

河北交通运输政风行风建设

简 报

第 11 期

(总第 282 期)

河北省交通运输厅政风行风建设领导小组办公室

二〇一一年七月十二日

省厅召开全系统集中治理公路三乱 规范执法行为调度会

7月8日上午,全省交通运输系统集中治理公路三乱规范执法行为调度会在石家庄召开。在石厅领导,厅机关处室、厅直单位主要负责同志,分管法制、行风、纪检、治超工作的负责同志,厅港航局、省高管局所属单位主要负责同志出席会议。会议由厅党组副书记、副厅长宋晓瑛主持。厅党组成员、副厅长杨国华作工作报告。厅党组书记、厅长高金浩作重要讲话。

高金浩在讲话中首先读了一封群众来信,并对来信进行了深刻分析。他指出,5月30日全省交通运输系统集中治理公路三乱规范执法行为电视电话会议之后,省厅组织全体厅级干部带队,分5个组对11个设区市及各个治超点进行了明查暗访,发现了一些问

题，有的问题普遍存在，归根结底是思想认识不到位，抓的力度不够。他要求：一要统一思想，统一认识。各级交通运输部门一定要把思想统一到省政府、交通运输部关于治超、治乱和纠风工作部署的要求上来，要结合实际制定措施、落实制度、解决问题，坚决不动摇，不能有畏难情绪，不能有松劲情绪。这次要一竿子插到底，不达目的绝不罢休。二要针对问题，态度坚决，采取有力措施，抓出成效。抓关键任务，集中打击黑车队、黑交易。严格纠正“乱作为”、杜绝“不作为”问题。抓重点工作，强化源头治超，推进科技治超，强化依法治超。认真履行法律赋予运管部门的源头治超监管职责，要依法搞好源头治理，不让超载车出厂上路，把好源头关。解决机制问题，建立治超、治乱工作长效机制。强化执法队伍建设，解决经费问题，落实省政府、省财政的政策要求，不能让经费问题成为治超问题解决不了的根源，彻底解决“养鱼”执法深层次问题。三要进一步强化明查暗访，加大奖惩力度，彻底根除公路三乱。落实奖惩制度，对于创建“无双超”示范市和“无双超”示范县，在安排交通项目投资计划时优先考虑其辖区内的交通建设项目，在项目上、资金上给予支持。相反，对治超落后县，减少资金支持，项目予以限制。加大明查暗访，针对各地治超、治乱和纠风工作的开展情况进行检查，特别是群众反映较多的重点地区和路段，由领导干部带队加大明查暗访的频次，加大突查的力度。

高金浩强调，要进一步落实领导责任追究制，加大对违纪违法、黑作为、乱作为、不作为的查处力度，实行领导责任倒查。凡是治超不力和公路三乱严重的市县，将严厉惩处相关人员，严肃追究相

关领导责任。

杨国华在讲话中总结了第一阶段出重拳开展集中治理三乱行动及明查暗访情况，提出了当前仍然存在的六个方面的问题，重点部署了下阶段主要工作任务。杨国华指出，各级交通运输部门对集中治理公路三乱规范执法行为活动高度重视，行动迅速，措施得力，较好地完成了前段工作任务，取得了阶段性成果，在一定程度上遏制了公路三乱的反弹势头。但形势依然严峻，任务非常艰巨。杨国华要求：一是以高压态势遏制公路三乱反弹。各市局一把手要挂帅，亲自督导，靠前指挥，精心调度，深入开展自查自纠，继续加强明查暗访，严格责任追究，坚决遏制公路三乱反弹。二是着力解决存在的突出问题，切实纠正乱作为、彻底解决不作为问题，要强力规范执法行为，切实加强队伍建设，全面加强监督管理。三是进一步强化全省治超工作，切实加强货运源头监管，保持路面治超高压态势，坚决禁止月票式罚款和只罚款不卸载，严肃查处违法违规行为。要认真开展创建示范市县和筛选落后县工作。要理顺执法队伍经费渠道，做好治超保障工作，同时要高度重视治超保畅和治超安全。

杨国华强调，这次集中治理公路三乱规范执法行为活动，厅党组是下了决心的，决不走过场。各级交通运输部门必须坚定信心，加倍努力，在集中治理公路三乱规范执法行为活动中取得新突破。

就贯彻落实好这次会议精神，宋晓瑛提出四点要求：一是各级各部门要统一思想，进一步提高认识。二是将工作措施落实到位。三是进一步建立和完善治理公路三乱快速反应机制。四是确保专项治理工作取得明显成效。宋晓瑛强调，要把集中治理公路三乱规范

执法行为与当前交通运输建设任务紧密结合起来，集中时间，统一步调，突出重点，加大力度，重拳出击治理公路三乱。要彻底解决不作为、乱作为问题，为全省交通运输事业又好又快发展创造更加良好的社会环境。

报：交通运输部纠风办、治乱办，省政府办公厅、纠风办，本厅领导

发：各设区市交通运输局、各扩权县（市）交通（运输）局，厅直各单位、厅机关各处室

(共印 130 份)