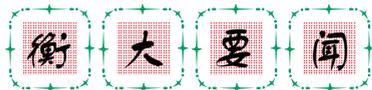


衡大高速

衡而必正 大德广行



衡大处第二蹲点调研小组莅临衡水南站参加职工座谈会

为贯彻落实好《河北省高速公路衡大管理处蹲点调研实施方案》文件精神,2014年6月10日下午,衡大管理处副处长、蹲点调研第二小组组长曹润月、养护科科长柴飞、人劳科科长康玉嘉一行莅临衡水南收费站开展衡大处第二小组蹲点调研座谈会,衡水南收费站领导、部分职工代表参加会议。枣强收费站长刘巍、南宫收费站长刘海涛列席会议。

会上,曹润月副处长就职工们关心的工资福利、饮水健康、收费员调岗等12项问题跟职工代表进行了一一解答,并做了详细的会议记录。随后,曹润月副处长结合自身经历,对职工们讲了两点看法:一是我们收费工作远离市区,野外工作条件艰苦,但是职工们要客服困难,珍惜现有的工作机会,在收费站这个窗口中发挥更大的作用,做出更好的成绩;二是希望职工们敢于说话,多反映现实问题,善于跟领导沟通,多提出建设性的意见,解决职工的实际困难,为管理的又好又快发展贡献一份力量。

会议过后,曹润月副处长一行参观了衡水南站的站区环境绿化,并提出了建设性的指导意见。

衡水南站 李中见



衡水收费站认真部署

安全生产月活动工作安排

为全面做好安全生产工作,为进一步夯实站区安全生产工作基础,维护大局安全稳定,近日,衡水收费站组织全站职工召开安全生产专题会议,全面部署安全生产月工作安排。

一、重思想,强意识。针对今年安全生产月活动主题为“强化红线意识,促进安全发展;平安交通,我但当我尽责”,衡水收费站利用专题会议之际,向全站职工重申了安全生产的重要性,提醒全站职工时刻绷紧安全生产之弦,严把思想关;并进一步强调了“红线意识”,工作发展过程中绝不能以牺牲人的生命为代价,这是不可逾越的红线。

二、广咨询、多活动。在6月16日全国安全生产宣传咨询日期间,针对主题“坚守红线,从严执法”,设置咨询台,向广大过往司乘人员及站职工宣传“红线”意识和安全知识;通过开展专题讲座、观看视频、安全演练等形式多样的活动,使全体职工做到警钟长鸣,提高安全防范意识。

三、查隐患、善总结。结合五月份开展的“安全隐患排查月”活动,深化安全自检自查的深度与宽度,力争安全隐患全面排除,检查范围不留死角。对于活动开展过程中涌现的事迹、良好的经验或出现的问题要一一进行记录,并及时做好宣传或整改工作,全面推进站区安全生产工作稳定开展。

衡水站 卢倩

无证大件车想上道 铁面收费员拒贿赂

6月11日凌晨2:00,一辆大件车停在了站口广场,司机在发卡岗亭附近徘徊,收费一班发卡员平振有着多年的工作经验,并且非常清楚无证大件车不得上高速的政策。

司机终于走近了,咨询了一下此车是否可以上道,平振果断地说:“没有《河北省超限运输车辆通行证》的,不得上道。”司机左顾右盼后,还是将攥有百元钞票的手伸入了窗口,伺机将钱塞入岗亭。平振见状,立马将200元钱还给了司机,并义正辞严地告诉司机:“我们坚守岗位职责,是不会接受你贿赂的。请配合我们的工作!”司机见发卡员不为所动,只好打消了上道的念头,将钱收回,调头走开了。

大名站一线收费人员严格执行收费、发卡政策,拒绝贿赂,表现良好的职业素养,维护着正常的收费秩序。他们认真履行岗位职责的精神,为打造“衡而必正、大德广行”的衡大高速增添了浓浓一笔。

大名站 王瑞娜

◆ 做有意义的事,不做追求数量的奴隶 ◆

付出“三心”赢得“两意”全力提升窗口服务水平

为进一步拉近收费站与广大司乘人员的距离,全面巩固“党的群众路线教育实践活动”开展效果,大名省界收费站紧紧围绕当前收费管理工作实际,以“诚心、耐心、细心”为手段,努力传达职工“情意”,赢得司乘“满意”,全力提升窗口服务水平,维护省界文明形象。

一、用诚心感动司乘。我站要求全体职工牢记服务宗旨,将真心实意为司乘服务内化为长期坚持的工作态度,并贯穿到收费工作的每个环节,体现到收费人员的言行举止当中。通过与司乘交流时的会心微笑、礼貌用语和规范标准的肢体动作等让司乘人员感受到省界职工良好的职业素养。

二、用耐心守护和谐。我站地处两省交界处,车流量大,且车型复杂,因此,日常工作中需要处理的特殊情况也较多。对此,各收费班组分别定期召开班务会,要求全体一线职工熟练掌握相关业务知识和收费政策,在遇有特殊情况时,耐心解释、冷静处理,在保证“应征不免,应免不征”的前提下,切实做到有理、有力、有节,坚决杜绝矛盾冲突,全力营造和谐畅通的收费环境。

三、用细心提升质量。结合“精细化管理提升年”活动开展情况,进一步细化日常服务项目,根据近期炎热干燥的天气特点,适时在便民服务台增添毛巾、饮用水、风油精、藿香正气水等防暑降温用品,并定期对车道路面进行洒水降温,对站区环境卫生进行彻底清扫,切实从点滴小事做起,为司乘人员提供温馨舒适的行车环境,提升我站整体服务质量。

近一段时间以来,通过全站干部职工的共同努力,司乘人员对我站工作的满意度得到了大大提升,在今后工作中,我站将继续秉持“人和路畅、心悅途安”的核心价值观理念,更好地向司乘传达职工“情意”,最大限度赢得司乘“满意”。

大名省界收费站 石红烨

威县收费站召开骨干会议部署近期工作

为贯彻落实衡大管理处“精细化管理提升年”活动要求,2014年6月5日上午,威县收费站召开骨干会议,会议由站长李宁主持,各科室班组负责人参加了此次会议。

会议首先就“如何将‘精细化管理’落实到日常工作”为主题展开讨论,与会人员各抒己见,分别将自己对精细化管理的理解作了充分表达,收费三班班长马坤生讲到:“要将精细化管理真正落实到收费日常工作,必须严格要求收费班组每个成员付出百倍的努力,才能将精细化发挥的淋漓尽致,比如收费工作中的一言一行、文明服务、微笑服务等都严格按照操作流程去做,这就是我认为的精细化管理”。

其次,站长李宁以精细化管理是将复杂的事情简单化、简单的事情流程化、流程化的事情量化、量化的事情信息化,作为本站开展精细化管理的工作方法,认真开展精细化管理工作,切实将此项工作作为一项长期工作目标去实现它。

会议最后,站长李宁向职工们讲述了温塘学习培训心得,分析了当前国际形势反映出的社会问题,要求全体干部职工在工作和生活中,如发现矛盾或问题及时与站领导沟通解决,通过沟通解决大事化小,小事化了,从而进一步维护站区内部安全、稳定、和谐、团结。

威县收费站 王玉林

衡水南收费站召开六月份工作推进会

6月11日上午,衡水南收费站利用留营时间,组织召开了六月份工作推进会,会议由林琳站长主持,全体职工参加了会议。

会议分为三部分:一是由副站长刘军威宣布了岗位调整情况,二是对站区内《制度汇编》征集意见情况进行汇总,三是林琳站长以“众志成城、众智无畏”为题,给全体职工上了一堂关于“团队的精神”的课,希望职工增进团结,加强团队意识。

此次工作会议的召开,调整了工作岗位,并进一步规范了日常行为,指明了今后的工作方向和目标,为推进今后的工作发展,奠定了基础。

衡水南站 李中见

滏阳工区组织职工观看安全主题宣教片

6月13日,为全面贯彻落实上级文件精神,认真开展好2014年度“安全生产月”活动,提高工区职工的安全意识,滏阳养护工区组织职工学习观看了2014年全国“安全生产月”主题教育宣传片《生命的红线》。

通过观看宣教片,职工们深深认识到了安全生产的重要性,大家纷纷表示:守住这条“生命红线”,我们必须人人参与、练好内功。人人参与,让安全成为一种习惯;练好内功,让安全成为一种技能。一方面,我们要全面解读安全文件、开展安全法律法规学习教育,明白“我要安全”、“生命红线”碰不得;另一方面,通过举办安全专题培训讲座、安全知识竞赛等,让干部职工掌握远离“生命红线”的专业技能。

强化“首位意识”、“红线意识”,普及安全生产知识,树立法制观念,将为工区“安全生产月”一系列活动提供良好的精神动力支持,推动各项安全工作落实到位,为维护工区安全生产形势持续稳定发展奠定良好基础。

滏阳养护工区 郭立坤

部路网中心将建全国 ETC 联网清分结算议事平台

6月9日,在全国ETC联网工作推进会上,交通运输部副部长冯正霖出席会议并讲话。他在会上强调,全国ETC联网时间表已经划定,目标已经明确,需要狠抓落实,协同推进。同时他还强调,交通运输部路网中心将搭建全国ETC联网清分结算议事平台,提前制定联网运营规则。

他在讲话中说,要求同存异,齐心协力,建立公正透明、安全高效的清分结算平台。

清分结算是联网收费系统的关键。当年为了探索ETC联网清分结算模式,示范工程确定京津冀和长三角区域采取两种不同的模式,京津冀区域采用“一个中心、一对多”的集中结算模式,长三角区域采用“无中心、多对多”的两两结算模式。总结几年来的运行效果,综合考虑未来的可持续发展,经慎重研究和广泛征求意见,全国ETC联网选择了集中结算模式,部专门批复路网中心成立全国收费公路联网结算管理中心来承担此项任务。

在北京市交通委和首发集团的支持下,依托原有京津冀区域清分结算系统,部路网中心已经基本完成了全国ETC清分结算系统建设。当前,部路网中心要会同各省区市交通运输主管部门,尽快成立管理委员会,搭建全国ETC联网清分结算议事平台,提前制定联网运营规则。管委会要充分发挥组织协调作用,兼顾各方利益诉求,求同存异,共商解决联网运营中出现的各种问题。

来源:中国公路网

张家口:高速公路建设驶入快车道 年内3条高同时建设

张家口市在高速公路建设领域创新理念、举措,呈现出可喜的发展势头。目前高速公路通车里程达到825.8公里,位居全国地级市前列;年内将有3条高速公路同时建设,2条高速公路建设前期工作取得突破。据了解,上述项目建成后,张家口高速公路网络主框架将搭建完成,高速公路通车里程可突破1200公里,实现“县县通高速”的目标。

进入二十一世纪,随着国家对高速公路建设在资金、土地等方面扶持力度的加大,地处东出西联枢纽位置的张家口高速公路建设事业迎来了发展的春天,已相继建成京藏、宣大、张石张家口段、京新一二期、城市快速路等多条段高速公路。而2011年以来,随着经济发展进入了转型期,国家实行积极的财政政策和稳健的货币政策,更加严格的土地政策,信贷、土地、资金政策收紧,银行调整信贷结构,严格控制热点行业贷款的发放,全国地级市高速公路建设普遍放缓,有的项目面临资金链条断裂的风险和无法解决项目土地指标的境地。

针对此,市交通部门积极转变发展思路和模式,变“速度交通”为“效益交通”,实现由“交通产业”向“产业交通”的转型蜕变,争取高速公路建设早日度过“寒冬”。一方面,盘活现有资产,将张承、张涿两条高速通过转换项目业主,由市局作业主变为省厅作业主,不仅收回了大量资金,还减轻了工程建设的资金压力,今年3月张涿高速张家口段已竣工通车,张承高速二期年内计划完成投资25亿元。另一方面,创造性地在京新高速三期、二秦高速建设项目中以每条段高速为建设主体,以20%的等价土地作资本金,融资参与高速公路建设,二秦高速张家口段今年4月已进场施工,年内计划完成投资10亿元;京新高速三期已完成招投标,即将开建,年内计划完成投资10亿元。另外,市交通运输局还采用BOT模式建设现有公路项目,引入多元化投资,为高速公路建设注入“强心剂”,张石高速蔚县支线、京尚公路赤城至北京段已获批变更为经营性公路,为尽快开工打下基础。

来源:中国公路网

承赤管理处开展运营安全大排查

6月9日,承赤管理处对全线各站区开展运营安全大排查,要求各站区以此次排查为契机全力做好安全生产月各项工作,全力保障暑期运营安全。

检查组要求,各收费站一是要紧紧围绕“强化红线意识,促进安全发展;平安交通,我担当我尽责”主题,积极开展安全生产宣传教育活动,让安全生产理念深入人心;二是要做好机电设备的日常维护保养,保证设备的完好性;三是要采取多种有效措施,为司乘人员提供优质快捷的便民服务;四是要及时将安全生产月中的做法加以总结推广,确保全年安全生产。

检查组还强调,养护单位要加强与交警、路政部门的协调联动,在汛期来临之际要加大路面巡查力度,特别是要加强隧道、桥梁重点部位的日常检查工作,及时清理坠落物,保证行车安全。监控中心要充分利用好现有设备,做好人员配备工作,保证隧道内监控专人专岗,发现问题及时处置。

承赤管理处 康忠

京沪处对已进场项目进行履约检查

依据《省高管局专项养护工程管理办法》及项目招标文件有关规定,6月3日,京沪处联合检查组对已进场的4项专项工程进行了履约检查。

从检查结果来看,人员到岗情况总体良好,但也存在着部分专业工程师未经批准擅自离岗的情况,检查组对存在问题的单位给予了通报批评,并按照招标文件规定予以处罚。检查组要求,一是被通报人员要3日内返岗并向管理处报到;二是再次明确合同承诺人员进场后必须在岗,如确需请假要严格履行请销假手续,经批准后方可离开工地;三是要求工程质量、进度、安全、环保等方面必须达到合同及规范要求;四是监理单位要按照合同及监理规范要求,认真履行好监理职责。今后,京沪处将进一步加大履约检查力度,确保专项工程管理规范、圆满完成。

京沪处 张春玉



学习与交流

古之为学者为己 今之为学者为人

梦想 在绽放

梦想是春天的绿,娇嫩脆弱充满新意;
梦想是生命的水,给人希望润物无声;
梦想是天边的风,来去匆匆追之不及;
梦想是凋零的叶,滋养大树迎来新生。

对于翻越几座山才能上学的山区孩子们来说,一条好走的路是他们的梦想;

对于在途中奔波几天几夜才能把新鲜水果输入市场的果农们来说,缩小成本、缩短时间是他们的梦想;

对于高峰期间匆忙上班的人来说,不堵车、能按时上班是他们的梦想。

在农村长大的我印象最深的是雨天前往学校的路。硕大雨披包裹下的我小心翼翼地迈着每一步。深一脚,浅一脚,踩在泥泞的路上。有时,鞋子会深陷在泥里拔不出来,有时会不小心摔一跤。那时候,总觉得上学的路途好遥远,多想可以长出翅膀,飞向任何地方。

一天天,一年年,村里富了,水坑变成泥土路、泥土路变成了水泥路。1987年3月“河北第一路”京石高速公路动工,1996年12月石黄高速公路动工,我的家乡也有了第一条高速公路。

第一次行驶高速公路是在前往大学的路上。舅舅驾驶着车载着一路陪同的亲属,也载着一颗颗激动的心。仅仅5个小时,我就来到了千里之外的学校。她,缩短了家与学校的距离,更拉近了我们的心。

如今,在收费站工作的我,每次上下班都要行驶在高速公路上,风雨中,有她的温馨提示;疲惫时,有她的及时提醒;受困时,有她的耐心等待;黑夜中有她导航;换路时,有她指引方向。她就像多年的朋友,承载一路欢笑,伴我步步成长。

她的快速发展,加快了商品、技术、信息的交流,实现了资源有效配置,拓展了市场;她缩短了省省之间、城市之间的距离,也拉动了人与人之间的距离,由此,生产运输更便利、游玩旅途不再远,交通更便捷,生活也更加富足,亿万人民的中国梦不再遥远。

梦想是一颗种子,它正承载着希望,破土而出,开出生命的花朵,尽情绽放!

桃城站 冯硕



拍卖旧提琴

——《小故事大道理》连载

拍卖会上,拍卖师正在忙碌着。当他拿起下一件需要拍卖的物品开拍时,他的脸上闪过一丝讽刺似的微笑——这样一把破破烂烂的小提琴,还拍个什么意思呢?不如卖给收废品的老太太。拍卖师这样想。

但是心思归心思,作为职业拍卖师,他最终还得面带微笑地举起小提琴:“朋友们,这是一把年代已久的小提琴。首先声明,它并非由什么名贵木料制成,也不曾经过名人大师‘点拨’,而只是一把普普通通的小提琴。现在,有谁要开个价?”

下面应价的人稀松寥寥,而且叫出的价令人哭笑不得——“1块钱”、“2块钱”,喊到“3块钱”时,已经没有人再往下接了。正当拍卖师要落槌宣布拍卖成功时,坐在最后一排的一位老者站了起来:“请等一等。”

大家回头一看,齐刷刷地发出一片“嘘”声,原来是他——本市最有名望的小提琴师!只见老人走上台去,掏出手绢擦了擦琴身上的土,调整了一下松掉的琴弦,然后便开始拿起琴弓演奏起来。顿时,整个大厅里仙乐飘飘,犹如天使下凡一般令人惊叹与陶醉……

音乐终止了,大师举起旧琴与琴弓:“我为这把琴开个价吧,1000块钱,有谁肯出2000?”下面立刻有人应声。“好,现在是2000!有谁肯出3000?”又有一人应声了。“3000一次,3000两次,3000三次,好,成交!”

这时,拍卖现场的人们都不约而同地齐声欢呼起来。

“为什么一下子变值钱了?”有人大声问。

“大师经手,点石成金啊!”有人大声答。

人生走调之后,我们总会不自觉地看低自己,甚至是“廉价出售”。但是一经大师点拨,同样的灵魂与价值便能立刻身价百倍。既然如此,我们何不做大师呢?