

# 政风行风建设简报

第 9 期

（总第 130 期）

河北省高速公路衡大管理处政风行风领导小组办公室

二〇一九年九月二十五日

## 衡大处召开党员大会选举党代表

9月17日，衡大管理处在机关六楼会议室召开党员大会，选举产生出席中国共产党河北高速公路集团有限公司第一次代表大会代表。会议由党委委员董秋运主持。



本次大会应到会在编在岗党员155名，实到会党员125名，符合法定人数。会议宣读了《关于衡大管理处出席中国共产党河北高速公路集团有限公司第一次代表大会代表候选人预备人选的批复》和党代表候选人名单及简历，并严格按照《中国共产党章程》和《中国共产党基层组织选举工作暂行条例》的有关规定，以举手表决的方式通过了选举办法、总监票人、监票人和计票人名单，最后采用无记名投票、差额选举的办法选举产生了李建军、孙世忠、柴飞、刘海涛、刘增林五名党代表。

(图/文：政工科 邢月红)

## 衡大处召开路长制会议暨取消高速公路 省界收费站专题推进会

为进一步贯彻落实省高管局关于推进深化收费公路制度改革、取消省界收费站工作的相关部署要求和指示精神，衡大管理处于9月3日召开了路长制会议暨取消高速公路省界收费站专题推进会。会议传达了省高管局《关于印发深化收费公路制度改革取消高速公路省界收费站工作方案的通知》文件精神，宣读了《河北省高速公路衡大管理处深化收费公路制度改革取消高速公路省界收费站工作方案》，介绍了ETC门架建设、车道ETC设备改造、入口称重检测以及省界收费站实体拆除工程概况和龙门架施工进展情况，研究了施

工期间交通组织方案。各成员单位就如何协调各方力量，创造良好的施工环境，做好取消省界收费站各项工程建设期间的安全保畅、交通管制等工作进行了讨论。

会议指出，取消省界收费站工程项目涉及主线施工和收费站施工，点多面广线长，对道路的安全畅通影响很大，而且工程技术性强、工程量大、时间节点紧，必须要拿出滚石上山的劲头，全力以赴打赢这场攻坚战。会议强调：一要保安全。把安全放在首位，强化底线思维，全面开展安全隐患大排查、大整治，对所有涉路作业现场及施工单位的安全管理措施严格要求、严格检查，克服侥幸心理，切实加强涉路施工现场安全管理。二要保进度。ETC门架施工、省界收费站实体拆除施工过程中涉及主线道路临时交通管制，要根据施工进度制定详细的施工方案，保证工程的顺利完工。三要保畅通。提前做好施工期间交通组织方案，尽可能减少施工占道时间，确保车辆通行有序。四要提效率。在工程施工建设、道路安保等特殊时期，加强多方协调，争取缩短相关手续审批时间，为工作提供便利。五要勤沟通。充分利用路长制，继续深化各方联动机制，整合多方力量，发挥聚合效应，规范运作，提高协调联动和应急处置能力。

衡大处领导班子成员及相关科室和处属各单位负责人、沿线各交警支队及交警大队负责人、路政总队衡大支队及沿线各大队负责人、服务管理中心衡水分中心负责人共计40余

人参加了会议。

（文：处办公室 李娴）

## 衡大处首批两个 ETC 门架顺利完成吊装

9月14日，中秋假期第二天，随着吊车将ETC门架稳稳放在两侧立柱上，衡大高速K1757+830、K1758+330两处的ETC门架同时吊装成功，耗时15分钟。衡大处首批2个ETC门架吊装标志着衡大处深化收费制度改革取消高速公路省界收费站项目进入实质性建设阶段。

ETC门架系统是取消高速公路省界收费站实现电子不停车收费的重要设施，为了完美的做好这一关键步骤，衡大管理处多方考虑、全面部署，用最短的时间完成了吊装工作。一是精确计算，严把用时。吊装前，衡大处在做好前期工作的前提下，与相关部门积极商讨吊装方案，进行吊装推演，将用时精确到分、严格到秒，尽一切可能在最短时间内完成两套门架的吊装工作，减少封路时间。二是精心计划，严密准备。衡大处在完成基础浇筑后，计算到基础养生完成时间刚好为中秋假期，考虑到中秋节首日与最后一日车流量大，因此，安排在车流量相对较小的第二天进行吊装工作。既不耽误施工时间，又错开了车流高峰。三是全力施工，克服困难。吊装前的施工过程中，衡大高速沿线衡水、邢台、邯郸等地区几天来一直阴雨连绵。衡大处采取小雨不停工的施工政策。在保证施工安全的前提下急抓施工进度，力争在9月

20日前完成全线ETC门架的吊装工作，保证取消高速公路省界收费站工程能够顺利推进。

（文：信息调度中心 梁子乔）

## 衡大处顺利完成冀豫收费站 1#区域混凝土 路面铺装工程

为落实省高管局拆除主线站和道路恢复的工作部署，衡大处全体职工勠力同心，围绕省高管局预定建设目标，形成了处领导决策指挥、主管科长现场督导、副科长进场驻扎的建设局面。在工程管理中，坚持从细节处抓谋划，从施工安排上抢工期，历经7天，顺利完成了冀豫界主线站机电设施、岗亭、岛头、大棚的拆除工程，岛下圻工工程、路面工程、人井封堵、通道封堵、面板浇筑等系列工程也全部施工完毕。



在工程建设中，衡大处主动提升政治站位，工程推进出实招，快速、安全的完成了建设总目标。在前期准备阶段，

项目主管人员全盘谋划，不断研讨、修订，形成了可操作性强的专项实施方案。进入工程施工阶段，处项目主管人员、施工监理、施工单位同时入驻现场，第一时间组织辖区交警、工区、收费站召开工程实施部署会，明确了各部门的工作职责和管控要点。随后工程按实施方案顺利启动。工程开展中，所有参建人员24小时驻场，不分昼夜，随时协调解决施工遇到的问题。在夜间施工时，现场人员结合工作经验，在施工图设计的基础上又临时增加了爆闪灯、彩旗等设施，并采用夜间串灯对施工场地进行了围封，大大提高了施工作业安全性。国庆节临近，通过现场抢抓施工，为后续工程施工奠定了基础。

下一步，衡大处将抓好主线站路面和交安设施的工程实施，全力以赴完成省高管局部署的工作目标。

（文：养护科 靳红翠）

## 衡大处六项措施冲刺全年收费任务

为进一步贯彻落实好省高管局“大干四个月、攻坚182”活动，衡大管理处从实际出发，统一思想、加强领导，强化六项工作措施，掀起了“大干120天、冲刺14.4亿元”活动高潮，全力冲刺14.4亿元的通行费征收任务。

一是统一思想，强化使命担当。全处自上而下层层动员，把通行费征收与化解防控债务风险、维护职工利益紧密相连的道理讲清楚，强化任务目标的刚性约束，通过层层分解、

主动加压，形成“人人有目标、人人有压力、人人有动力”的收费局面，营造起人人、处处、时时“抓收费、讲收费”的浓厚氛围。

二是加强组织领导，强化工作担当。“班子好不好，关键在领导”，管理处成立了四个由处领导带队的收费任务包保工作组“下基层、沉一线”，统一指挥协调各单位收费任务的完成工作；各收费站领导带头“进岗亭、入班组”，站在一线，亲自抓责任、抓措施、抓推进、抓落实，现场解决各类收费问题，发挥好基层指挥官的作用。

三是严格收费政策，确保颗粒归仓。加强逃费车辆治理，充分发挥法律武器和科技优势提升治逃手段，推行“远程智能稽查办公服务系统”，提升整体业务水平和科技水平，加强“绿通”车辆管理，严格按照国家规定《目录》范围减免，加强发错卡的责任追查，加强特殊车辆（U转、超时、降型等）的通行登记，严厉打击各类逃费车辆，提升实收率，实现“无差错”精准收费。

四是发挥大收费机制，强化多方的协调联动。以“路长会”机制为平台，加强交警、路政、收费站、养护工区、服务区等多方合作，优化在省界主线站拆除、收费站入口称重设备安装、ETC龙门架安装等施工期间保畅预案，因地制宜的制定精准道路交通管控措施，实现精准封路、精准开通，创造良好的通行条件和优质的服务环境，不断拓展增收空间。

五是强化工作督导，定期通报活动进展。延续去年“丰收100”的经验做法，开展收费站“三比四榜”活动，比谁收费额增长的更快、比谁的车流量增长的更高，比谁的减免量更少，并每月通报工作进展；开展收费员“四比五榜”活动，比谁目标定的高，比谁收费收的多，比谁发卡发的准、比谁服务好，每20天公布一次排行榜，营造紧迫感和竞争氛围。

六是强化文明服务，保障安全畅通。开展了“文明服务提升月”活动，从服务的角度开展工作，在保证站口车辆快速通行的同时，做好ETC车道改造、拆除主线站施工期间的解释工作和ETC宣传推广工作，不断完善便民设施，主动为过往司乘提供汽车维修工具、生活应急、旅游指南等救助服务，吸引社会车流，深挖收费潜力。

（文：收费科 李中见）

## 枣强站：三个“不紧张”做好开学保畅

9月3日是冀州、枣强各中小学开学的日子，枣强收费站也迎来站口高峰期。自早晨六点开始，收费站辖区范围内开始出现外地车辆高峰期，对此收费站职工三个“不紧张”圆满完成开学保畅任务。

一是车道畅通不紧张。当班收费班班长在车流量开始出现高峰的时候，立即安排本班所有人员开启全部车道，并对车辆及时进行分流，避免车辆出现大规模的拥堵现象，确保车辆能够快速通过。

二是人员备岗不紧张。由于车流量呈现大规模井喷现象，为了保证站口的畅通以及司乘人员的车辆安全，收费站备岗备勤人员及时上岗，在每条车道对车辆做好分流，及时化解车辆矛盾，同时为外地车辆指点路线，为司乘提供优质高速服务。

三是零钱更换不紧张。由于大多数车辆为邯郸、邢台地区，收费站结合往日工作经验，及时安排财务人员到银行部门换取足够的零钱，为收费一线提供充足的零钱备用金，减少车辆等待时间，加快车辆通行速度。



经过全员的共同努力，收费站圆满完成了长达8小时的站口保畅工作，未发生车辆拥堵现象，树立了收费站的良好社会形象。

（枣强站 图：王杰/文：徐智慧）

**铺上站：坚持原则不走样 一丝不苟把费收**

9月17日下午16时20分，一辆货车驶入铺上收费站102车道，司机称车内所拉货物是绿通，要求进行免费放行，当绿通检验员进行验货时，发现车内运输的是灯笼果，便对司机说：“师傅，不好意思，您拉的这是灯笼果吧！按照我们规定，灯笼果不在绿通免费政策内，所以不好意思，请你交费吧。”司机听后纳闷地说道：“你说什么？不给免费？这是不是吃的东西？这东西大街上都卖，这和西瓜苹果不一样属于水果吗，为啥不给我免？”

因考虑到司机情绪激动，为避免站口拥堵，疏导员将该车辆疏导至匝道处再次进行解释，司机喊道：“你说我不符合，我凭啥信你，我要看证据，你把你们规定拿过来让我看。”这时，班长将绿通目录和相关规定出示给司机看，并解释到：“师傅，我们的规定对所有人都是一样的，我们不会为难任何一位司乘朋友，请您平复下心情，理解我们的工作。”看到规定后司机最终表示理解，主动交费230元后离去。

近期，铺上站结合省高管局“大干4个月，攻坚182”活动和管理处的“创收120”活动，坚持收费原则不变，服务标准不减，用饱满的热情和积极的心态，为实现全年收费任务目标做贡献。

（文：铺上站 白云鹏）

## 衡水南站：丰收小菜园 打造家文化

为丰富职工业余生活，提升职工满意度，衡水南收费站以

人为本，围绕站区发展特色，开垦荒地种植小菜园，精心打造温馨和谐的家园文化。

一是合理规划，统一翻种。年初及时针对土质、时令、种植品种等方面制定具体的实施计划，提前组织人员对土地进行翻耕、平整、除杂草，确保菜园布局整齐、美观，待到清明节前后，站领导抓住春播时机，组织各部门集中开展了责任田的播种工作，培养职工团结协作、增收节支的意识。

二是建立责任田，分片管理。对小菜园进行责任区划分，从种植、管理到收获每个环节责任到部门，引导职工树立责任意识，在工作之余体会劳动的乐趣，并采用不定期评比方式激励各部门，激励大家争先恐后、主动作为，全面落实责任田建设的各项要求。

三是错季种植，品种多样。建设“温室大棚”种植一些错季蔬菜，秋冬两季种植的菠菜、黄瓜、香芹等蔬菜，均能采摘供应食堂。春夏两季，则根据气候特点，在棚外种植大蒜、豆角、茄子、辣椒、秋葵等多样时令蔬菜，使职工餐桌供不应求。

四是精细管理，科学规划。今年，根据省高管局“打造幸福站区、建设温馨家园”的总要求，衡水南站按照园林式标准，合理布局，精耕细作，进一步扮靓小菜园，突出其审美价值，使之成为一道风景线。田园相间沟垄整齐，累累硕果成行成列，藤架鳞次栉比，铺筑砖石小路，曲径通幽，置身菜园赏

心悅目。

搞好小菜園建設，不僅讓職工們廣泛體驗了農田生活，共享耕耘收穫的喜悅，而且開源節流降低了食堂成本，改善了職工伙食質量，讓職工吃上健康、營養的放心菜，為職工營造“家”的文化氛圍，進一步增強了職工的歸屬感、責任感和幸福感。

（文：衡水南站 王寧）

## 南宮工區提前做好“十一”期間橋涵 安全保暢工作

為切實做好“十一”小長假期間橋涵安全工作，堅決預防和遏制重特事故的发生，南宮養護工區橋梁股全力開展橋涵安全大檢查。

一是嚴格落實橋梁管理制度。明確崗位職責，對轄區橋梁進行日常檢查、經常性檢查和定期檢查，同時，對橋梁病害情況進行跟蹤監測，確保橋梁技術狀況良好。

二是做好日常橋涵養護。確保橋梁暢通、安全為了保證橋梁結構經常處於完好的技術狀態，滿足承載能力和通行能力的要求，日常養護中必須做好橋梁的經常性檢查和定期檢查。在平常的日常養護中，要保持橋面干淨、排水設施良好、支座完好無脫空現象、及時修復損壞的橋梁欄杆與伸縮縫、清除橋涵下雜草，每月對全線橋梁泄水孔和伸縮縫進行一次

清理，重点检查伸缩缝有无渗水、有无异物，加快伸缩缝清理频率。确保桥涵畅通、安全。

三是落实桥梁档案管理制度。建立健全桥梁技术档案的内容，及时更新桥梁维修后的技术数据，并把定期对桥梁进行核定与维护的相关数据记录在册，保证桥梁所有技术档案真实、完整、详细，方便及时查找利用。

四是健全桥梁安全突发事件应急预案。落实抢险人员、物资及机械设备，坚持领导带班制和24小时值班制度，确保信息畅通，有效应对道路突发事件，全力做好“十一”期间道路保畅工作。

（文：南官工区 张瑞静）

报：高管局政风行风办

---

发：处属各单位，机关各部门。

---

（共印 2 份）