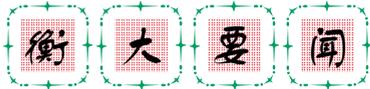


衡大高速

衡而必正 大德广行



衡大处“3·23 警醒日”党委书记讲党课活动圆满落幕

为了贯彻高管局党委2014年党风廉政建设会议上关于抓住党性教育几个关键节点的要求。衡大管理处开展了为期一个月的“3.23 警醒日”党委书记巡回讲授党课活动。衡大管理处党委书记、处长廖济桢同志在为基层党支部书记讲党课的基础上,又先后赴大名收费站、大名省界收费站、邱县收费站为广大干部职工讲授了题为“衡大精神”的公开党课。几次授课均收到了良好的效果,在干部职工中间引起了强烈反响。

2014年4月23日,廖济桢同志在管理处六楼会议室进行了第五次授课。参加授课活动的有衡水、桃城、衡水南、枣强、南宫五个收费站以及滏阳、南宫两个养护工区的部分干部职工,衡大路政支队也参加了此次活动。

本次授课分成“西柏坡精神实质”、“党员干部的思想道德建设”、“家风”、“衡大文化”、“蚂蚁精神”、“干成事的方法”和“成功秘诀”七大部分。在授课过程中深刻阐述了“两个务必”的重要意义,指出在思想道德建设方面既要严以修身、严以用权、严以律己,又必须做到谋事要实、创业要实、做人要实。他联系实际讲述了家风与国风、党员与群众、文化与工作之间的密切关系。还通过“蚂蚁精神”、核心价值理念、核心价值品牌、衡大精神、衡大文化

的表现等一系列内容深刻论述了三位一体的衡大文化核心体系,使全体在场的干部职工又一次领悟理解了衡大文化是社会主义核心价值观的发扬和传承。

本次授课后,“3·23 警醒日”公开党课的任务圆满完成。通过本次活 动,使广大干部职工的党性修养和思想道德修养大幅提升,大力弘扬了“两个务必”精神,为推动高速事业更好更快的发展,实现交通现代化奠定了坚实的基础。同时,广大干部职工对衡大文化的精神实质也有了深刻的领悟和理解,鼓舞了全体人员作为衡大人的自豪感以及对衡大文化的认同感。

政工科:王重杨



“五四”青年节将至,为大力传承和弘扬“五四”精神,充分发挥青年职工的积极作用,激发他们的工作热情和激情,帮助青年职工树立正确的人生观、价值观和世界观,培养吃苦耐劳、艰苦奋斗的精神。4月25日,衡大管理处团委积极组织广大青年职工进行义务劳动,



清理机关大院花丛中的杂草,打造靓丽办公环境。本次活动得到了处领导及全体干部职工的大力支持,广大青年职工踊跃参与、齐心协力,经过近1小时的努力,杂草全部被清理干净,打造出了温馨、舒适、美观的工作和生活环境,同时也又一次锤炼了青年职工队伍,进一步帮助他们树立了责任意识和主人翁意识。

处办公室 赵刚

严厉打击逃费车辆 净化收费环境

近期,管理处加大了打击治理逃费车辆的力度,重拳出击,接连告捷。在收费人员、稽查人员的密切配合下,4月22日至25日,连续查处两起货车司机利用垫板、倒换卡形式偷逃通行费的案件,共计追缴通行费70560元。

这一行动,有力震慑了不法分子的逃费心理,维护了良好的收费秩序,净化了收费环境,为2014年河北交投投资集团公司、河北省高速公路管理局、河北省公安厅治安管理局高速公路分局联合稽查整治偷逃漏费行动奠定良好的基础。

稽查科 周晓娟

◆ 做有意义的事,不做追求数量的奴隶 ◆

廖济桺处长主持召开绿色廊道 工程进度督导会

4月25日,管理处廖济桺处长在养护科科长柴飞、副科长张旭生、副科长孙占军的陪同下,在铺上养护工区召开绿色廊道工程进度督导会。铺上养护工区主任颜春水、邱县养护工区主任甄伟超、总监办副总监李作东、HDLH-5、HDLH-6、HDLH-7、HDLH-8驻地监理、绿化专家、设计代表、以及各施工单位负责人参加了会议。

会议首先由各绿化施工单位和驻地监理汇报目前施工进度情况,其次管理处养护科、养护工区及总监办按照高管局节点工期要求,协调解决个别绿化施工单位进度滞后的问题,并对施工人数、车辆设备施工完成日期和施工安全问题提出了明确要求。

最后,廖济桺处长提出了三点要求:一是要明确绿化工作的重要性,在当前雾霾天气严重的情况下,要提升绿化效果,做出应有的贡献;二是要抢抓时机进行施工,达到事半功倍的效果;三是要保证土坑、客土、苗木等关键工序的施工质量,保证成活率。

铺上养护工区 张振娜

岗位练兵强技能 提升服务塑“一心”

为进一步提升收费人员服务素养,推动形象建设示范站创建工作的有序开展,近日,衡水收费站在董春晓站长的倡导组织下,以强化职工文明服务意识为契机,开展了岗位大练兵活动。

各收费班组在班长的牵头带领下,纷纷延长岗位练兵时间、拓宽练兵内容,在坚持执行岗前动员的基础上,充分利用中班岗前半小时及白班岗后时间进行练兵,并由原来单一式肢体礼仪、文明用语训练拓宽至队列行进及交通指挥手势等等,切实提高了收费人员各项服务技能。此外,为了保证练兵实效性,站领导对各班组练兵及实际岗位服务情况进行不定期监督,对行为不规范之处及时进行点评与指正,有力促进了职工积极践行“一心”服务标准,将练兵成果运用于工作中。

通过短时间岗位练兵力度的强化,职工们纷纷表示持续化训练不仅仅提高了大家的服务意识与工作热情,也进一步规范了自身收费服务行为,日后,将继续踊跃参与到岗位练兵工作中,注重点滴服务行为,积极落实八个“一”、八个“心”,凝心聚力,共同为衡水站“一心”服务品牌的建树献上自己的一份力量。

衡水站 王娟

管理处收费运营工作积极推进“精细化管理提升年”活动

按照管理处2014年工作会议及廖济桺处长工作报告精神,结合我处开通运营第四年的实际,近日召开的收费和稽查座谈会提出了收费运营工作“三年夯基础,四年创星级,五年树品牌”的目标。今年各收费站全面开展“人人创星级收费员,站站创星级收费站”活动,特别要做好站长轮岗后的各项收费运营工作,并积极开展“精细化管理提升年”活动。

“精细化管理提升年”活动就是针对各收费站当前管理现状,在认真学习精细化管理方法的基础上,运用科学的管理工具和方法,把“精、准、细、严”落实到管理工作的每个环节,使制度、责任、流程、标准执行到位,使检查、考核、奖惩执行严格。

收费运营精细化管理提升的重点:一是健全细化收费运营制度体系。对已出台的制度办法进行全面修订、细化,对没有健全的抓紧时间制定。上半年,完成《收费站应急预案体系》、《收费站安全制度体系》、《收费工作作业指导书》、《收费站内业资料标准作业指导书》初稿,下半年正式印发执行;二是完善细化绩效考核体系。建立健全细化对收费站、对收费职工的考核办法,确定考核指标和数值,细化考核内容和标准,优化考核方式和体系,完善奖惩办法,。考核成绩作为管理处评先评优评星级的的重要依据。其中,6月份前在管理处动态管理平台增加“站长考勤系统”;三是细化收费业务流程及服务标准体系。全面梳理、细化、再造收费业务流程、操作规范,建立健全收费工作标准、管理标准、服务标准、技术标准四大标准体系。并把标准规范落实到管理和操作中去,确保执行到位;四是加强学习培训与培育推广。加强精细化管理等现代管理方法的相关知识学习和业务技能培训,积极培育和推广精细化管理示范站、示范班。各收费站选择1-2项工作为精细化管理样板,发挥示范推动作用,并进行交流推广。

精细化管理提升年活动分为四个阶段:宣传发动阶段。5月10日前,各收费站召开动员大会,广泛宣传发动,进行全面部署。要充分利用网站、内部信息、宣传栏等多种形式,大力宣传开展“精细化管理提升年”活动,积极营造良好氛围;查找问题与方案制定阶段。各收费站要全面查找管理中存在的问题,形成自查报告,并制定精细化管理方案,明确实施精细化管理的重点、方式方法和步骤;活动实施阶段。4至11月,各收费站要按照活动方案,全面开展精细化管理工作。8月份,组织召开活动调度和交流会,调度各站活动进展情况,交流经验与成效;总结考评阶段。12月份,对“精细化管理提升年”活动进行总结,形成相应制度体系、标准规范、工作创新、典型事例等成果,对工作积极、成效突出的单位与个人给予表彰奖励。

管理处要求,对活动形成的成果不断巩固和深化,要把精细化管理与衡大管理处核心价值观有机结合,与衡大高速文化有机结合,不断提升衡大管理与服务的品牌。

周永平

9000 公里高速公路网助推京津冀交通一体化

记者从北京市交通委获悉,目前正在编制未来三年的交通规划,该规划将结合三地新的产业格局和城市布局同步调整。此外,国家也在结合三省市的实际情况统一编制更长远的交通规划。

按规划,2020 年将形成京津冀 9500 公里的铁路网和主要城市 1 小时城际铁路交通圈,9000 公里的高速公路网和主要城市 3 小时公路交通圈。

根据《北京交通发展纲要(2014-2030 年)》,北京将着力打造京津冀“一环六放射二航五港”的交通一体化体系。北京市交通委规划处负责人介绍,“一环六放射”具体是指围绕北京的大外环路,和打通“断头路”建成指向六个方向的高速通道。其中大外环路总长度达 940 公里,目前已经建设 450 公里,剩余的 490 公里正在建设或在做前期准备。

据介绍,目前北京是“单中心加放射线路”,导致大量过境的小客车及货车进入市区。未来交通将结合治污、城市发展布局两方面进行规划,使交通方式更为经济、合理,如将公路大部分能源货运调整至铁路。“每天夜间数万辆大货车从市区周边过境,这些货车尾气污染排放非常惊人,如果大外环路建成,能一定程度上减少外埠货车过境带来的污染。”市环保局相关负责人说。

目前,北京与河北有 6 条高速公路接口,北京与天津有 4 条高速公路相连,天津与河北有 9 条高速公路接口。该负责人介绍,北京与河北的高速路边界对接点最多,今年将重点打通“断头路”形成完整的六个方向高速公路网。此外,今年北京、天津、河北准备同期开工建设京台高速。京石二通道和国道 111 去往河北丰宁方向,则力争今年内通车。

京津冀高铁线路正在快速发展,未来京津、京石、津唐、津秦、津沧等主要城市间,均能实现一小时左右直达,形成京津冀地区一小时城市圈。在航空与铁路联运的规划方面,天津机场和京津城际将实现互联,石家庄机场和京石高速实现互联。今后还将建设两条客专——京九和廊涿,以联通北京新机场。

来源:中国公路网

承(德)平(谷)高速有望年内开工

23 日,记者从承德市交通运输局获悉,备受瞩目的张承高速公路项目正在加速推进。而承平高速公路项目有望在今年开工。

今年,承德市交通运输局不断完善高速公路建设措施,全力抓好承张高速公路的建设。一方面积极协调当地政府做好沿线群众工作,解决好征地拆迁等问题,并加强与公安部门的协作,强化施工治安保障。另一方面,在项目建设上取得突破,完成投资 75 亿元,力争承张高速公路主线 204 公里完成大部分路基及部分桥隧工程,西地至大屯、单塔子至大栅子、丰宁、隆化等连接线 146 公里完成路基桥隧工程。

与此同时,该局继续加强与北京、天津、内蒙古等对接省市的沟通,努力争得国家和省发改委等部门的尽快批复。目前,承锡高速公路、承克高速公路项目已进入方案研究阶段。承平高速公路已与北京签订接线协议,有望年内开工建设。承津高速公路正在与天津市进行商洽,力争与承平高速同期开工建设。上述高速公路总里程共 311 公里。

目前,京承、承唐、承朝三条高速公路,已与省高管局签订了移交协议,其他具体的事项也正在有序推进中。承秦高速公路,已确定移交省交投公司,并由政府还贷项目改为经营性收费公路,相关工作正在稳步推进。

另悉,随着京承、承唐、承朝、承秦、承赤五条高速公路的相继建成通车,承德市高速公路通车总里程已达 552 公里。争取到 2020 年,承德市承张、承平、承津、承锡、承克高速公路全部建成通车,总里程达到 1066 公里,打通内外联系主通道,实现县县之间、园区之间、重要旅游景区之间高速相连,环京津县与京津之间形成 1 小时交通圈,形成“两环十射”高速公路网络交通大格局。

来源:中国公路网

石家庄 26 亿元打造公共交通

石家庄市着力打造“公交都市”,今年计划完成投资 26.51 亿元,开通 5 条以上城乡公交线路、2 条社区巴士微型公交线路,开通、调整 2 条旅游线路,改造 3 条以上城乡客运线路,新建 30 座港湾式公交站台,启动快速公交 2 号线建设(规划从南焦客运站沿体育大街向北到达正定新区),建成建华大街、友谊大街共计 16 公里公交专用道,计划购置纯电动公交车 900 辆,将剩余 261 辆黄标公交车全部淘汰。

计划启动公共交通运行监管与综合信息服务系统建设,拓展手机查询、车载 LED 屏信息发布、公交热线等公交信息发布范围,实现公交网站实时动态查询、BRT 站台公众查询功能。尽快建立车载无线网络,引进车厢电子路线图,为市民出行提供优质服务,方便市民出行。新火车站东广场建成投用后,优化调整公交线网;快速公交 BRT2 号线开通后,优化调整体育大街长距离重复的常规公交线路。完成出租汽车服务管理信息系统二期工程建设和 3710 辆出租汽车 GPS 调度系统改造。

同时积极推进新火车站 1 个综合枢纽站,白佛、中仰陵、装备基地、生物产业基地、学府路 5 个公交枢纽站,南高营 1 个停保场,小谈村、北豆村、联合大学 3 个公交首末站土地手续办理工作并启动建设。完成汇通路、栾城、藁城 3 个公交枢纽站及正定公交首末站建设。加快研究发展现代有轨电车项目。继续实施农村客运线路公交化和班线公司化改造,加快发展“镇村公交”,在主城区 20 公里范围内,实现城乡客运线路公交化运营率达到 98%。

白金元 魏莉



学习与交流

赶走内心吸附着的懒惰

邱县工区 张芸波

人在感觉到疲乏和安逸的时候,往往内心吸附着的懒惰、惰性就会公然挑衅,大摇大摆、肆无忌惮地留驻,甚至泛滥成灾。长期以来,形成惯性,就会缺乏应有的斗志和热情,导致目标工作拖延滞后。

赶走内心吸附着的懒惰,最有效的办法就是合理利用和动态安排每天的工作。

每天天气的阴晴雨雪,人都会随之有不同的状态曲线和生理变化,甚至会跟每个人每一天不同的身体状况有关。其关键就在于,如何根据自身的综合素质状况合理利用和动态安排。

有时候,适当地强迫自己按照一天既定的目标和计划去努力,竭尽所能,也会是一种行之有效的办法。但是,往往很多时候,过多的逼迫会产生一些适得其反的效果,搞得自己更加疲惫不堪,甚至会由此产生懈怠,从而放弃和丢失整个计划目标。所以,很多时候,我们要会灵活安排、动态管理,根据自己的具体情况,合理利用和开发自己“八小时以内”的工作时间,凝神聚力,高效工作。

有时候,感觉状态不好了,强迫性工作也起不到很好的效果,就索性暂时放一放,转移和分散一下自己的注意力,换一换思维。

譬如适当的运动,按空姐的站姿标准站一站,笑一笑,锻炼一下礼仪;模拟室内有氧快走和下蹲;做几个简单的瑜伽招式;都会是办公室内短时而有效的健身。或者,站在窗前极目远眺,瞭望远景,大幅度调试一下眼部肌肉疲劳;有时,环保一下心情,侍弄侍弄心爱的花花草草,绿色植被等等。

不要以为这些都很“小资”或者不务正业,要知道,人最重要的就是要学会劳逸结合。只有首先学会并做好了劳逸结合,才能保证今后更好更高效更长久地工作和学习。

有时候,持续的自我感觉和状态都非常好。这个时候,就一定要学会抓紧、抓好,紧抓不放,并且将一天中最重要的、最有强度和难度的攻坚目标工作放在首位,集中完成。

所以,调控和掌握好自身的状态,并恰当地进行一些合理安排和动态管理非常重要。适当的休息,高效的工作,慢慢吸附进内心来的那些懒惰、惰性就会无处遁形。我们总是会看得很清,知道它们什么时候该来了,怎样来的,怎样合理地调控自己,什么时候它们就会逃之夭夭了。

实践出真知。不知道这些得来,会不会对今后我们每一个人的工作有一些小小而有益的帮助。赶走内心吸附着的懒惰,我只愿,始终能够从自我做起,坚持如一,快乐工作,用心生活。

懒惰等于将自己淘汰！勤劳的蜜蜂没有时间悲哀！

并不像你看到的那样

——《小故事大道理》连载

两位天使因为有事下到人间。第一天天晚时,他们来到一家富户借宿。主人接待了他们,但是却拒绝让他们在舒适的卧室里过夜,而是将之安排到了冰冷的地下室。

刚躺下不久,年纪较大的天使就发现地下室的墙上有一个洞,于是二话不说就施法力把洞补上了。看到这里,小天使的心里充满了温暖,他想:“天使就应该不跟凡人计较什么,即便他们对我们很冷漠,但我们还是要帮他补墙洞。”

第二个晚上,两人又来到一个非常贫穷的农家借宿。主人夫妇对他们非常热情,不但把仅有的一点食物拿出来款待他们,还把自己的床铺让了出来。

第三天天还没亮,小天使就被一阵嘤嘤的哭泣声惊醒了。原来,昨天晚上,农夫家唯一的生活来源——那头奶牛死掉了。现在,农夫正和他的妻子抱头痛哭呢,但是为了不吵醒客人,两人都使劲压抑着悲伤,努力把声音放到最低。

“为什么?这是为什么?”小天使非常生气地摇醒了老天使,“那个富家对我们那么不好,你还帮他们补墙洞;这个穷家已经够可怜了,而且对我们这么好,你为什么不去阻止他们奶牛的死亡?”

“有些事情并不像它表面看起来的那样。”老天使淡淡地回答道,“前天晚上当我们在地下室里过夜时,我从墙洞里看到墙里面堆满了金币。既然主人被贪欲所迷,不愿意让别人分享他的财富,那我们就应该惩罚他一下,所以我把墙洞堵上,让他也无法再拿到金币。而昨天晚上,死亡之神来召唤农夫的妻子了。为了保护他们,同时表示对他们的感激,我让奶牛代替了她。”

现象和本质往往有所差距,很多事情并不像它表面看起来的那样。因此,不要轻易相信你的所见所闻,在下结论之前,先深入调查一番再说。如果不能,请保持沉默。

◆ 做日常保持的事,养成良好习惯 ◆