

大广高速公路（G45）衡大段取土坑段增建砌石防护工程等 13 项养护工程

一阶段施工图设计文件审查会专家意见

2012 年 7 月 6 日，河北省交通运输厅公路管理局邀请有关专家（名单附后），在石家庄市召开了大广高速公路取土坑段增建砌石防护工程等 13 项养护工程一阶段施工图设计文件审查会议，参会的有河北省高速公路管理局、河北省高速公路衡大管理处的有关人员。与会人员听取了设计单位的汇报，经认真讨论，认为施工设计文件齐全，设计方案基本可行，符合相关要求，并形成意见如下：

一、取土坑段增建砌石防护工程 ✓

1、沟底设置最小宽度 0.9m，深度不小于 1.0m，外侧坡比 1:1，内侧坡比 1:1.5。沟底采用干砌。

2、优化挡墙形式，墙体高度高出平台 30cm。

二、收费站排水沟硬化工程 ✓

1、浆砌片石排水沟结合混凝土泄水槽进行防护。排水沟兼排水功能的沟底采用浆砌，其他排水沟沟底采用干砌。

三、增设限高龙门架工程 ✓

建议龙门架横梁采用单梁形式。

四、滏阳新河特大桥（旧桥）桥头中央分隔带综合改造工程 ✓

建议三车道变为二车道，在外侧车道完成渐变且适当增加过渡段长度，完善标志、标线。

五、增加绿通检测系统 ✓

在实施时根据现场实际情况，合理选择安装位置。

六、增设收费站安防工程 ✓

核实硬盘录像机数量。

七、增加收费便携机 ✓

建议大名省界收费站和衡水收费站各增配 4 台，其它收费站各增配 1 台。

八、大名省界收费站现金票据传输管道传输系统 ✓

建议适当增加传输瓶的数量，保证满足正常使用。

九、增加移动式发电机 ✓

建议按 2 台配置。

十一、增设无人值守自动发卡机 ✓

建议设置在车流量小，车道数多的收费站。

专家组组长: 陈永一

2012年7月6日