

# 衡大高速

衡而必正 大德广行



## 蹲点调研活动第四小组组织召开调研会并与职工座谈

为贯彻落实好省交通运输厅、高管局的各项工作部署,巩固好党的群众路线教育实践活动成果,按照《河北省高速公路衡大管理处蹲点调研实施方案(试行)》要求,5月14日,管理处副处长,蹲点调研活动第四小组组长陈复胜、财务科科长王津、信息调度中心主任黄志强、副主任张浩一行在威县收费站组织召开蹲点调研会议并与职工组织座谈。

调研会首先听取了近期各单位结合蹲点调研活动各项工作开展情况,调研小组就如何做好下一步工作提出了具体要求。陈复胜副处长指出:根据各收费站主要负责人轮岗时间不久这一实际情况,各单位要尽快进入角色,在日常工作中进一步加强与职工的沟通交流工作,活跃工作氛围,提高职工积极性;同时按照省高管局、管理处统一部署,各单位在实际工作中要切实做好安全生产工作,将安全隐患排查整治工作做实做细;最后各单位负责

人要从自身做起,进一步提升自身素质,遵纪守法,廉洁自律。

调研会后,调研小组分别在威县收费站、邱县收费站、邱县养护工区、沙圪塔收费站与职工开展了面对面谈心工作。按照各单位人员在岗情况,调研小组分成两组在各单位随机抽取了不同岗位人员6-7名开展面对面谈心工作,深入了解一线职工在工作上有什么实际困难;职工对本单位工作氛围与管理方法上有什么看法;职工对于自身岗位建设、如何促进本单位更好发展有什么好的建议等。座谈时,调研小组首先向职工讲明了调研目的,消除了职工思想顾虑,并鼓励其发言献策。通过本次面对面谈心工作的开展,调研小组进一步倾听到了一线职工的心声,收集了一线职工最关心、最期盼、反应最强烈的问题,畅通了密切联系群众的渠道,为管理处下一步工作的开展奠定了基础。

信息调度中心张浩

## 衡大处召开“安全隐患排查整治月”活动专题研讨会

5月7日上午,衡大管理处在5楼会议室召开“安全隐患排查整治月”活动专题研讨会。处领导班子成员、处属各科室主要负责人及安全生产工作分管人员参与了本次会议。会议由廖济桢处长主持。

首先,廖济桢处长再次向与会人员传达了省交通运输厅、高管局半年来有关安全生产工作的一系列文件精神,强调要牢固树立首位意识、红线意识,不折不扣地将安全生产工作落实到位,维护广大干部职工和司乘人员生命财产安全。其次,廖济桢向与会人员通报了管理处近期安全生产工作状况,从表面层铺筑、绿色廊道施工及车流量增长等方面,认真分析了管理处安全生产工作面临的新形势、新特点和新难题。最后,所有与会人员认真学习了《河北省高速公路管理局2014年安全隐患排查整治月活动方案》,并对《河北省高速公路衡大管理处2014年安全隐患排查整治月活动方案》进行积极研讨,对管理处的实施方案进行了补充、完善。同时,会议还成立了“衡大管理处2014年安全隐患排查整治月活动领导小组”,明确了分工、细化了节点、强化了责任。

本次会议为衡大管理处“安全隐患排查整治月”活动拉开帷幕,为活动的顺利开展打好了组织基础、思想基础和群众基础,确保活动切切实实地落到实处,取得实实在在的效果。

处办公室 赵刚



5月4日上午,廖济桢处长到枣强站就站区房建和文化工作进行了视察,并对站内在建的房建项目、站区文化延伸、环境保护等方面的工作提出了指导建议。视察过程中,廖处长不仅分享了个人工作心得,还以自身实际行动诠释了“四个做”的现实意义。

枣强站 徐智慧

◆ 做有意义的事,不做追求数量的奴隶 ◆

## 衡大处成功举办衡水片区治理偷逃漏通行费联席会

为进一步打击偷逃漏费行为,建立对偷逃漏费行为的常态化治理机制,2014年5月14日,衡大管理处组织石黄处、京衡处、衡德公司等高速公路稽查人员和河北省公安厅治安管理局高速公路分局衡水支队、深州市治安大队的公安人员举办了河北省高速公路2014年衡水片区治理偷逃漏通行费联席会。

联席会上,各管理处稽查人员从打击治理逃费车辆的实际出发,重点介绍了近期治理偷逃漏费行为的情况,并经过讨论,集中确定分析了目前发现及存在的倒卡、安装液压装置、假冒绿通车、垫板等4种较难治理的逃费方式,并针对逃费方式成本低、收效高、破坏大等特点,详细讨论研究可行性治理方案,并达成一致意见。

河北省公安厅治安管理局高速公路分局衡水支队、深州市治安大队的公安人员就以上各管理处提出的问题表态,全力配合衡水片区内各管理处合理、合法治理逃费车辆,对偷逃通行费、扰乱收费秩序的不法分子进行严厉打击,共同维护高速收费秩序,净化收费环境。

联席会的成功举办,为河北省高速公路衡水片区2014年开展联合稽查整治偷逃费行动奠定良好基础,同时进一步完善了协调联动机制,逐步推进了联合稽查工作机制常态化发展。



收费稽查大队 周晓娟

### 南宫站团支部举办迎五四主题演讲比赛

2014年5月4日,是中国共产党青年团成立95周年,为了激发南宫站广大青年团员爱党、爱国、爱岗敬业的热情,坚定跟党走的理想信念,汇聚青春正能量,努力实现中国梦、心中的梦,南宫站团支部组织青年职工举办了“用奋斗描绘青春色彩”主题演讲比赛。

演讲过程中,由各班组推举出的优秀代表用真诚质朴的语言,向大家诉说着各自的“青春色彩”。有的从走入工作岗位后的经历出发,畅谈了从工作实践中开扩的眼界,以及自己更加成熟、更加积极的人生观;有的则表达了对岗位的热爱之情,以及如何在平凡的岗位上用坚持、用汗水换取不凡的答卷;语言虽质朴,却饱含真诚,语调或许不够激昂,却让在场的人们听到了语言背后的坚定!

职工们生动的演讲,仿佛一张美丽的画卷,让大家看到当代青年身上迎难而上、努力拼搏、永不言弃的璀璨色彩,同时也给自己一个承诺:青春的色彩,我用奋斗描绘!

通过开展本次青年节活动,使大家对新时代的五四精神的内涵有了更深刻的感悟,激发了青年职工的责任感、使命感,提升了团队凝聚力,展现了南宫站职工积极向上、活泼阳光的良好精神风貌。

南宫站 李耀爽

### 邱县养护工区真情救助“5.9”车祸第一现场

5月9日上午11时许,邱县养护工区一线养护职工巡路归来,在北京方向K1698+500附近发现一起事故现场。一辆红色小轿车侧跨停在快车道和行车道的中央,车内有人,中央分隔带被撞飞的几块护栏板、防眩网也横跨在了对面路中央。此时,路上车来车往,形势十分危急。

邱县工区一线职工立即电话通知了邱县路政,并靠边停车,兵分两路。一组迅速清理横在路中央的护栏板和防眩网,一组做好事故车辆后方的安全防护并赶往事发现场。

还好,车里的三个人有一名男子还算清醒,另外一男一女正处于昏迷状态,头部、腿部分别有创伤和流血。“你们还好吧?有没有打120?自己能能动?现在你们必须先从车里下来到中央分隔带那儿去,这样坐在车里太危险了,很容易再出事的!”

帮助拨打了邱县120急救电话后,在工区一线职工的帮助下,车内三人暂时被转移到了就近的中央分隔带休息等候。

为了更好地保护事故现场,避免发生二次事故,以造成更大的危害,工区职工们商量着有必要在现场指挥疏导一下过往车辆。为了醒目地引起过往车辆的关注和避让,工区养护职工组织在事故车辆后方的中央分隔带附近,用鲜艳的橘红色反光作业服挥手示意,引导分流,警示后方车辆注意安全、减速绕行。

经过安抚,车内三人在中央分隔带渐渐清醒了一些,暂时已无大碍。当邱县120和邱县路政赶到的时候,工区一线养护职工的心里都长长地舒了一口气。

用真情,救助车祸第一现场;用爱心,拉起路人生命急救带。这就是我们衡大高速邱县养护工区的一线养护职工。不同的时间,不同的地点;不同的面孔,和相同的期许,——人和路畅,心悅途安!

邱县养护工区 张芸波

## 京津冀协同发展区域交通一体化专题会议召开

5月13日,交通运输部召开京津冀协同发展区域交通一体化专题会议。部党组书记、部长杨传堂主持会议并强调,要深刻领会党中央、国务院的战略部署,贯彻落实好习近平总书记重要讲话精神,充分认识京津冀协同发展区域交通一体化的重大意义,深入研究、突出重点、加快推进,为京津冀协同发展提供坚实基础和有力支撑。

杨传堂指出,推进京津冀协同发展和区域交通一体化是新时期党中央、国务院提出的重大战略,是提升国家治理体系和治理能力现代化的具体体现,是建设具有国际竞争力的大城市群、带动北方腹地经济增长的现实要求,是促进我国区域发展创新的客观需要,对于推进国家现代化建设进程具有重要意义。要全面认识京津冀协同发展对于实现首都功能疏解、完善城市群布局和形态、推进生态文明建设、实现京津冀优势互补的重要作用,着眼于城市群空间布局和结构,统筹规划和建设交通网络系统。

杨传堂强调,京津冀三地经济发展差异较大,实现首都功能疏解、推动京津冀协同发展必须首先打通交通运输发展的大动脉,摆脱以往以基础设施规划和项目梳理为主的规划模式,要重点把握好四点。一是突出一体发展,统筹考虑基础设施、运输服务、交通管理等要素,突破行政区域限制,激发区域的综合运输整体效能,推动三地交通“规划同图、建设同步、运输一体、管理协同”。二是坚持问题导向,结合北京功能疏解任务,进行有效的交通疏解;着眼于区域发展,真正打破原有的思维定式。三是强化政策保障,各项政策要有针对性、前瞻性、先进性,特别要在强化各种运输方式衔接、城际轨道交通发展、运输服务一体化等难点问题方面研究提出切实可行的推进措施。四是力求创新突破,按照世界一流标准谋划京津冀交通发展大局,着重突破体制机制障碍,将京津冀交通一体化发展打造成为全国现代综合运输体系建设和“四个交通”发展的示范标杆。

杨传堂要求,相关单位和部门要强化组织工作、做好沟通协调、进行深入调研、确保工作时限,有序推进京津冀交通一体化相关工作的开展。

部党组副书记、副部长翁孟勇出席会议。部有关司局负责同志参加会议。

来源:中国公路网

### 高速可否采用“潮汐”可变车道?

清明小长假结束,出游车主们的最大感受,恐怕就是一个字:“堵”。回乡时,出城堵;返程时,进城堵。平时三四小时的车程,清明节七八小时是常态。

堵在高速路上,除了无奈、烦躁,还有一种情绪叫“羡慕嫉妒恨”——羡慕对面车道的车主,可以在空空荡荡的车道上疾驰,如入无人之境。近年来,逢年过节出现的“中国式”高速路堵车,几乎同出一辙,呈现出高度集中性与单向性——放假时,出城方向堵得水泄不通,回城方向车辆稀稀落落。假期结束,情形正好反过来。有时塞在路上,看着这种路况就忽发奇想:此时此刻,要是对面能够让出一个或两个车道给这边,必将大大提高道路利用效率,有效缓解拥堵。

这种想法并非天方夜谭,“潮汐式”可变车道概念已经在城市公共交通中出现。针对城市“潮汐式”交通特点设立可变车道——上班高峰时,将出城道路调出一到两个车道改为进城道路;下班高峰时,则反其道而行之。北京、昆明、武汉、郑州、杭州、南京等城市都采用了这种动态调整和应急管理措施。广州已有5路段应用“潮汐式”可变车道,交通改善效果明显。

实施“潮汐式”可变车道有一个前提,就是一个时间段内,道路的某一个方向的车流量非常大,而另一个方向的车流量又非常低。而节假日的高速公路正属于这种情况,双向车流量反差巨大,符合这一条件。当然,高速公路与城市道路当然不可同日而语,一是线路长,车道调整难度大,靠人工放置路标的传统方式肯定行不通;二是中间的隔离带要用什么替代,才能实现可移动性;三是车辆速度快,不能有丝毫闪失,管理跟不上的话,安全风险大。所以,将“潮汐式”可变车道概念移植到高速公路上来,还有许多技术与细节有待研究和完善。笔者只是在此抛砖引玉,给高速公路挖潜一个建议。

来源:交通决策参考

### 河北:召开公路绿色廊道建设工程现场会

近日,河北省政府召开全省公路绿色廊道建设工程现场会。河北将全力推进公路绿色廊道建设,进一步提升交通运输服务水平,为河北绿色崛起贡献力量。

河北省副省长杨汭指出,公路绿色廊道建设既要注重“量”的增长,更要注重“质”的提升。要切实加大财政投入,同时整合交通、林业、国土等相关部门的涉绿资金,集中安排、优先用于公路绿色廊道建设。要加强公路养护监管,完善落实日常巡查制度,同时要坚定不移地推进“田路分家”。要组织开展路域环境综合整治集中攻坚行动,规范公路两侧建筑,净化公路两侧环境,保持每条公路干净、整洁、有序。

河北省交通运输厅厅长高金浩表示,下一步,高速公路方面将重点提升京昆、京秦高速公路和京石高速公路非改建段绿化水平,特别要加快京秦高速公路100公里景观带全省示范路建设;干线公路方面将重点绿化环京津、省会出入口、连通重要旅游区的省道及连接重要城镇的高速公路连接线;农村公路方面将按照“一路两沟四行树”模式,加快推进农村公路两侧绿化美化。

来源:交通运输部



## 学习与交流

## 小议石钟山

闲暇时曾游过石钟山景区,虽只做了短暂的停留,但眼着实景,想着变迁的世事万物,不禁有所思考。

提到石钟山,最先跳入脑海的当然是初中语文课本中苏轼的《石钟山记》,而石钟山之所以闻名,除去其独特的自然景观之外,何以对石钟山以用石钟命名有颇多的猜测,但至今尚未有定论,存在争议的事物必然会是焦点,我想,石钟山的名气,也与此有关吧。石钟山究竟因何以石钟命名,历史上大概有四种说法,最早是北魏时著名地理学家酈道元在《水经注》中第一次为石钟山的命名作了诠释,认为石钟山下临深潭,每当风起浪涌,水石相击,发出如击钟的声音,故而以石钟为山取名,但到中唐时,李渤又提出异说。李渤多次游历石钟山,经实地考察,写过一篇《辨石钟山记》,他在深潭之上发现有两块石头,用物击打两石,南边的石头所发出的声音有似巨钟的厚重而模糊之音,北边的石头则发出有如巨钟的清亮的高亢之音。停止敲击,余音袅袅,不绝如缕,他以为这才是石钟山命名之由来。之后宋代的苏轼曾乘小船夜游石钟山,作著名的《石钟山记》。他所亲见之状是,原来石钟山下多穴罅,每当水波进入这些孔穴,则“大声发于水上,噌吰如钟鼓不绝”,进而在石钟山之间发现有一块可容百人的大石“空中而多窍,与风水相吞吐,有窾坎镗鞳之声,与向之噌吰者相应,如乐作焉”。因而他解释了石钟山之得名乃是水波入穴罅“大声发于水上,噌吰如钟鼓不断”,因他的这种结论是经过实地考察的,因此一直影响着后代几成定论,即使在今日有许多有关调查研究的文章和介绍石钟山胜迹的文字,也往往都持此说。但清代的彭雪琴对苏轼此说又提出了异议,他在《春在堂随笔》中道:“至今游石钟山者,皆以坡语为然”以此正式提出异议。彭雪琴认为,湖口县钟山有二,一在城西,滨临鄱阳湖,称上钟山;一在城东,面临长江,称下钟山。经实地勘察,两石钟山内中空,恰像两只巨钟覆地,故名石钟山。



由此看来,石钟山之得名,一以为得名自声音如钟,尽管苏东坡“叹酈元之简,而笑李渤之陋”,看似不同,但基本出发点却是一致的。而以彭雪琴为代表的观点,则离开“石钟”的音乐角度,废“声”而取“形”,以为两石钟山内中空,恰像两只巨钟,故名石钟山。在此不去探讨谁对谁错,只看其争论本身,几位都在自己所侧重的方面对石钟之名做出了合理的解释,也都不忘在提出了自己认为正确的观点后“奚落”一下前人,指出了他人的不足。

我想,争论的本身是积极的,因为异议提出的背后往往紧跟着让人耳目一新的“新说”,但新旧之争却往往并不是简单的对与错的划分,就如这石钟山之名,取“声”亦或是取“形”都无可厚非,也许二者皆取才是事实的真相,大可不必在这种问题上“立己而弃他”。最后想起了我处提出的“尊重差异,包容多样,反求诸己,和谐共事。”我想如有可能给苏轼、彭雪琴讲一讲这个道理,倒也颇为合适。虽是笑谈,但对我来说,无论在工作还是生活中,这都算是一种收获。

信息调度中心 黄志强

## 老人的答案

## 小故事大道理连载

世界著名画家凡·高在成为画家之前,曾在一个矿区里当牧师。

有一天,他和矿工一起下井作业。当升降机的铁索颤颤悠悠嘎嘎作响,脚下的箱板左右摇晃时,凡·高不由得陷入了巨大的恐惧之中。但看看周围的人,大家居然谁都默不作声,只是听凭这机器把他们运进那个深不见底的黑洞里。一瞬间,凡·高出现了正在被送往地狱里的幻觉。

这件事给凡·高留下了极其深刻的印象,在后来的很长一段时间内,他都在猜测着其他工人神态自若的原因。思索良久却不得其解,他只好又来到那个矿区,向一位已经两鬓斑白的老工人询问究竟。

“你们是不是习惯了,所以就不再感觉恐惧了?”凡·高问那位老人道。

“习惯了?”老人重复着这几个字,用奇怪的眼神看了凡·高一眼,“我们永远不可能习惯这种生活,也永远都会有害怕的感觉,只不过我们早就学会了克制和忍耐。”

老工人的这句话对凡·高触动极大,以至于在多年之后的绘画事业中,他也一直要求自己像老工人那样,学会自我克制和忍耐不如意的生活。

总会有些东西是我们无能为力的,忍耐是针对所有困难最好的治疗方案。当我们身处逆境,又实在无法改变这一切的时候,克制、忍耐即是上上之策。

◆ 做日常保持的事,养成良好习惯 ◆