

●内部资料 注意保存

政风行风建设简报

第 12 期

(总第 133 期)

河北省高速公路衡大管理处政风行风领导小组办公室

二〇一九年十二月二十五日

集团公司第三督导组到衡大处督导安全生产等重点工作

12月10日至11日，集团公司第三督导组到衡大处就安全生产等重点工作开展情况进行综合督导检查。



督导组首先在衡大处召开座谈会，听取了关于安全生产、通行费征收、取消省界站专项工程建设、ETC推广、党的十九届四中全会和省委九届九次全会学习贯彻、扫黑除恶、信访维稳等重点工作的汇报，实地查看了风险告知牌及风险分布图，并现场查阅了相关内业资料。随后督导组到达衡水南收费站，详细了解了基层单位的通行费征收和安全生产亮点工作，重点就领导干部安全生产责任制、安全生产三年专项整治、“双控”机制建设等工作落实情况进行了检查，并就“双控”和消防相关知识对职工进行了现场提问。

督导组对衡大处安全生产工作给予了充分肯定，同时提出要求，要进一步压实岗位安全责任，通过强化全员参与推动“双控”工作充分发挥预防警示作用。督导组强调，安全生产是事关人命的大事，安全管理人员不但要自身本领过硬，更要练就“婆婆的嘴”和“媳妇的腿”，做到勤教育、勤指导、勤检查，推动全体干部职工心中有安全、时刻重安全，真正做到“家稳万事成，家和万事兴”。

（图/文：安全科 高泽玲）

衡大处召开党的十九届四中全会精神 宣讲会

12月13日，衡大管理处召开党的十九届四中全会精神宣讲会。处党委书记、处长李建军作了宣讲报告。处党委委员、

处属单位主要负责同志和机关全体工作人员参加了会议。

宣讲会上，李建军围绕习近平总书记在党的十九届四中全会上重要讲话和全会《决定》，从“充分认识学习宣传贯彻全会的重大意义”、“全面认识党的十九届四中全会的时代背景”、“全面领会《决定》的基本框架和主要内容”等方面对党的十九届四中全会精神行了深刻阐释和系统解读。围绕省委九届九次全会上的决议，全面学习了全会号召、全会目标和工作要求。同时，围绕集团公司第一次党代会精神，就“两委”工作报告和党代会精神进行了深入宣贯。

李建军指出，党的十九届四中全会，是党中央在“两个一百年”奋斗目标的历史交汇点上召开的一次具有开创性、里程碑意义的重要会议。省委九届九次全会是贯彻落实党的十九届四中全会精神、推动我省经济社会高质量发展的一次十分重要的会议。集团公司第一次党代会，是在新时代全面建设经济强省、美丽河北开启新征程，河北高速集团转企改制、蓄势腾飞的关键时期，召开的一次重要会议。李建军强调，全处广大干部职工要提高政治站位，把深入学习领会和贯彻党的十九届四中全会精神、省委九届九次全会精神和集团公司第一次党代会精神作为重大政治任务，与学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想和党的十九大精神结合起来，与开展“不忘初心、牢记使命”主题教育结合起来，与当前管理处取消省界收费站、攻坚冲刺收费任务、ETC推

广使用等重点工作结合起来，把思想和行动高度统一到全会精神 and 党代会精神上来，切实增强贯彻落实的政治自觉、思想自觉、行动自觉。

李建军就学习宣贯全会精神和党代会精神提出六点要求，一是要加强组织领导；二是要开展集中学习；三是要抓好宣讲宣贯；四是要丰富平台载体；五是要营造浓厚氛围；六是要推进成果转化。与会党员干部职工纷纷表示，将在中央、省委和厅党组、集团公司党委的正确领导下，进一步增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，在学懂弄通做实全会精神上下功夫，当好排头兵、作出新表率，进一步提升理论水平和管理能力，推动党的十九届四中全会精神在衡大管理处全面落地见效。

（文：政工科 邢月红）

收费稽查大队加强治逃宣传 积极营造 互联网+治逃模式

为提高治逃宣传力度，更广泛的收集逃漏费举报信息，收费稽查大队对“远程智能稽查办公服务系统”进行了二次开发，并结合工作实际印制了推广宣传单。

此次软件二次开发，进一步智能、高效的优化了远程现场逃费车辆处理和数据报表等稽查日常业务处理，并广泛利用互联网+，以微信公众号为依托，对外面向社会大众，使

公众能够及时监督稽查工作，对内整合办公资源，使上级领导第一时间掌握稽查业务动态。同时，此次软件二次开发中，也在公众号中增加了“高速地图”、“信息发布”等便民服务。并重点针对举报信息中增加了图片信息收集，更好的拓宽了信息收集渠道。为更好的加强宣传，收费稽查大队一是通过在收费站岗亭醒目位置张贴系统手机版二维码，方便广大司乘在上道领卡、下道缴费时扫描关注；二是在服务区的稽查专用公告栏进行宣传推广；三是在收费站广场和服务区向广大司乘发放宣传单，扩大宣传范围；四是深入运输企业进行广泛宣传。



此次宣传中，将重点放在了运输企业中，通过对企业进行宣贯，不仅提高了逃费信息的获取率，也在运输企业和司机间形成了治逃高压态。收费稽查大队积极贯彻集团公司工作精神，不断丰富堵漏增收手段，灵活运用“稽查+互联网”模式，不断扩大信息收集渠道，净化收费环境，为“攻坚182”再次助力前行。

（图/文：收费稽查大队 韩亮）

衡大处组织召开大广高速公路衡大段整车式计重设备改造工程交工验收会

12月4日，大广高速公路衡大段整车式计重设备改造工程交工验收会在管理处顺利召开。省交通运输厅机电工程质量监督站、集团公司指挥调度中心、衡大管理处、设计单位、施工单位和监理单位相关人员参加了此次会议。



会议首先成立了交工验收小组，交工验收组分别听取了项目执行情况报告、设计工作报告、施工总结报告、监理工作报告和交工质量检测意见及检测报告后，对工程实体进行了抽查检测，并审查了竣工文档。经交工验收小组评议，一致认为大广高速公路衡大段整车式计重设备改造工程系统功能完善，运行稳定可靠，主要设备性能指标满足技术规范 and 合同要求，设备安装规范，施工工艺优良，竣工文档规

范详实，符合交工验收条件，工程顺利通过交工验收。

（图/文：信息调度中心 吕立娜）

衡水站：严格执行绿通政策打击假绿通车辆

为严厉打击假绿通车辆，减少通行费流失，更好地冲刺“攻坚182”收费目标，衡水站召开专题会议就如何做好绿通车辆管理工作进行了讨论。

会议要求，一是加强政策学习。组织职工利用岗后半小时学习绿通最新政策及相关规定，并对典型案例进行分析，总结归纳逃费类型和治理措施，提升全体人员治逃能力。二是规范查验流程。在进行绿通车辆验货时，要求必须“两人多点”验货。对于有苫布遮盖的车辆或封闭式货车，要进行随机多点查验。三是营造“比学赶帮超”的良好工作氛围。利用岗前三分钟动员加强职工的思想教育，强调治逃工作的重要性。每天在站务微信群里发布前一天打击逃漏费数据，每十天进行一次班组治逃排名，营造浓厚的工作氛围，充分调动职工打击偷逃漏费的积极性。

会议结束后，衡水站打击逃漏费效果显著。两天内治理逃漏费车11辆次，追缴通行费750元。其中打击假绿通车9辆次，追缴通行费495元；查处超时车2辆次，追缴通行费255元。下阶段，我站将继续严格落实绿通免费政策及绿通查验流程，治逃费、促增收，确保年度收费任务顺利完成。

（文：衡水站 张梦思）

桃城站走访物流企业 践行“高速+”服务理念

为进一步落实好河北高速公路集团有限公司“大干4个月 攻坚182”活动，桃城收费站领导班子及业务骨干于12月3日对周边物流开展了走访活动。



此次走访活动，由站长陈凤桐组织带领走访小组一行三人来到衡水衡东集团、衡水龙发物流公司，在走访中向企业负责人详细介绍衡大高速“高速+”服务理念，实现拓展各方面的合作、互动与共赢，同时并就物流公司关心的超载车辆、计重收费等收费政策进行宣传和交流。在交流中，陈凤桐站长对企业负责人提出的高速路况信息、ETC办理等问题逐一进行了详细的解答，并就站内文明服务、安全保畅、站区环境等方面向司乘征求了意见和建议。各企业负责人对此

次走访活动表示十分欢迎，在座谈中双方都希望今后多加强信息沟通。

此次物流企业走访活动是桃城收费站“大干4个月 攻坚182”专项活动的一项重要举措，通过走访活动，实地了解企业所需，拉近与企业之间的距离，与企业做好信息沟通的同时，探索创新创收发展新思路，为全面提升衡大高速“高速+”服务理念打下坚实基础。

（图/文：桃城站 殷广禄）

枣强站全力以赴应对新一轮恶劣天气

根据省气象台监测显示，河北大部分地区被大雾笼罩，中南部雾气较重，能见度不足200米，启动大雾红色预警。省内几乎所有高速因大雾关闭。枣强站迅速启动恶劣天气预警，多措并举应对大雾天气，确保司乘人员的行车安全和收费区域的畅通有序。

一是加强现场管理。开启车道雾灯，监控员密切关注收费站车辆动态，准确报告现场车辆信息，协助高速交警做好分流，引导车辆安全通过收费站。二是加强保畅力度。遇到大雾天气，启动应急保畅预案，做好车辆疏导工作，如遇分流，迅速开启备用车道，从容应对，确保车辆安全，快速有序通过。在收费站LED屏上宣传，大雾天气，注意安全。开启语音提醒。三是加强文明服务。坚持微笑服务，并增加温馨提示语，提醒司乘人员注意安全行驶。遇到封路，坚持延

伸服务，为滞留司乘提供饮用开水，交通地图等便民服务。做好解释工作。四是加强安全管理。要求收费员穿行车道做到“一慢，二看，三通过”，收费员一律着反光背心疏导车辆，同时严格按照安全操作流程工作，做好自身安全保护。五是加强恶劣天气值班制度 要求在岗人员必须严格按照相关规定执行，值班人员24小时在岗，确保通信畅通。

（文：枣强站 吴世磊）

南宫工区“以雪为令”打响首场除雪保畅攻坚战

2019年12月15日，南宫养护工区辖段内出现降雪，雪情就是命令，工区快速反应，立即启动除雪保畅应急预案，对路面、桥面撒布融雪剂，全力确保道路的安全畅通。



一是密切关注天气变化，在此次降雪前，通过电视等媒体了解到此次降雪的预计时间和降雪程度，提前做好了各项准备工作，保证全员在岗在位，随时准备上路除雪。二是在降雪前及时补充了融雪剂、防护用品等物资，对除雪设备、车辆等进行了检修，保证了作业时正常运转。三是加强巡查，加大雪前、雪中、雪后的巡查力度，第一时间发现雪情，掌握降雪情况，为领导决策提供准确依据；雪后应及时排查路损，及时修复。四是重视安全生产工作。认真落实岗前五分钟安全审视工作法，规范作业程序，完善安全措施，按要求佩戴安全防护用品，在及时除雪的同时，确保工区人员、设备的安全。五是加强信息上报工作，及时将除雪完成情况上报管理处，严格信息上报程序，保证不瞒报、误报、漏报。

工区将发扬不怕吃苦、连续奋战的精神，在规定时限内完成除雪任务，勠力同心打赢这场除雪保畅攻坚战。

（图/文：南官工区 刘杰）

报：高管局政风行风办

发：处属各单位，机关各部门。

（共印 2 份）