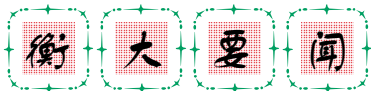


衡大高速

衡而必正 大德广行



衡大管理处召开群众路线教育实践活动暨廉政工作专题会议

9月17日下午,衡大管理处召开了群众路线教育实践活动暨廉政工作专题会议。会上,衡大管理处副处长禹书清同志传达了9月6日高管局召开的廉政工作专题会议精神,处党委书记廖济桢同志传达了9月17日高管局召开的党的群众路线教育实践活动工作部署会的会议精神和省委办公厅、省政府办公厅联合下发的35号文件精神并强调要进一步将群众路线教育实践活动落到实处,同时做好廉政工作。最后,与会人员集体学习了习近平总书记在正定工作期间坚持群众路线纪实文章——《同呼吸才能心相印》。

就如何做好廉政工作,达到正风肃纪、厉行节约的目的,处党委书记廖济桢同志指出要严格执行中共河北省纪委驻省交通运输厅纪律检查组《关于在群众路线教育实践活动中进一步严肃有关纪律的通知》(冀交纪〔2013〕7号)提出的五项要求,即严肃工作纪律、严禁公款吃喝、严禁公款送礼、严禁公车私用、严禁收受礼金。

处党委书记廖济桢同志还强调与会人员要强化廉洁自律的意识,他指出中秋节是请客送礼的多发期,全体党员干部要坚决杜绝这种不良风气,从思想上切实提高自我约束力,党员干部要身先士卒,率先垂范,严格践行中央“八项规定”的精神实质,筑牢拒腐防变的思想道德防线,不但要约束自己,还要约束家人,要充分认识到廉洁自律的重要性,保证职工队伍的纯洁性和先进性。

衡大管理处领导班子成员、各科室、单位主要负责人参加了会议。



政工科 王重杨

衡大处积极开展工程建设领域拖欠问题 专项清查活动

为深入贯彻落实河北省监察厅驻省交通运输厅监察专员办公室《关于开展工程建设领域拖欠问题专项清查活动的紧急通知》文件精神,切实履行业主职责,彻底清查项目工程款支付详情,确保不存在恶意拖欠工程款现象,维护大局和谐稳定,衡大管理处信访维稳领导小组接到通知后,立即组织召开专题会议,研究制定清查方案及处置办法,对项目所有中标单位拖欠工程款问题进行逐一清查。

本次清查活动由管理处信访维稳领导小组主持开展,各相关科室配合,对本项目建设期间的20余个标段进行了逐一清查,确保行动不留死角、不走过场、不流于形式,确保查出真问题,拿出好方案。清查活动预计开展5个工作日,届时管理处将根据清查登记情况,约见存在拖欠工程款问题的标段负责人,向其通告存在的拖欠工程款问题,并要求指定专人负责解决问题,提出解决方案,限定解决时限,督查解决效果,切切实实地帮助农民工维权,维护大局和谐稳定。

大名收费站开展班组竞技赛, 积极备战十一保畅

十一黄金周即将来临,届时将迎来车流的持续高峰,保畅任务艰巨。为提高职工的应急处理能力,提升文明服务水平,切实打好十一保畅攻坚战,大名收费站利用留营日开展了班组竞技赛。

在为期一天的竞赛活动中,全站人员踊跃参与,自觉投入到紧张有序的队列训练中。比赛现场,参赛的五个班组士气高昂,以标准的军事动作成功完成了稍息立正、停止间转法、三大步伐、肢体礼仪等比赛内容,快速高效地预演了突发事件的处理,展现了收费人员过硬的业务素质和较强的应急处理能力。

本次竞技赛进一步提高了职工的业务水平和应急处理能力,强化了职工的服务水平和团队意识,为十一的安全畅通打下了良好的实践基础。

处办公室 赵刚

大名站 任蕾蕾

◆ 做有意义的事,不做追求数量的奴隶 ◆



02

衡大高速

2013年9月30日 星期一

衡大动态

新闻热线:0318—6941613

衡大处迅速传达党的群众路线教育实践活动工作布置会精神

9月17日下午,省高管局召开“党的群众路线教育实践活动工作布置会”,衡大管理处科级及以上全体干部职工及党的群众路线教育实践活动领导小组全体成员,在管理处6楼大会议室认真收听收看了本次会议。

会后,廖济桺处长立即组织召开落实会议,并提出五点要求:一是所有参会人员回去后要立即将会议精神传达到每个职工,确保会议精神得到不折不扣的落实。二是要认真对照省高管局会议内容查找自身存在的问题,确保不走过场、不留死角、不流于形式,发现问题立即整改,做到立改立行。三是党的群众路线教育实践活动领导小组要进一步提高思想认识,树立高度的责任意识和大局意识,组织好、开展好本次活动,务必让广大司乘和职工都能切实感受到党的群众路线教育实践活动的效果。四是全体党员干部要进一步加强学习,强化党性修养,以身作则,充分发挥模范带头作用。五是要加大基层调研力度,多与一线职工进行深入的谈心,听民声、答民疑、解民难,虚心接受一线职工的意见和建议,使党的群众路线教育实践活动得到真真正正的贯彻落实。

处办公室 赵刚

廖济桺处长看望慰问马拉松期间坚守一线的收费职工

2013年9月21日上午,衡大管理处处长廖济桺亲临衡水南收费站,看望慰问马拉松期间保畅的一线职工们,并给职工们带来了节日的问候。

在收费广场,刘海涛站长就马拉松期间的保畅工作向廖济桺处长做了简要的汇报,当得知当班班长乔建昭刚刚新婚不久,未休婚假就赶来参加保畅任务,后勤人员放弃休假时间,满员上岗,全部投入到保畅行动中,给予了充分的肯定。对衡水南站收费秩序井然进行,未发生一起堵车事故的保畅成绩表示赞许,并以自身的工作经历勉励全体职工再接再厉,一定要圆满完成此次马拉松期间的保畅任务。

处领导的关怀极大的鼓舞了一线职工的士气,激发了职工们的工作热情和干劲,将以更加饱满的精神状态投入到此次马拉松保畅任务中去,创建“优质、高效、安全、畅通”的高速环境,圆满的完成此次保畅任务,树立良好的衡大高速形象。



衡水南 李中见

收费稽查大队开始驻站专项稽查工作

为了更好的履行绿通核验职责,监督绿通减免政策的执行,切实把好绿通车辆核验关,9月23日起,收费稽查大队开启2013年驻站专项稽查工作,监督大名省界收费站绿通车辆减免政策的执行和绿通车辆核验的工作程序。

按照管理处安排,收费稽查大队共计派驻3名稽查人员,原则上每人周一开始、周日结束,拟采取绿通车流量较大时段内(晚饭期间、夜班期间等)现场抽查、检查收费员、监控员、核验员等绿通车辆检测记录本、鲜活农产品品种目录、监控录像等方式,全面检查大名省界收费站绿通车辆减免工作。

时至国庆小长假,各收费站相继迎来车流高峰,在保障站口交通安全、畅通和做好节假日期间收费管理、服务工作的前提下,稽查人员将更加认真执行绿通政策的监督检查工作,重点打击假冒鲜活农产品运输车辆骗逃车辆通行费等违法行为,加强绿通车辆的减免通行费管理,确保道路运输行业公平竞争和运输市场秩序稳定。

收费稽查大队 周晓娟

威县站积极做好节前安全工作

为认真贯彻落实上级精神,切实保障节假日期间站口的安全,威县收费站多措并举做好节前安全防范工作。

一是认真安排节日值班。站值班人员24小时手机保持畅通,确保突发事件发生时能够及时启动应急响应机制。

二是分班组对全体职工进行了节前安全教育,督促职工特别注意节假日期间的防火工作与在岗期间的文明服务工作,有效地强化了职工的安全意识与文明服务意识。

三是组织了消防安全大检查,对站区重点部位开展了消防安全大检查,认真做好防火、防盗等安全防范工作,并组织机电维护员对设备进行了除尘检修,办公室人员对灭火器逐一进行了检查。同时注意薄弱环节,突出重点部位,对岗亭、食堂、监控室、票证室、发电机房、水泵房等部位从严、从细梳理,并对检查中发现的隐患和问题及时进行了整改,做到了职责分工与安全责任落实到位,为节日期间的安全保畅工作做好了充分的准备。

威县站 孟炜

交通运输部再检查再落实“十一”长假交通保障工作

9月25日,交通运输部副部长冯正霖主持召开专题会议,贯彻落实中央领导同志重要指示精神和杨传堂部长批示要求,对“十一”长假交通保障工作进行再检查、再落实。冯正霖强调,各部门、各单位要落实责任,周密部署,强化监管,抓实抓细,确保不发生大的安全事故,确保服务水平明显提升。

会议听取了公路局、水运局、道路运输司、中国海上搜救中心、路网中心等有关部门的工作汇报,分析了“十一”长假交通保障工作存在的薄弱环节。冯正霖要求,各部门、各单位要按照统一部署,根据职责分工,把责任落实到每一个环节、每一个岗位,确保人民群众走得了、走得好、走得安全。要抓实抓细,对交通运输重点区域、重点时段、重点路线做到心中有数,确保各项工作措施跟得上、有效果。要加强应急值守,安排熟悉业务、善于处置的领导同志带班,切忌掉以轻心和手忙脚乱。要保持信息畅通,及时掌握出行信息和管理信息,及时向社会公众发布。要加强部内有关司局之间及与相关部委的沟通协调,一旦发生突发事件,依据职责要求主动协调,共同应对。

据了解,日前,交通运输部就做好国庆假期交通运输工作作出全面部署,要求各级交通运输主管部门加强组织领导、严格落实责任,强化预防预控,消除安全隐患,突出重点领域、强化现场监管,切实加强交通运输安全监管工作。优化运输组织,确保公路水路畅通,提升服务水平,全力做好交通运输服务保障工作。大力加强文明出境游宣传工作,在各类交通运输工具上开展文明旅游宣传引导,在车站、港口、码头等交通运输场所开展文明旅游出行宣传活动。加强底线思维,认真做好应急处置的各项准备。

来源 中国公路网

交通运输部形成覆盖 交通运输各领域的标准体系

日前,交通运输部办公厅印发《关于加强交通运输标准化工作的意见》(简称《意见》),提出到2020年,基本形成覆盖交通运输各领域的标准体系,交通运输标准管理机制更加完善,标准化发展能力显著提高,标准质量和实施效果明显提升,标准化对交通运输发展的技术支撑和基础保障作用进一步显现,适应交通运输转型发展的需要。

《意见》在完善标准化管理体制方面提出,要强化政府对标准化的主导作用,各级交通运输主管部门要在政策法规制定、标准体系建设、标准信息公开等方面做好统筹指导工作;要充分发挥企业在标准研制和应用中的主体作用,鼓励行业协会、学会发挥桥梁纽带作用;要加强组织领导,抓紧制定相关制度政策;要建立行业标准化管理部门与业务管理部门、行业协会、企业等利益相关方的协调沟通机制;要完善标准立项和审查机制,提高立项的科学性和公正性,完善标准审查和发布机制;要促进标准化与科技创新紧密结合,加强科技项目和标准项目立项的协调。

《意见》明确了十项交通运输标准化重点工作。一是统筹规划交通运输标准体系。二是建立综合运输标准体系。三是建立绿色交通标准体系。四是完善交通运输服务标准体系。五是加快重点领域标准制修订。六是加强标准实施监督管理。七是积极参与国际标准化活动。八是强化信息化建设。九是促进能力建设。十是积极筹措经费。

来源 中国公路网

中国智能交通产业联盟成立

9月24日,由交通运输部指导组建的中国智能交通产业联盟正式成立。该联盟由交通运输部公路科学研究院牵头、国内外数十家大型智能交通相关企业和高校、标委会、科研单位组成,旨在进一步推动智能交通系统产业化、标准化、检测服务和应用等方面的工作。

交通运输部科技司司长赵冲久表示,今后产业联盟要以标准制定为抓手,提高标准的实用性和产业引导性;以市场为导向,以企业为主体,逐步形成完善的智能交通产业链;加强合作模式创新,支撑交通运输现代化发展。

据悉,中国智能交通产业联盟由45家大型企业发起,其中包括英特尔、大众汽车、中国电信、华为、高德软件、金溢等大型知名智能交通企业,产业覆盖通信、汽车、汽车电子、交通管理等多领域。联盟近期将开展合作式智能交通、车载信息服务与安全、智能公交、便携移动终端支持交通信息服务四个方面的标准化工作,同时搭建联盟试验与测试平台,加强国际合作与海峡两岸合作。

来源 中国公路网

交通运输部要求隧道工程质量责任到人

日前,交通运输部出台《关于进一步加强隧道工程质量和安全监管工作的若干意见》(简称《意见》),要求强化隧道工程技术、管理和监管保障措施,提升工程质量管理水平,实现隧道施工“本质安全”。

《意见》指出,各施工单位应推动隧道工程标准化、信息化施工,加强隧道施工超前预报和监控量测,采用大型化、专业化隧道工程施工装备,加强隧道工程主要施工工序质量安全管控。加强施工信息化系统建设,配置视频系统,实行隐蔽工程施工可视化监控管理。长大隧道宜配置电子门禁、有毒有害气体连续监测信息管理系统。《意见》明确,建设单位要奖优罚劣,调动参建单位能动性;勘察设计单位要强化动态设计和服务质量;监理单位要强化关键工序质量检测验收;施工单位要落实工程质量安全主体责任,实施隧道施工关键工序、重点环节质量安全主要负责人现场带班制度,落实重大事故隐患挂牌督办制度。《意见》要求,各级交通运输主管部门应把工程项目落实质量责任制、实施责任登记等情况作为对建设单位实施监管、考核的重要内容,确保工程质量责任落实到人。

来源 中国公路网

◆ 做举手之劳的事,对问题不能视而不见 ◆



学习与交流

古之为学者为己 今之为学者为人

劳动是幸福的源泉

——禹书清 河北省高速公路衡大管理处党委委员、副处长

习近平总书记在同全国劳动模范代表座谈时说“劳动是财富的源泉，也是幸福的源泉。人世间的美好梦想，只有通过诚实劳动才能实现；发展中的各种难题，只有通过诚实劳动才能破解；生命里的一切辉煌，只有通过诚实劳动才能铸就。”

诚哉斯理也。人类社会的一切物质和文化都是劳动创造的。国家的富强，单位的发展，个人的进步都离不开“劳动”二字。立足本职，干好工作就是诚实劳动。苍茫大地上，高速公路就像一条条动脉贯穿着祖国母亲的东西南北中，而沿线的收费站更像熠熠闪光的珍珠错落有致地点缀在高速公路的两旁。高速公路运营管理平凡而伟大，三尺收费岗亭就是劳动场所，黑夜白昼，恪尽职守；暑来寒往，精益求精；风霜雨雪，不言放弃。小小收费站，确联结着南来北往客，向外界展示着本单位、本地方乃至全省的形象风貌，也记录着一个又一个平凡而又动人的瞬间镜头。礼貌的语言，温柔的语调，似春风化雨消除了司乘人员一路的疲乏；优质的服务，甜美的微笑，营造了与司乘人员之间和谐温馨的氛围；体贴的一杯水、一瓶药、一片创可贴，给司乘人员带来了回家的感觉，化解了途中的戾气。

高速公路管理的目标是安全、畅通、舒适，司乘的满意是我们永恒的追求。养护工区身着黄色反光背心的养护工人，栉风沐雨奋战在一线，就像生命力顽强的野菊花点缀在 200 公里的衡大高速，为司乘的安全和道路的畅通默默地燃烧着青春。巡查路况、处理桥头跳车、修补坑槽、更换护栏板、修剪绿植等，不分白天黑夜，不分佳节周末，哪里有需要哪里就有他们。他们活跃的身影恰似一个个跳动的音符，而高速公路则是五线谱，他们与高速融为一体，与高速相依相伴，共同谱写出华美、和谐、感人的乐章。当你雨中安全行驶在高速公路上时，你可想过有多少养护工人正在沿线巡查；当你雪后着急出行时，你可想过有多少养护工人已经昼夜奋战在高速上抢通道路，为你开辟平安大道。他们就是诚实劳动者，用自己的劳动和青春换来高速公路的畅通、安全和舒适；他们就是诚实劳动者，时时刻刻坚守在岗，为广大司乘保驾护航；他们就是诚实劳动者，用双手创造着自己的价值，在幸福自己的同时也快乐着他人；他们就是诚实劳动者，是最美的人，是值得我们尊敬的人。

创新劳动最具活力。因循守旧式的劳动墨守成规，一成不变，无法创造出更大的价值。创新劳动迸发出激情，“四个做”、“七要工作法”等先进理念是衡大处创新劳动的结晶，在劳动中熠熠生辉。在高速公路沿线收费站和工区，到处闪烁着年轻的身影，他们践行着先进理念，在各个岗位上树形象、对标杆、亮承诺、争星级管理站和工区、当五星级收费员等等，人人争优秀，个个当先锋。所有衡大人秉承着“坚行正道、格物致新、积微成著、自强不息”的衡大精神，为实现“人和路畅，心悅途安”的美好愿景，打造“衡而必正，大德广行”的响亮品牌而不懈努力着。

劳动是实现个人梦想和中国梦的必经之路和唯一手段。“幸福不会从天而降，梦想不会自动成真。”两个百年目标和中华民族伟大复兴的中国梦必须依靠“辛勤劳动、诚实劳动、创造性劳动”才能够实现。每个人都需要梦想，也都拥有自己的梦想，特别是年轻人，有理想、有朝气、有抱负，朝阳似火般的热情燃烧着绚丽的五彩斑斓的梦想。在当今的地球村，信息化时代使得“天涯若比邻”，人人持有麦克风，给每个有志青年都提供了一个展现自我风采，体现人生价值的舞台。个人梦想须融入中国梦才是正确的选择，国家的繁荣富强是我们成就梦想的保证。千里之行始于足下，“一勤天下无难事”，只有劳动才能创造梦想，否则只能是画饼充饥，所谓的梦想也只是水中月镜中花。“古之欲明德于天下者，先治其国；欲治其国者，先齐其家；欲齐其家者，先修其身。身修而后家齐，家齐而后国治，国治而后天下平。自天子以至庶人，是皆以修身为本。其本乱而末治者，否矣。”立大志者先立足，脚踏实地，一步一个脚印才能实现人生抱负和理想。在英国维斯敏斯特教堂的地下室有一块墓碑，上面有这样一段话：“在我年轻的时候，我曾梦想改变这个世界，可当我成熟以后，发现，我不能够改变这个世界，于是我将目光缩短一些，那就只改变我的国家吧。可当我到了暮年以后，我发现我根本没有能力改变我的国家。于是，我最后的愿望仅仅是改变我的家庭，我亲近的人。但是，唉，他们根本不接受改变。当我躺在床上行将就木的时候，我才突然意识到：如果起初我只改变自己，接着我就可以依次改变我的家人。然后，在他们的激发和鼓励下，我也许就能改变我的国家，再接下来，谁又知道呢，也许我连整个世界也都可以改变。”中外明理之言都包涵一个意思，一屋不扫何以扫天下，理想必须立足现实，脚踏实地，从点滴做起；梦想必须付诸行动，实事求是，从本职工作开始。否则便应了桃花歌，“桃花坞里桃花庵，桃花庵下桃花仙；桃花仙人种桃树，又摘桃花还酒钱。酒醒只在花前坐，酒醉还来花下眠。半醒半醉日复日，花落花开年复年。但愿老死花酒间，不愿鞠躬车马前。”

* 学习习总书记讲话有感 *