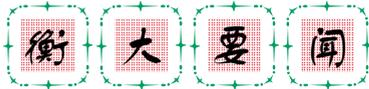


衡大高速

衡而必正 大德广行



衡大管理处举行庆祝建党93周年活动

根据高管局党委年初廉政工作会议的要求和衡大管理处党委《2014年党建和思想政治工作要点》的部署,衡大管理处党委在七一前夕,开展了庆祝中国共产党建党93周年专题教育活动。

6月24日,衡大管理处举行了学习党章和重温入党誓词活动,组织广大党员进行了党性教育。首先,衡大管理处党委书记廖济桢同志带领与会党员对《中国共产党章程》进行了集体学习。廖济桢同志引用了习总书记的话,指出党章是党的总章程,它集中体现了党的性质和宗旨、党的理论和路线方针政策、党的重要主张,它规定了党的重要制度和体制机制,是全党必须共同遵守的根本行为规范。没有规矩,不成方圆。党章就是党的根本大法,是

全党必须遵循的总规矩。他还强调,在当前党要管党、从严治党的形势下,全体党员领导干部以及入党积极分子都要自觉学习党章、遵守党章、贯彻党章、维护党章,自觉加强党性修养,增强党的意识、宗旨意识、执政意识、大局意识、责任意识,要在坚定理想信念、坚持实事求是、推动科学发展、密切联系群众、加强道德修养和严守党的纪律方面作出表率。同时,要立足实际工作,结合好“党支部规范化建设年”活动、“走在前、做表率”主题实践活动、“中国梦·赶考行”等系列活动,把活动节点作为党章学习教育的



重要抓手和有效载体,通过创新形式使学习教育活动内化于心、外化于行,切实做到用党章指导和规范我们党建的各项工作,全面提升衡大管理处党建水平。

党章学习结束后,廖济桢同志带领全体与会党员一起重温了入党誓词。面对庄严的党旗,全体党员举起右拳,发自肺腑地向党旗宣誓,进一步强化了党员的坚守和信仰,坚定了履行职责和义务的信心、决心。

管理处党委班子成员、处属各单位党员干部、机关各部门全体党员参加了会议。

政工科 张言 王重杨

衡大处组织观看安全警示教育片

为开展好“安全生产月”活动,提高职工安全意识,强化安全责任,落实安全措施,确保安全生产形势持续稳定。6月19-20日,衡大处组织全体干部职工学习观看《生命的红线》、《生产安全事故典型案例盘点》等事故警示教育片。该套视频集中阐述了什么是安全生产红线、如何坚守红线,并以煤矿、爆竹企业事故及交通事故等案例为范本,分析事故发生经过,事故原因调查及事故教训,非常具有警示意义。

视频播放完毕后,处长廖济桢立即召开衡大处安全生产工作部署会,要求广大干部职工要牢固树立“红线意识”、“底线意识”、“首位意识”,用“心”工作,认真落实重大突发事件上报制度,抓好值班管理制度,坚决杜绝在职责范围内发生安全责任事故。并要求收费工作负责人、养护工作负责人要结合季节特点,采取更加严厉有效的措施,强化整治和监督管理,进一步完善各项应急预案,确保全线安全生产形势总体稳定。

处办公室 陈宁

衡大处检查滏阳工区防汛工作

6月19日下午,衡大管理处养护科副科长张旭生、孙占军等一行人组成的防汛安全检查小组,在滏阳养护工区主任郭振宇和副主任刘君的陪同下,对工区防汛安全保畅的相关各项工作进行了检查指导。

检查组对工区防汛物资储备情况进行了检查,详细查看了工区防汛应急预案演练、防汛物资台账、养护机械设备等内业资料,并对管辖段的路基、桥涵、渗井防护、被交道防护外业等情况进行检查,防汛安全检查组对工区准备充分的防汛养护工作给予了肯定,同时也对需要进一步补充完善的细节问题提出指导性建议,督导工区进一步认清当前防汛保畅工作面临的严峻形势,扎实做好汛期道路安全管理应急准备和处置工作,全力治理畅通、安全度汛。

滏阳养护工区 郭立坤

◆ 做有意义的事,不做追求数量的奴隶 ◆

衡大处开展“精细化管理提升年”专题讲座

为全面提高职工队伍综合素质和服务水平,深化“精细化管理提升年”活动,实现“三年夯基础,四年创星级,五年树品牌”的任务目标,树立衡大高速良好服务形象,衡大管理处组织开展了“精细化管理提升年”专题讲座。衡大管理处党委书记、处长廖济桺担任主讲。

廖济桺处长从为什么要采用精细化管理模式、精细化管理的内涵和基本方法以及精细化管理的最终目的等七个方面向所有参会人员讲解了精细化管理的方式方法和精神实质。他旁征博引,充分结合自身从事高速公路建设、管理30年的经验,明确指出全面实施精细化管理是高速公路运营管理科学发展的要求,是高速公路运营管理提高整体服务水平的重要举措。廖济桺处长的授课深入浅出,发人省醒,赢得参训人员的一致好评。

讲座结束后,衡大处党委委员、副处长周永平就如何贯彻落实好廖济桺处长的讲座精神,做好精细化管理工作提出三点要求:一要认真学习贯彻和贯彻落实廖济桺处长的重要授课精神,学以致用,学用相长。二要用“四个做”的先进工作理念指导精细化管理提升年活动,确保活动落到实处,取得实效。三是要积极开展争创“四个一流”活动,即一流的管理、一流的服务、一流的队伍、一流的业绩。

衡大管理处、京衡管理处、衡大路政支队、京衡路政支队共计120余人参加了本次培训。



处办公室 赵刚

衡大处举办安全生产专题培训

为全面提高广大干部职工安全生产责任意识、红线意识和首位意识,深化“安全生产月”活动效果,夯实管理处安全生产基础,维护大局和谐稳定。衡大管理处针对行业特点和近几年全国范围内车辆安全事故频发,造成大量人员伤亡和财产损失这一现象,6月26日下午在管理处6楼多功能厅举办了安全生产专题培训。本次培训分别邀请了衡水市公安交通警察支队直属二大队的干警以及汽车行业高级技师、河北交通广播99.2特约嘉宾担任主讲。衡大管理处机关及各单位主管安全的工作人员和全体驾驶员近百人参加了本次培训。

首先,河北交通广播99.2特约嘉宾蔡洪月向全体参训人员讲解了汽车的基本构造、工作原理以及维修保养常识等。蔡工从事汽车行业25年,有着丰富的理论知识和实践经验,他的授课图文并茂、精彩生动、便于理解,细致地讲解了车辆行驶过程中多发、易发事故,以及预防、维修常识。随后,衡水市公安交通警察支队直属二大队指导员魏华锋,从道路交通安全法、典型事故案例以及如何文明行车、安全驾驶等方面,深入浅出地向全体参训人员讲授了安全行车的基本常识和重要意义,并警示所有参训人员要时刻警钟长鸣、防患未然,坚决杜绝侥幸心理、麻痹意识,防止意外事件发生。

本次车辆安全专题培训是衡大管理处“安全生产月”活动的一项重要举措,旨在提高全体驾驶员安全意识和驾驶技能,确保公务用车安全,维护广大干部职工生命安全。

处办公室 赵刚

廖济桺处长听取蹲点调研第三小组专题汇报

6月25日上午,蹲点调研第三小组向廖济桺处长及综合督导组专题汇报了蹲点调研开展情况。蹲点调研第三小组全体成员、综合督导组全体成员及其他小组、各科室的有关负责人参加了会议。

周永平副处长汇报了调研问卷的题目设置、网络调研问卷软件的开发及应用、与职工面对面访谈等情况,并现场演示了网络调研问卷的前台登录、答题、保存、提交和后台统计分析等。周永平副处长在汇报中说,通过蹲点调研,大家一致认为有三个“非常好”,即管理处蹲点调研活动的创意和策划非常好、蹲点调研实施方案非常好、广大一线基层干部职工对蹲点调研活动的评价非常好,同时他表示一定按照管理处和廖济桺处长的要求,扎实开展蹲点调研,把好事办好,力争取得新成果。

廖济桺处长对第三小组的汇报和演示给予了充分肯定,并提出四点意见。一是统计分析模块中每个题目要显示出参加调研的总人数;二是调研题目的答案选项避免出现“一般”两字;三是前言部分要加入为职工答题保密的提示,便于职工真实地反映意见及想法;四是要认真推敲调研题目设置的内容,机关各科室要提供与自身工作相关的调研题目,全面了解职工的思想工作状况,确保有针对性地解决问题,真正将管理处蹲点调研活动落到实处,取得实效。

蹲点调研第三小组 周晓娟

河北省长张庆伟与杨传堂举行座谈

16日上午,河北省长张庆伟在石家庄与前来调研京津冀交通一体化的交通运输部部长杨传堂举行座谈。

张庆伟对杨传堂一行来河北调研指导工作表示欢迎,对交通运输部长期以来给予河北的大力支持表示感谢。他说,河北自古属京畿重地,处于“东出西联、承北接南”的重要节点。近年来,在交通运输部的关心和支持下,河北交通运输事业取得了长足发展,为全省经济社会持续健康发展提供了有力支撑。交通一体化是推动京津冀协同发展的先导条件和重要内容。按照习近平总书记在京津冀协同发展工作座谈会上的重要讲话精神要求,河北省委、省政府充分考虑重大生产力布局,谋划了打造京津冀综合交通网络支撑区的战略构想,并主动与京津对接,加快推进在建项目建设,积极研究重大项目的规划方案和实施意见。近期,本着互联互通、协同发展、对接优先的原则,河北以实现京津冀区域交通网络化、一体化和现代化为目标,启动编制了京津冀交通一体化发展规划,并与京津进行了富有成效的对接,达成了初步一致的意见。希望交通运输部在顶层设计、政策资金、规划编制等方面给予更多支持。对京津冀交通一体化中需河北承担的任务,我们一定不折不扣坚决完成;对需河北与京津对接的工作,我们一定更加积极主动,努力搞好服务。

杨传堂对河北省在推动京津冀交通一体化方面所做的工作给予肯定。他说,推动京津冀协同发展必须首先打通交通运输的大动脉。要突破行政区域限制,加强顶层设计、政策支持,尽快建立协调机制,切实推进交通基础设施、运输服务、管理治理、技术支撑、市场培育发展等方面的一体化,使京津冀地区成为全面深化交通运输改革的试验区、区域交通一体化的示范区、交通运输现代化的先行区。他表示,对河北提出的规划意见和相关诉求将进行认真研究。

座谈会上,河北省交通运输厅汇报了河北交通运输建设、京津冀交通互联互通方面的基本情况以及河北在铁路、高速公路、港口、航空、现代物流等方面推进京津冀交通一体化的基本考虑,并就进一步推进京津冀交通一体化提出了建议。交通运输部相关部门负责同志就有关问题讲了具体意见。

副省长杨汭主持座谈会。省政府秘书长朱浩文参加座谈。

来源:中国公路网

河北:开展高速公路违法超限运输集中整治行动

记者24日从河北省交通运输厅获悉,自6月20日至9月20日,河北省交通厅将开展为期3个月的全省高速公路违法超限运输集中整治行动。

此次整治行动采取路面治理与源头治理相结合、部门协作与区域联动相结合、高速公路与普通公路联合治理的方式,集中力量对全省高速公路违法超限运输严重的路段和违法车辆进行重点集中整治,确保车货总重55吨以上的违法超限车辆的超限率降至2%以下,确保高速公路桥梁的通行安全。

本次对全省高速公路违法超限运输集中整治行动中,还重点对唐曹高速公路、唐港高速公路、青兰高速公路等12条路段进行整治,坚决打击违法超限运输的上升势头。

据了解,此次治理将严格执行严重超限车辆责任倒查制度,对于车货总重60吨以上以及超限100%以上的车辆启动倒查机制,追究责任;切实加强货运装载源头监控工作,坚决遏制违法超限车辆出厂上路行驶;加强货运源头派驻和巡查,认真开展货运源头“无双超”信用企业创建行动,落实“黑名单”制度。

来源:中国公路网

京衡管理处第四届篮球赛圆满落幕

近日,京衡处第四届篮球赛决赛在任丘南养护工区举行。

本届比赛,以站站联合、站区联合的方式进行,共组建了8支队伍参加了比赛。整个比赛过程,各队团结一心,奋力拼搏,经过一路的激烈角逐,决赛双方为冀京界固安主线站队与肃宁站、尚村站、饶阳养护工区联队。

随着一声哨响,一场紧张激烈、扣人心弦的角逐正式上演,冠军争夺战双方竞争激烈,双方拉拉队成员也竭尽全力为赛场上的球员们呐喊助威。最终固安主线站队荣获冠军,肃宁站、尚村站、饶阳养护工区联队荣获亚军,任丘南站、高阳站联队与郑州站、任丘南养护工区联队并列季军。

通过本届比赛,不仅丰富了职工的业余文化生活,还增强了全处职工的凝聚力和向心力,展现了全体干部职工团结协作、奋勇争先的精神风貌。同时,为备战省高管局第二届职工运动会发掘优秀体育人才奠定了良好基础。

京衡管理处 焦海燕 马洁

承赤处开展“党章学习日”活动

6月25日,承赤管理处在驻地组织全体党员开展了“党章学习日”活动。副处长张建军、郝新利、段海军及全处党员干部职工参加了本次学习活动。

活动分别就党章是什么、党章的地位、共产党的性质、党的权利与义务等问题作了详细阐述,使全体党员干部职工对党章有了更深刻的认识,对党的性质、指导思想、基本要求等方面有更深入的理解,从而更加坚定每位党员的革命理想信念和永葆共产党员先进性的崇高责任感。还就如何开展好“党章学习日活动”和“共产党员广泛参与志愿服务活动”等问题提出了具体要求。

此次“党章学习日”活动的开展使全体党员思想上有触动,灵魂上有震撼,觉悟上有提高,工作上有干劲,增强了党员的凝聚力与战斗力。

来源:河北高速网

学习与交流

古之为学者为己 今之为学者为人

学习“三严”、“三实”有感

衡水站 王娟

习近平在安徽代表团参加审议时,关于推进作风建设的讲话中提出了“三严、三实”,即:严以修身、严以用权、严以律己、谋事要实、创业要实、做人要实,虽然重点是针对领导干部提出的工作要求,但细细想来,对于我们的高速收费工作同样适用。

“严以修身”就是要不断加强自身综合素质,通过提高思想修养、强化业务技能进而自觉抵制歪风邪气、纠正自身的不良服务行为。而对于“严以用权”来说,作为一名收费人员,虽无什么大的权威权利可言,但具体到我们日常工作行为准则方面,就涉及到收费政策的严格落实,在收费过程切忌私放人情车,认真对待每辆要求免费的车辆,严守执行应收不免、应免不收收费准则。“严以律己”,顾名思义就是要控制自己的行为,勤于自省,经常性反思为人处事的点点滴滴,做到为人正直、慎独慎微。

“谋事要实”即要从实际谋划工作点滴,使方案措施符合事务发展的客观规律,比如:各收费站在星级收费站创建工作中需要结合站区硬件配置及软件管理等方面提出自身的创建目标,并非任何收费站都符合创建条件,只有全局工作运转良好的站区才能申报创建,这就要求我们在日常工作要依据实际情况来谋事思考,切忌好高骛远、脱离现实。“创业要实”,从广义方面来讲,为单位办事也是创业的一种形式,不要觉得为公家工作就可以囫囵吞枣、马马虎虎,作为最基层的收费人员,我们应该直视和担当自身职责和责任,脚踏实地、真抓实干,真正践行好为人民服务这一工作理念,多为司乘人员办实事、办好事,以实现满意司乘这一工作目标。“做人要实”就是要求我们老老实实做人、踏踏实实干事,在与同事和司机交流相处的过程中,真诚待人、务实处事,善作善成,积极践行团结友爱,助人为乐等崇高品质。

“三严、三实”不仅创新了我们的收费工作思路,对于收费员明确工作努力方向与目标也起到了一定辅助作用,相信只要大家认真执行好每一条,将能进一步提升我们的工作水平与能力。



多年前,印度有位著名的哲学家,由于他饱读经书、才情非凡,很多女人都非常迷恋他。

某天,一位年轻漂亮的女子鼓起勇气敲开了他的门,对他说道:“我爱你,请让我做你的妻子吧!如果错过我,你恐怕再也找不到比我更爱你的女人了!”

哲学家虽然很喜欢这位勇敢美丽的女子,但还是犹豫了一下答道:“请让我再考虑考虑吧。”

女子走后,哲学家运用他研究学问的一贯精神研究起了婚姻。他把结婚和不结婚的好坏之处分别列在一张纸上,然后开始对比。结果他发现:两种选择居然好坏均等!怎么会这样呢?这可让我怎么办呢?哲学家真是苦恼极了。想了想,他撕掉原来的记录,重来了一遍,没想到结果依然差不多。为此,哲学家陷入了长期的烦恼中,几乎每天都在为早日证明两者孰优孰劣而努力着。

3年之后的某天,哲学家忽然灵光一闪,想通了一件事:当面临两难抉择无法取舍时,人应该选择自己尚未经历过的那一个。于是,喜出望外的他终于决定了:结束自己的单身生活,答应那位女子的求爱。

但是当哲学家兴冲冲地来到女子家里送什么?我可是你女儿最爱的人,错过了我,她家大惑不解地问道。“是的,但是很可惜你来对方不紧不慢地答道。

哲学家的遗憾

——《小故事大道理》连载

聘礼时,女子的父亲却冷漠地拒绝了他。“为再也不会找到让她如此倾心的人了。”哲学晚了两年,我女儿现在已经是孩子的妈了。”

听到这句话,哲学家立刻瘫倒在了地上。他怎么也没想到,自己向来引以为傲的哲学头脑,为自己换来的居然是一场无法追溯的悔恨。回到家后,哲学家一页一页地把自己的著作和藏书投入了火堆,然后便一病不起。一年之后,他带着遗憾离开了人世。临睡前,他颤抖地在遗书上写下了自己对人生的感悟,其实只有六个字:别犹豫,别后悔。

优柔寡断是人生的蛀虫,追悔莫及是心灵的毒药。要想避免这两者给自己的人生带来伤害,我们必须做到两点:遇事不犹豫,过后不后悔。

◆ 做日常保持的事,养成良好习惯 ◆