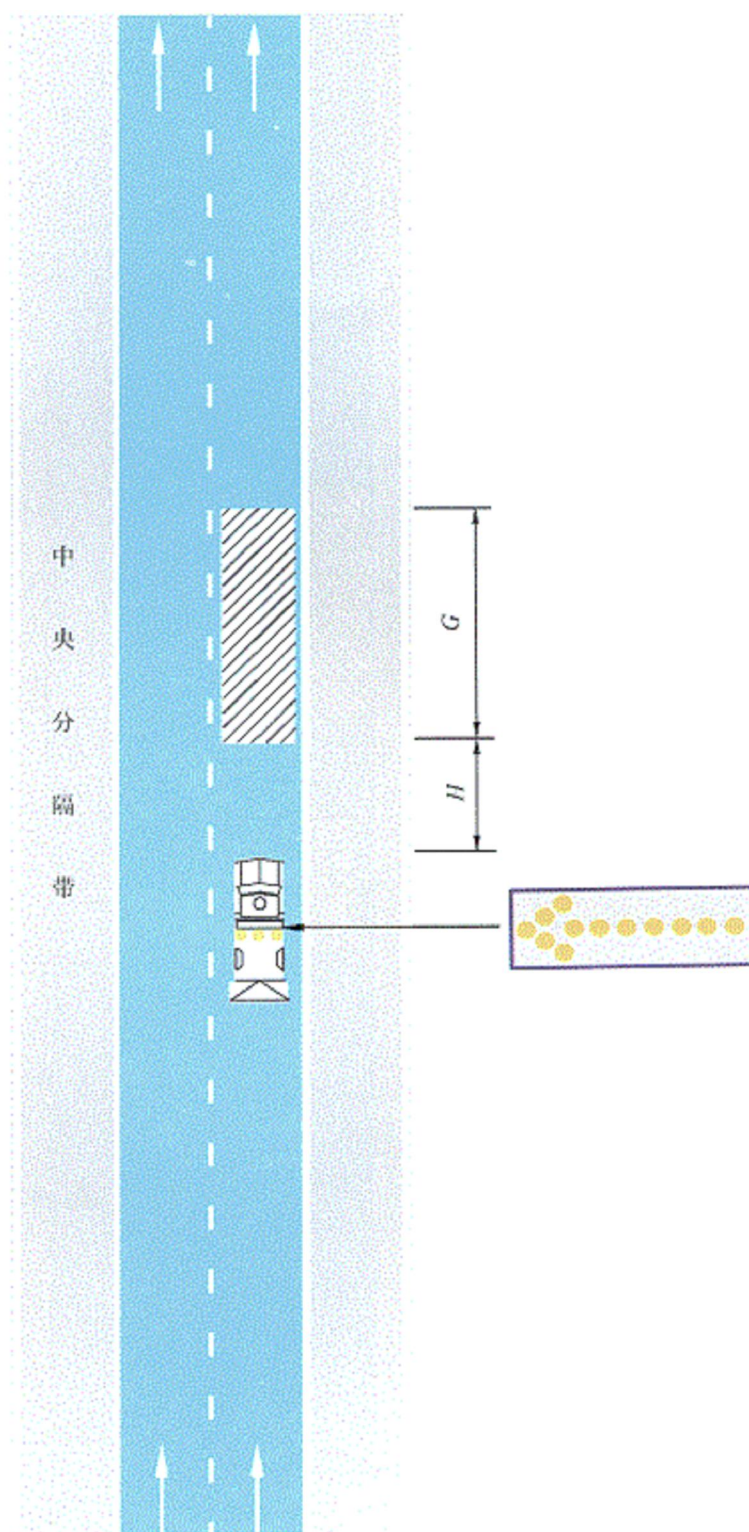
移动作业标志摆放相对简单很多，只需要在作业区前 50m处布置移动式箭头指示灯。

但总结作业时的经验，在行车道作业时存在一些危险，建议其它作业在移动箭头指示灯后 50m布置摇旗手。

移动作业宜使驾乘人员产生速度错觉，在视觉良好、视线开阔时可使用；在弯道、高坡下行、车辆聚集等处施工，应在视线拐角处布置摇旗手或前方施工标志牌；

建议视交通量、天气、能见度等因素加摆限速标志或暂定施工；

具体摆放如图五



图五移动养护作业安全标志布置图

4) 路边停靠

车辆路边停靠时遵守交通法规，无箭头指示灯车辆禁止在行车道停



靠；

车辆在路肩临时停靠时应打开双闪灯，长时停靠时应在车辆后 150m 处增加警告标志；

此方法适用于绿化浇水作业。

四、结语

根据施工现场通行的实际情况做相应调整 ,严格落实安全文明施工和交通疏导措施 ,最大限度地减少施工对过往车辆、行人及非机动车辆通行带来的不便 , 以确保交通顺畅和施工工作的顺利进行。