

大广高速公路（G45）衡大段部分路段排水系统改造等工程

一阶段施工图设计文件审查会专家意见

2013年5月30日，河北省高速公路管理局邀请有关专家（名单附后），在石家庄市召开了大广高速公路（G45）衡大段部分路段排水系统改造等工程一阶段施工图设计文件审查会议。与会人员认真听取了设计单位的汇报，经认真讨论，认为施工图设计文件齐全，设计方案基本可行，符合相关要求，并形成意见如下：

1、榆科互通加宽改造工程

按两车道匝道进行线性拟合，匝道进出口按规范进行渠化设计，使车辆进入主线前并入一车道。

2、边坡急流槽加密改造工程

给出不同典型边坡类型急流槽的断面形式。

3、取土场边沟硬化及匝道相交处增设排水沟工程

根据现场情况逐段细化挡墙尺寸。

4、增设限高门架工程

建议优化跨径小于8m的龙门架形式。

5、桥涵构造物处治工程

（1）增设桥头踏步工程：建议优化踏步尺寸，改为20+60+20cm的形式，端部设置台阶方便检查人员上下，底部注意与边沟衔接。

（2）墩柱防护工程：中央分隔带防护两端取消岛头，采用新泽西半圆护栏围护的形式。

6、收费系统改造

（1）进一步细化收费车道监控系统新增设备与原有设备之间的联接关系。

（2）新增计重系统建议采用双称台方式。

（3）车道控制机建议采用嵌入式车道控制机。

（4）增加收费车道平面总图。

专家组长：

