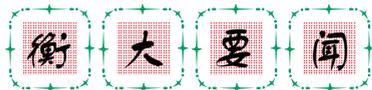


# 衡大高速

衡而必正 大德广行



## 省总工会到衡大处进行职业安全卫生认证

为维护职工合法权益,防控职业危害,同时为项目竣工验收做好准备,7月28日至30日,河北省总工会、衡水市总工会到衡大管理处进行职业安全卫生认证。

省总工会劳动保障部部长王亚之首先就认证工作的具体事宜进行了说明。随后,衡大管理处党委书记、处长廖济桢就职业安全卫生工作情况汇报。汇报结束后,认证小组对衡大处相关内业资料进行了仔细检查。28日下午至30日,在衡大处相关科室主要负责人的陪同下,认证小组到各收费站、养护工区和服务区进行检查。检查过程中,认证小组详细了解了各单位人员配备及组织机构情况,认真检查了各单位内业资料,实地查看了发电机房、配电室、水泵房、浴室、宿舍和餐厅等重要场所和设备等。7月30日,省总工会、衡水市总工会、衡大管理处相关领导和职工在五楼会议室召开座谈会,就本次检查工作交换意见。认证小组对衡大处职业安全卫生工作给予了充分肯定,王亚之部长用“三个到位”——认识到位、管控到位、措施到位,高度评价了衡大处职业安全卫生工作。最后,郝建良副部长向衡大处提出了增加专职安全员、降低主线基层职工劳动强度等在内的7条中肯建议。

处办公室 赵刚

### 推精细 保常态

#### 衡水站全力做好稽查管理工作

为保证收费政策的贯彻执行和收费秩序的有序进行,确保应征不免,应免不征,堵塞和避免逃漏费及贪污作弊行为的发生,衡水收费站在衡大处“精细化管理年”的工作思想指导下,以“推精细、保常态”为思路,通过多项举措做好稽查管理工作,努力建设一支优质文明、高效精干的收费队伍,促进收费管理工作的科学发展。

精细化管理是一种理念,是企业文化的一种表现形式,它的本质意义上是建立在常规管理的基础上,对战略和目标分解细化和实施。应用到稽查管理中,要建立和完善切合实际的稽查制度。为此,衡水站结合自身实际,按照上级文件精神,结合自身的工作实际,在经常性的召开班务会、实际调研和广泛征集意见的基础上,补充了稽查管理制度,明确了一系列的管理目标、细化了奖惩机制,在精细化管理理念的基础上,保障了收费站稽查工作的有章可循、有规可依。同时,收费站稽查小组,充分发挥了其职能作用,在站领导的核心引导下,注重日常检查监督,加强对职工的考核评测,坚持定期和不定期的日常稽查、录像稽查等方式,注重抓好日常性,细心排查最大限度发现问题,保证了稽查工作精细化、常态化的实施、进行。

衡水站 李莎莎

### 常屯站组织职工观看电影《焦裕禄》

为切实增强常屯站廉政文化的感染力、影响力和渗透力,提升党员干部党性修养,切实改进工作作风。按照管理处工作计划安排,7月22日下午,常屯收费站组织职工观看了红色教育影片《焦裕禄》。



《焦裕禄》这部影片成功塑造了“情为民所系,利为民所谋”的共产党人的代表—焦裕禄同志的精神风貌和光辉形象,充分展现了一位亲民爱民、艰苦奋斗、科学求实、迎难而上、无私奉献的共产党员的光辉形象,一幕幕感人的场景、一句句朴素的语言、一件件平凡的小事无不深深地打动着现场观看的每位职工,给大家带来心灵的震撼和灵魂的洗礼。他的这种爱岗敬业,无私无畏,艰苦奋斗精神,对我们是一种教育,永远值得我们学习。

观看完影片,职工们纷纷表示要以焦裕禄精神为明镜,对照检查自己,提升无私奉献的意识,增强爱岗敬业的责任心,立足本职,踏实工作,勇于进取、乐于奉献,坚定理想信念,把学习弘扬焦裕禄精神作为一条红线贯穿到日常的生活和工作中去,为河北高速事业的发展贡献自己的力量。

常屯收费站 刘文彬

◆ 做有意义的事,不做追求数量的奴隶 ◆

## 长城网报道:大广高速衡大管理处多措并举暑期保畅

长城网7月16日讯(记者 张欣)随着暑期的来临,学生流、探亲流、旅游流逐渐增加,河北高速针对交通压力大的实际,全力打造“畅、安、舒、美”高速公路环境。作为京港澳高速的辅助通道,大广高速衡大段承载着巨大的交通压力,日均通行车辆达到2.3万左右,因此,衡大高速公路管理处更是结合所辖道路特点,在防汛保畅工作中积极作为,保障了暑期高速公路的安全畅通。

### 创新管养自主研发机械化养护设备

夏季到来,高速公路两侧路肩上紫穗槐茂盛的枝条伸进了路面内部,将反光轮廓标挡住,大大影响夜间反光效果,存在安全隐患。通常情况下,大多是人工进行割除,不但耗费人工,作业速度慢,劳动强度大,而且清理后效果不理想。南宫养护工区经过反复实验论证,研制出多功能割草机。与人工修建相比,多功能割草机不仅对通行能力的影响小,并且效率高,据相关数据统计,一台割草机可以替代50个民工的体力劳动。不仅如此,机器修剪进行直线机械运动,修剪整齐化一,美观程度也大大提高。

据南宫养护工区负责人李春泽介绍,除多功能割草机外,他们还自主研发了防眩网清洗机,两种机械化养护设备不仅节省了人工成本,提高了工作效率,还大大降低了养护成本,“以多功能割草机为例,人工对衡大高速全线紫穗槐进行一次割除需花费25.6万元,使用多功能割草机加上综合费用共需3760元,一年按三次计算,每年可节约人工费75.6万元。”高温作业,养护工人克服困难迎头苦干

连日来,河北省气温一直“高烧不退”,酷热难挡,面对如此“桑拿天”,有人减少外出,有人觅阴避暑,但衡大高速公路管理

处的养护工人却为了抢抓高速公路病害处治有利时机,连续奋战在守护平安第一线。

孟英林是一名一线养护工人,记者见到

他时,他正在进行沥青路面的摊铺工作,只见他皮肤黝黑,大颗大颗的汗珠顺着脸颊滴落在路面上,汗水浸透了整身工作服。“高温天气是道路沥青摊铺的最好时机,因为高温下作业既可以保证摊铺过程中的质量,还能延长道路的使用寿命。”老孟一边用铁钎铲除多余的沥青,一边跟记者介绍。

施工据现场负责人告诉记者,刚刚摊铺在地上的沥青达到温度高达160℃-190℃。工人沥青摊铺结束后,设备操作手还要操作小型压路机在沥青上来回走动,对沥青进行碾压。记者往施工沥青路面旁一站,瞬间感觉一股热浪袭来,整个身体发烫,同时,刺鼻的沥青味道几乎让人不能喘息。

### 疏堵保畅 大名省界收费站启动复式收费

大名省界收费站承担着大广高速衡大段巨大的交通运输压力,出入口日均通行量将近1.6万。因此,该站成立了暑期保畅工作领导小组,认真分析车流通行规律,完善了应急预案。启动了高峰期复式收费、发放预制卡等措施,确保了通行秩序和通行能力,避免了因收费管理不到位而引发的压车、堵车等现象。



## 衡大处举办机电设备维护培训

为扎实做好机电设备日常维护工作,提高机电设备维护人员对收费站机电设备日常维护与管理能力,确保收费运营工作正常稳定开展,7月22日至24日,衡大管理处在衡水南收费站组织各收费站机电设备维护人员进行业务培训。此次培训在收费站现场搭建车道环境,模拟收费流程,以理论结合实践的形式系统性对收费站机电设备进行了逐一讲解,并模拟部分故障易发点由机电设备维护人员现场分析解决。培训同时对机电设备日常维护章程、机电设备报修制度、突发事件应急处理流程规章制度等进行了宣贯。通过培训,进一步加强了各收费站机电设备维护人员对机电设备日常维护与保养的意识,提高了其发现问题、解决问题的能力,对于各收费站机电设备正常运转提供了有效保障。

信息调度中心 张浩

7月24日,河北省高速公路管理局第二届职工运动会大众健身项目比赛在河北省体育局崇礼训练基地胜利召开。比赛分定点投篮、步调一致、托球跑、跳绳、踢毽五个小项,参加比赛的有22个局属兄弟单位。衡大管理处以收费科贺明生科长为领队的12名运动员参加了此次比赛,其中枣强站

张军在男子跳绳项目中以385的成绩荣获比赛第五名。图为衡大管理处运动健儿赛场上飒爽英姿。南宫养护工区 张晗



## 学习习近平重要系列讲话体会

廖济桢

同志们:大家,下午好!

有幸参加培训班,学习习近平同志重要系列讲话,体会很深,收获很大。“讲话”深刻回答了新形势下党和国家事业发展的一系列重大理论和现实问题,提出了许多富有创见的新思想新观点新论断新要求。现将学习心得与大家共享:

习近平同志的讲话,我早在 2004 年就已经开始学习并在一定的场合引用了。平常用的最多、说的最多的:

一是,他总结浙江人民在改革开放的创业过程中体现出的“走遍千山万水,历尽千辛万苦,想过千方百计,道过千言万语”的“四千精神”和“白天做老板,晚上睡地板”的“两板精神”。它告诉我们的一个道理就是:人间万事出艰辛。

二是,他在 2009 年访问拉美国家时说“有些吃饱了没事干的外国人,对我们(中国)说三道四。中国一不输出革命,二不输出饥饿和贫困,三不去折腾你们,还有什么可说的。”感觉好爽,令人振奋。体会就是“中国这头狮子已经醒了,但这是一只和平的、可亲的、文明的狮子。”

三是,我在 2008 年 12 月 30 日发表的一篇文章(网上有)“知识与责任,助项目前行”是学习习近平同志的讲话体会写的,对项目建设具有非常重要的指导意义。

这次通过培训的系统学习,对习近平总书记系列重要讲话的重大意义、科学内涵、精神实质和实践要求。有许多新的体会:

一、提高战略思维、创新思维、底线思维能力,创新项目总体设计理念。

俗话说,思路决定出路。习近平总书记系列重要讲话,总是善于从全局角度、以长远目光看问题,从整体上把握事物发展趋势和方向,体现出恢弘的战略思维。他强调,要善于观大势、谋大事,把握工作主动权等等。

因此,我们要学习理论、掌握新知、认识真理、探索规律,提高改造客观世界的能力,又要加强党性锻炼,提高自身修养,改造主观世界。作为高速公路的一名领导,肩负领导项目走向成功的重任;同时作为一名工程技术人员,就更应该知道什么是真理,什么是真相。

然而,许多人并不了解真理为何,都是按照既有的蓝图去建造东西,并不了解背后的原理。高速公路在摘掉了“豆腐渣”工程的帽子后,又有更隐蔽、更具危害性的病毒侵入到我们的躯体,那就是浪费。一种可能包含着大量腐败的公共资源与公共财富的浪费;一种美其名曰为公共关系学的情感和物质的浪费;一种因管理理念陈旧、管理手段落后而造成的浪费;一种只注重外在形象,无视投入与产出比例的浪费。

许多工程从其决策开始就注定了要失败,要出问题,许多已查处的“豆腐渣”工程大部分就是“决策腐败”的实实在在例子,其中重要的因素就是没有按照客观规律办事。

通过学习,我们要提高战略思维、创新思维、底线思维能力,创新项目总体设计理念。比如:

1、以制度、文化和领导力为引领,以互联网技术为手段,形成了系统、严谨、便捷的项目利用动态管理平台。

2、创新性地提出了完整的项目概念设计思路。

3、采用渗井技术,降低路基高度。这项技术得到了众多省内外领导及专家的认可和赞同。大广衡大项目全线共设置了 171 处下挖通道排水系统,设置该排水系统路段的路基平均填土高度 1.3m,降低了 1.6m,减少永久占地约 581 亩,取土占地约 6103 亩,减少路基填土 536 万立方米,并大大节省了投资。

二、提高创新思维能力,应用设计新理念,夯实典型示范工程基础。

“明者因时而变,知者随事而制。”习近平总书记指出,“惟创新者进,惟创新者强,惟创新者胜”;“生活从不眷顾因循守旧、满足现状者,从不等待不思进取、坐享其成者,而是将更多机遇留给善于和勇于创新的人们”。

因此,我们要把研究和解决重大现实问题作为学习的根本出发点,使认认真真学习成为理论联系实际、学以致用,不断提高工作原则性、系统性、预见性和创造性的过程。学习的目的在于运用,学习的成效在于解决实际问题。

通过学习,涌现了大量新思路、新观念、新方法,为大广衡大项目争创交通部勘察设计典型示范工程增添了亮点。比如:

1、考虑高速公路养护需求,增设停车港湾。

2、用全寿命周期成本理论设计路面结构。(下转第四版)

◆ 做举手之劳的事,对问题不能视而不见 ◆



## 学习与交流

古之为学者为己 今之为学者为人

### 不多，但却精

很多时候，我们都在一种不知不觉的状态里沦为了数量的奴隶，追求数量的多少，而不是质量的高低。这很可怕。这种可怕是日积月累的，我们不知不觉丧失了自身原有的免疫力和抵抗力。

有时候，一整天，人都可以昏昏噩噩的，或者浮躁不堪。我们一直在追逐数量的道路上奔跑，甚至有些疲于奔命。跑得灰头土脸，跑得精疲力竭，甚至不知所以。我们正在充满浮躁和功利。

其实，大可以不多，但却精。还可以让自己安静下来，宁静而安宁。不多，让你不再为此疲惫不堪；而精，让你有更多的时间可以思考和沉淀，甚至可以提炼得从此与众不同。

譬如转弯。很多时候，一个转弯就可以豁然开朗、告别浮躁，一个转弯又可以总结过去、开启新生，有了另一个安静与祥和的心境。

不多，但却精。还是一种境界。里面有踏实和敬畏。踏踏实实，脚踏实地不浮躁；老老实实做人，踏踏实实做事。而心存敬畏，更多的是对自己人生的敬畏、工作的敬业。

不求多，但求精。很多时候，一个胜过万马千军。什么都是一样，多了，便容易形成无谓的堆砌和无用。没有价值的东西永远没有存在的意义。

而精，精细，精选，精湛，精益求精，甚至精致。精髓往往承载了核心和灵魂，精致从此开启了一种雅致的心境。

我们应该告别数量的种种纠缠与束缚，从此，不多，但却精。不浮不躁，但却安静而祥和。

邱县工区 张芸波

(上接第三版)3、房建工程采用地源热泵和镂空设计。

三、调查研究，沟通协调，制定政策，推进工作，减少社会浪费。

调查研究是做好领导工作的一项基本功，调查研究能力是领导干部整体素质和能力的一个组成部分。习近平总书记指出：“调查研究是谋事之基、成事之道。没有调查，就没有发言权，更没有决策权。”研究问题、制定政策、推进工作，刻舟求剑不行，闭门造车不行，异想天开更不行，必须进行全面深入的调查研究。

因此，我们要把学习的着眼点聚集到研究和解决关系到一个地方和一个部门工作的全局、关系到广大人民群众的根本利益的矛盾和问题上，善于发现问题、敢于正视问题，以新的理念、新的方法、新的思路寻求解决矛盾和问题的具体办法。这就给我们提出了更高的要求，给我们思考问题提供了全新的视角，使我们想到先前未能想到的问题，从而使既有方案更趋完美，更能面向未来。比如：

- 1、强化桥梁设计质量，减少设计变更。
- 2、做好沟通协调，避免造成社会浪费。
- 3、论证优化设计方案，确保项目长期运行安全。
- 4、采用边坡生态防护设计等。

通过项目实践，深深地体会到，如果只是纸上谈兵而不真抓实干，再宏伟的蓝图都会落空，再美好的梦想也不可能成真。深深地体会到，实践是最硬的标准，道路走得怎么样，最终要靠事实来说话。深深地体会到，在项目管理过程中，要有道路自信、理论自信、文化自信、制度自信，只要我们看准了，认定了，就必须坚定不移地走下去。

总之，做项目就必须实干，路是一步一步走过来的。空谈误国，实干兴邦。奋斗成就事业。体会就是只要我们每一个项目管理者 and 工程技术人员把人生理想融入国家和民族的伟大梦想之中，敢于有梦、勇于追梦、勤于圆梦，我们的交通事业就会体现广大人民群众的利益，就会汇聚成实现中国梦的强大力量。



晚秋来了  
南  
宫  
工  
区  
冀  
秋  
晨

枫叶悄悄地红了  
金灿灿的桂花开了  
田里的谷子黄了  
葡萄架上满是紫色  
你看到了吗  
晚秋来了  
秋雨淅淅沥沥下着  
树叶也簌簌地落下  
秋虫不停地鸣叫  
秋风吹来一阵瑟瑟  
你听到了吗  
晚秋来了  
火红的柿子香甜无比  
桂花酿酒十里飘香  
金秋的螃蟹新鲜肥美  
蜜桔酸甜美味清新  
你闻到了吗  
晚秋来了  
南飞的大雁诉说着留恋  
湖中的秋水叙述着忧伤  
清晨的露珠挂上了枝头  
蒙蒙的薄雾萦绕着浪漫  
悄悄地  
晚秋来了  
带着它一如既往的美丽

