

衡大高速

衡而必正 大德广行



维护权益 保障利益

衡大管理处工会积极做好职工年度体检工作

为维护职工的合法权益,保障干部职工的身体健康,根据管理处工会年度计划安排,自5月26日开始,处工会开始安排医院对所辖基层单位开展职工体检。

针对各单位点多、线长、工作紧张的情况,管理处工会按照服务一线,方便职工的原则,采取了就近开展、灵活安排的方法,统一体检标准,由管理处安排具备体检资质的体检中心车辆到各单位开展体检工作。为进一步提高灵活性,又将体检工作分春季(5月份)和秋季(10月份)两次开展,使各单位可根据实际情况选择体检时间,使职工体检工作与收费、养护工作互不干扰。

为切实做好体检工作,管理处工会坚持了三个原则:一是全员全覆盖。凡管理处工会会员,均在年度体检范围以内。二是体检项目要根据不同岗位人员而有所侧重。三是干部职工在不影响工作的情况下分批进行体检。

本次体检工作的开展是衡大管理处工会“维护职工合法权益”基本职责的又一重要体现。在今后的工作中管理处工会会更加尽职尽责,逐步完善,逐步提高,尽心尽力做好职工的“娘家人”和“贴心人”。



文:政工科 王重杨 图:桃城站 冯硕

衡水站认真开展岗位竞争上岗活动

为进一步优化收费队伍结构,为优秀人才搭建脱颖而出的平台,也为了更好的促进收费站广大职工的综合素质的提高,近日,衡水收费站开展了副班长岗位竞争上岗活动。

本次活动本着公平、公正、公开的原则,在站领导的组织领导下,以《衡水收费站竞争上岗实施方案》为基础,通过民主测评、业务考核、竞岗演讲等环节展开。本次活动综合考核了报名参选的候选人员,并将量化分值细化到了小数点后两位,经过角逐,此次竞争上岗活动选出了一名副班长。整个活动公开透明,对选手的综合素质进行了测评,实现了优胜劣汰的岗位竞争机制,做到了为优秀人才搭建脱颖而出的平台。为衡水收费站开展新的工作局面奠定了良好的基础,同时,对于此次竞争上岗落选的人员,董春晓站长指出,能够积极参加此次活动的同志,在一定程度上,综合素质水平都高于他人,此次未成功是因为岗位的稀缺,但在今后的工作中,这些人才将作为储备人力资源,会有更高更好的平台等待着他们去实现自己的理想、展现自己的才华。

衡水收费站 李莎莎

衡大处到滏阳养护工区进行安全生产检查指导

5月27日,衡大管理处办公室副主任高彦波、财务科副科长王新等一行四人组成的安全生产检查联合督导组,对滏阳养护工区的安管理工作进行了全面检查和督导。

联合督导组现场查看了工区的库房管理、养护机械设备维保情况,并对工区水泵房、地源热泵房、发电机房、消防设施等机械设备的运行情况进行了细致排查,尤其强调了食堂卫生及安全管理工作的的重要性,在安全生产内业管理方面,督导组对工区安全生产责任制度落实、安全生产组织机构、安全生产内业资料、车辆安全管理及一线养护作业人员安全教育等情况进行了认真检查。

通过检查,督导组对工区安全生产工作开展情况表示了肯定,强调安全工作的细节之处不容小觑,千里之堤,毁于蚁穴,检查组对工区安全工作中的不足之处中肯地提出了具体意见,工区将采取有力措施,及时整改,严加规范,杜绝安全事故的发生,确保辖区路段安全形势稳定。

滏阳养护工区 郭立坤

◆ 做有意义的事,不做追求数量的奴隶 ◆

衡大管理处组织召开精细化管理经验交流座谈会

2014年5月22日下午,衡大管理处党委成员、副处长周永平和收费科科长贺明生到沿线各收费站暗查暗访站长、办公室后勤人员的在岗在位情况和一线收费人员的文明服务情况,随即在大名收费站二楼会议室组织召开精细化管理经验交流座谈会,会议由贺明生主持,威县收费站、邱县收费站、沙圪塔收费站、铺上收费站、大名收费站、大名省界收费站的相关负责人参加了此次会议。

会上,周永平副处长首先总结了本次暗查暗访的情况,对于沿线各收费站内勤人员的出勤情况及工作纪律提出了表扬,并肯定了一线职工敬业的工作态度和扎实的服务水平,鼓励收费站广大干部职工继续保持和发扬良好的工作作风,戒骄戒躁,进一步端正工作态度,强化纪律意识和责任意识,为收费站“精细化管理提升年”活动铺筑坚实的思想基石,奠定牢靠的队伍基础。

其次,沿线南部片区六个收费站的主要负责人交流汇报了本单位近期关于精细化管理工作的具体开展情况。听完汇报后,周永平指出各收费站要根据自身实际、地域特点、站内特色文化等因素,充分发挥本单位内部职工的专长和技能,突出重点、明确方向,在全面工作精细化管理的同时有针对性地就某一项或两项工作打造旗帜鲜明的特色示范站。周永平强调,站长轮岗制度对各基层单位管理人员的工作水平提出了更高要求,在肯定各位站长服从组织安排、工作干劲十足等优秀品质的同时也指出目前各收费站基层管理者运用现代管理方法较少、不够广泛和深入。因此推行精细化管理是十分重要和必要的,换言之就是将各项工作做深、做细、做实。精细化管理不仅要横向到边,而且要纵向到底,把口号和做法通过文字性的叙述升华为工作制度、管理办法,使精细化管理达到规范化和制度化。

随后,副处长周永平以“四个做”先进理念指导收费站站长要“想干事、能干事、干成事”为主题向干部职工讲授精细化管理的方法和经验。他强调指出要让想干事、干成事成为广大干部职工的自觉追求,摒弃和抵制“爱惜羽毛”、畏首畏尾的不良思潮和态度,要敢于直面矛盾解决问题,冲破“山河依旧”、不思进取的思想缰绳,让干事者有为又有位。围绕如何干成事,周永平提出“四个干”是干事创业的好机制,也是精细化管理的好方法。一是“干什么”作为前提,要明确工作目标,将目标落实到具体的每项工作节点上,将工作计划细化到每月、每周、每天干什么。二是“怎么干”作为核心,对于难点问题找出解决的办法和措施,重点工作列入站长督办项目,难点问题站长亲自抓。三是“谁来干”作为主体,坚持人岗相适与人尽其才相结合的原则,把各项重点工作实化、细化到相关责任部门,将任务分解落实到个人,迅速铺开推进。领导干部要做到困难面前有办法,危难之中敢担当。四是“什么时间干成”作为保证,进一步转变工作作风,抓好各项工作落实,明确时间进度,完善限时办结工作制度。“四个干”一环扣一环,形成了一个完整、科学的链条,有助于提升收费站基层干部管理水平。

最后,周永平副处长再次强调精细化管理是实现“三年夯基础,四年创星级,五年树品牌”总目标的必要手段和根本途径,与衡大核心价值观体系有机统一、高度契合,号召全体干部职工要坚持用“四个做”先进理念指导各项工作,通过“四个干”的过程将廖济桢处长提出的“沐善衡大”服务品牌这一顶层设计切实做到抓具体、具体抓,真抓实干抓见成效。

大名收费站 李娴

管理处完成收费员第一次轮岗工作

5月28日,管理处完成了邯郸段四个收费站部分收费员共计43人的轮岗工作。这是管理处开通运营三年半,在四月份组织站长轮岗基础上,安排的收费人员第一次轮岗。

这次轮岗是管理处认真贯彻落实高管局关于重要岗位轮岗的要求,进一步加强运营管理,进一步加强收费队伍建设,进一步加强廉政及预防职务犯罪工作的重要举措。

廖济桢处长高度重视,并特别指派周永平副处长、收费科贺明生科长、人劳科郭韶晶副科长到沙圪塔站宣读轮岗文件、提出具体要求。一是各收费站要认真安排好轮岗职工的交接、工作、生活、住宿等事项;二是积极做好没有轮岗人员的思想稳定工作;三是要严格执行收费纪律,确保收费等各项工作平稳有序;四是在新的岗位上要继续发扬成绩,有所作为地做好运营管理工作。

管理处领导及相关科室坚持以人为本,按照离家就近、在本片区轮岗的原则,不断总结经验,下一步还将陆续组织衡水段、邢台段的部分收费人员轮岗。

人劳科 郭韶晶



省厅召开全系统 2013 年度十佳“最美交通人”座谈会

5月16日,全省交通运输系统2013年度十佳“最美交通人”座谈会在省厅召开。厅党组成员、副厅长刘广海出席会议并讲话。

刘广海及河北工人报副总编辑李芳、省交通运输工会、省交通宣传中心负责人等为获得全省交通运输系统2013年度十佳“最美交通人”颁奖。厅公路局农村公路办公室主任刘秀菊、高管局路政总队中队长苏俐代表十佳“最美交通人”发言,结合自己的体会,以朴实无华的语言,从不同角度、不同侧面讲述立足岗位、顽强拼搏、甘于奉献、报效社会的感人事迹。

会上,省铁路局吴金龙代表全省交通运输系统2013年度十佳“最美交通人”宣读了《倡议书》,号召全系统干部职工坚定理想信念,自觉践行社会主义核心价值观,努力加强思想道德修养,争当行业精神文明建设的排头兵;以更加强烈的主人翁意识和奋发有为的精神状态,立足本职岗位,苦干实干,为全面建设群众满意交通和实现京津冀交通一体化、全面提升交通运输服务保障能力,为全省实施“四大攻坚战”和推进“三个河北”建设做出积极贡献;虚心向先进劳模学习,对标先进找差距,比学赶超当模范。积极响应厅党组关于深入开展向“郭娜陆地航空班”学习的号召,努力争当交通运输建设和行业精神文明建设的时代楷模;积极适应现代交通运输发展的新形势、新任务、新要求,学习新知识、钻研新技能、攻克新难题,踊跃参加科学文化和技术技能培训,在学习中增才干,在实践中长本领,努力成为知识型、技术型、创新型的交通建设人才。

刘广海代表省厅党组、厅领导向被评为2013年度十佳“最美交通人”的同志表示热烈祝贺。他指出,全系统广大干部职工一定要以“最美交通人”为学习榜样,大力弘扬他们的先进事迹和崇高精神,结合深入开展学习“郭娜陆地航空班”活动,积极培育和践行社会主义核心价值观。要坚定理想信念,一丝不苟地贯彻党的路线方针政策及重大决策部署;开拓创新、攻坚克难、真抓实干,圆满出色地完成肩负的工作任务;不计名利、立足本职,在平凡的岗位上做出不平凡的业绩;加强学习、科技攻关,努力成为高素质的交通建设人;不怕苦累、甘愿牺牲,为完成急难险重任务作出卓越贡献;注重品行、加强修养,争当行业精神文明建设的标兵;奉公守法、严格要求,真正成为廉政建设的楷模。

刘广海强调,全系统要坚持以科学发展观为统领,在集中精力抓好交通运输建设、管理、服务和保障的同时,高度重视干部职工队伍建设。要通过宣传教育、创新载体、培树典型等有效措施,进一步掀起学习郭娜陆地航空活动的热潮,不断加强行业精神文明建设,把学习先进典型与加快全面建设群众满意交通和京津冀交通一体化步伐扎实有效地结合起来。

荣获全省交通运输系统2013年度十佳“最美交通人”的先进个人及所在单位的工会主席,厅直各大单位工会主席,驻石有关单位工会主席,厅机关各处室负责人等参加会议。

李书岐 车岚

公路路政执法职责任务有望进一步明确和完善

前段时间,公路交通执法专项整改工作已经结束,交通运输部在进一步规范公路执法方面有哪些新的举措?交通运输部政策研究室副主任李扬在昨天举行的例行新闻发布会上表示,《关于加强公路路政执法规范化建设的若干意见》将出台,从而进一步明确和完善路政执法的职责任务、工作流程、工作纪律和相关要求。

李扬说,从2013年12月10日开始,交通运输部在全国开展了为期3个月的交通运输行业公路执法专项整改活动,取得了较为明显的成效,公路“三乱”反弹的现象得到初步遏制。交通运输部在认真总结集中整改经验的基础上,提出了建设长效机制的具体措施,并继续加强督导检查,保持高压态势,巩固“治标”成果,推进“治本”政策措施的落实。

下一步,交通运输部还将加快推进《超限运输车辆行驶公路管理规定》等相关法规、规章的修订工作,开展大件货物跨省运输联合审批试点,争取年底前全面推广;加快推广非现场执法管理模式,逐步减少路面执法人员。

同时还将加大路政、交警、运政的协作和联合执法,与公安部门研究统一治理车辆超载执法标准和工作流程,联合开展整治货车突出违法行为专项活动,合力推动治超工作深入开展。

李扬强调,虽然专项整改活动结束了,但交通运输部将继续督促各地加强对本辖区执法情况的自查和考核,严格落实公路执法督导检查制度和执法责任追究制度,定期或不定期开展明查暗访或督导检查。对有令不行、有禁不止,以及发生重大违规违纪问题的,将通报全国,并建议地方政府及有关部门严格追究相关人员责任。

来源:中国公路网

承秦管理处组织隧道监控软件培训

5月27日,承秦管理处组织隧道监控软件工程师对隧道设备设施的控制软件进行了一次集中系统的培训。抚宁北、茨榆山、八道河三个养护工区共派出24人参加此次培训。

承秦高速(秦皇岛段)是一条隧道密集的山区高速公路,在养护管理和突发事件的处置上,隧道监控发挥的作用尤为重要。这次培训从实际出发,旨在提高隧道监控人员和隧道监控设备养护人员软件熟练操作程度和应急反应能力,本着简单易学、通俗易懂的原则,在教与学中形成互动,有问有答有演示。软件工程师通过现场操作和讲解,让大家充分了解隧道照明、通风、消防、交通控制、闭路电视、紧急电话、有线广播系统的监控程序,熟练应用隧道监控系统的人工和远程控制功能。通过培训,不但提高了操作技能,而且提升了大家发现问题和解决问题的能力,培训效果明显。

承秦管理处 罗剑



学习与交流

古之为学者为己 今之为学者为人

畅想稽查“云储存”

威县站 刘芳

上周末在学校进修计算机课程,与导师交谈的过程中无意提到现在的网络名词“云储存”很是感兴趣。在交谈学习中,想将“云储存”运用到实际工作当中,可是对“云储存”的概念相当生疏,在翻阅了许多资料后仍是没有任何思绪。今天在参加管理处组织的联合稽查工作时,突然对收费工作“云储存”有了一些畅想,便记录下来。

云存储是在云计算概念上延伸和衍生发展出来的一个新的概念。是分布式处理、并行处理和网络计算的发展。是透过网络将庞大的计算处理程序自动分拆成无数个较小的子程序,再交由多部服务器所组成的庞大系统经计算分析之后将处理结果回传给用户,可以称作“超级计算机”的网络服务。实际上,云储存既是一种计算,更是一种服务。是一种网络在线储存的模式,即把资料存放在通常由第三方代管的多台虚拟服务器,而非专属的服务器上。

现在的稽查管理工作,尤其是在治理偷逃漏费方面一般是联合所属地高速交警治安大队,地方公安部门及兄弟单位完善联动机制,出重拳严打偷逃漏费行为。虽然已经编制重重法网,但是还是有一些漏网之鱼。如果转换思路,采取偷逃漏费车辆“云储存”,编制一张更加密致的治理之网,是不是可以加大稽查力度,全面打击偷逃漏费的车辆,使收费环境更趋规范、健康。带着这个问题,我在网络上申请了“云储存”账号,将自己的考试成绩编程为数据,假设为偷逃漏费车辆的数据进行操作,经过“云储存”上传,通过PC机云存储闸道安装在客户端,好让云存储的服务在使用上就像是在本地端存储一样。在通过服务器计算分拆后将处理结果回传到不同的PC机上。

如果通过这种手段将偷逃漏费车辆通过“云储存”上传到第三方服务器,加上密钥,将处理计算结果通过收费系统下载到各个收费计算机上,让收费员在进行操作时就可以识别偷逃漏费车辆,并按照规定进行处理。以更高效率的稽查手段规范收费环境。

稽查“云储存”目前还只是一个畅想,我相信随着计算机网络的发展,我们可以将其运用,并将稽查工作做得更加扎实,为更趋规范、健康的收费环境而努力。

坚持,你能吗?

苏格拉底是古希腊著名的大哲学家和大教育家,他教学生的方法总是别出心裁。开学第一天,他对学生们说:“今天,我们只学一样东西,就是把胳膊尽量往前抬,然后再尽量往后甩。”他示范了一下,结果,所有学生都笑了。

“老师,这还用学吗?”一个学生打趣道。

“当然,”苏格拉底很严肃地回答道,“你不要觉得这是件很简单的事,其实它很困难的。”听到这话,学生们笑得更厉害了。

苏格拉底一点也不生气,他宣布说:“这节课我就教大家好好学这个动作。学会以后,从今天开始,每天你们都要把它做100遍。”

10天之后,苏格拉底问:“谁还在坚持做那个甩手动作?”大约80%的学生举起了手。

20天之后,苏格拉底又问:“谁还在坚持做那个甩手动作?”大约50%的学生举起了手。

3个月之后,苏格拉底又问道:“那个最简单的甩手动作,有谁在坚持做?”这一次,只有一位学生举起了手。他,就是后来成为古希腊另一位大哲学家、大思想家的柏拉图。

坚持是世界上最简单同时也是最困难的事情,因为人人都能做到,却未必人人都做得到。只有那种即便一件简单事都能坚持做到底的人,才可能有所成就。

——《小故事大道理》连载

◆ 做日常保持的事,养成良好习惯 ◆

巧夺天工献风采,凌空飞越舞苍穹
四通八达广行路,五纵六横七连接

因为有你
缩短了地域、时间的距离
你科学规划,奇妙新颖
方便快捷你南北相连当仁不让
因为有你
拓宽了经济发展的前景
你白手起家,由弱变强
“7918”纵横交错你保证畅通
因为有你

让天涯变成咫尺
你这条人间巨龙
连接南北洒声声欢歌
因为有你
达成各地之间合作
你这个心灵的天使
拉近距离伴张张笑脸

高速赞

信息调度中心 张洋



你是吉祥的音符
改善着路网的布局
你是神奇的彩虹
在京衡豫拢上七彩的光芒
你是梦幻的仙桥
沟通南北东西交通的命脉
因而我赞美你
一切都因为有你
高速公路
我爱你高速