

政风行风建设简报

第 5 期

(总第 126 期)

河北省高速公路衡大管理处政风行风领导小组办公室

二〇一九年五月二十五日

省高管局副局长韩玉祥一行到衡大处进行 督导调研

5月8日，省高管局副局长韩玉祥一行到衡大处就车辆“三化”管理、信访维稳等重点工作落实情况进行现场督导调研。衡大处领导班子成员、相关科室负责人陪同调研。

督导组一行认真听取了衡大处车辆“三化”管理、信访维稳等工作情况汇报，详细了解了当前各项工作的开展情况，并与参会人员展开座谈。韩玉祥对衡大处当前工作开展情况给予了充分肯定，并强调：一是要高度重视信访维稳工作，切实提高政治站位和政治敏感性，必须突出问题导向、坚持目标导向，对诉讼案件要加强调查研究，明确专人盯办，积极协调解决，依法依规、融情融理、尽心尽力，全面提升

做好新形势下群众工作的能力和水平。二是要继续强化公务用车管理，切实将车辆“三化”管理工作落实到位，不断完善车辆管理相关规章制度，严明用车规范和纪律，确保运转有序，严防“车轮上的腐败”，给公车带上“紧箍咒”，让公车管理使用更加阳光透明。三是要充分认识“活动凝聚人心、佳绩提振士气”的重要意义，要鼓励干部职工尽量多地组织、参与到积极健康的文体活动中去，进一步打造良好精神面貌和优质团队，进一步巩固衡大处和谐稳定的发展环境。

会后，督导组到南官养护工区进行了实地调研。

（文：办公室 郭立坤）

衡大处召开“双控”机制建设培训动员会

为深入贯彻落实省厅、省高管局对关于安全生产风险辨识及隐患排查治理体系建设要求，有效防范和坚决遏制安全生产责任事故发生，5月21日，衡大处为期三天的“双控”机制建设培训动员活动正式启动，李建军处长在动员会上作重要讲话，会议由董秋运副处长主持，处领导班子成员、机关各部门及处属各单位主要负责人、专兼职安全员共60余人参加。

动员会上，李建军处长从“建设双控机制的现实意义、细致精准开展双控机制建设、如何形成建设双控机制齐抓共管良好局面”三个方面着手，全面部署了全处安全风险分级

管控和隐患排查治理双重预防工作机制建设工作。董秋运副处长就如何做好下半年安全生产重点工作作出细致要求：要在全力推进“双控”体制建设的同时，抓好自查总结，以考促安；以“安全生产月”等重点活动为契机，营造浓厚安全氛围；抓住季节特点，做好暑期汛期安全防控；严把重要时段，确保“建国70周年大庆”及重要节假日期间安全稳定。

衡大处将以“双控”体系建设工作为契机，全面提升安全管理水平，有效防范和坚决遏制安全生产责任事故发生，以决战决胜的姿态坚决打赢安全生产这场硬仗。

（文：安全科 高泽玲）

衡大处组织召开养护工作部署会

为做好当下安全生产及迎检准备工作，5月20日下午，衡大处在五楼会议室组织召开养护工作部署会，董秋运副处长、养护科科长柴飞以及各工区负责人参加了会议，会议由柴飞科长主持。

首先，由柴飞科长对下阶段具体养护工作进行了部署安排，包括省高管局年中养护管理、桥梁隐患整治月迎检安排、GBM工程建设规划、防汛准备及演练、预防性养护等，要求各工区要把以上工作进行统筹安排，做到具体工作专人负责，层层压实好监管责任。随后，会议听取了各工区对当下重点养护管理工作落实情况的汇报。最后，董秋运副处长提出三点要求，一是全体养护人员在检查中要继续保持好勇夺

第一、争扛红旗的冲劲，用优良的养护传统、稳扎稳打的作风做好迎检准备工作。二是各工区负责人在管理中要强化三个意识：责任意识，工区负责人要对工区全部事务要做到心中有数，做好家长角色；政策意识，所有工作的开展都要做到依法依规依程序，经常性开展内部问题自查；职工意识，要把职工的需求和疾苦放在心上，积极化解内部冲突、矛盾，提高职工满意度。

最后，会议强调，全体养护人员要把安全生产持续放在养护生产工作的首位，牢牢树立安全就是幸福工程的理念，在作业中按规范施工、按流程操作，确保养护领域内不发生重大安全生产责任事故。

（文：处养护科 靳红翠）

衡大处积极参加高管局组织的机电系统 培训活动

5月23日，局指挥调度中心组织了以“移动互联、大数据技术 助力高速公路交通管控”为主题的培训活动。衡大处信息调度中心全体及全线机电维护员积极参与，为信息化背景下的高速公路建设与发展储备专业知识。

此次培训从高德移动互联技术的数据基础，高速公路智慧交通管控新趋势，基于移动互联技术的高速公路交通管控创新，精准地图诱导对公路交通设计、管理的支撑四个方面

对“互联网+大数据”提供给我们的便利，未来能够给我们带来什么，以及互联网与高速公路的结合形式等内容进行了深入讲解。使我们在学习高、精、尖理论知识的同时，对高速公路未来发展多了一份展望、明确了一份目标。



（图/文：信息调度中心 梁子乔）

衡大处科技引导多方联动打击“倒卡”团伙

近日，衡大处利用“远程智能稽查办公系统”成功获取了一起团伙“倒卡”逃费案件信息，稽查人员第一时间展开调查，确定了逃费车辆及逃费信息，并及时与警方及兄弟单位开展联合治逃，于5月23日成功查获一辆逃费车并追缴通行费76410元。

4月底，经举报人通过微信平台在衡大处“远程智能稽查办公系统”中举报，有数辆货车在威县站附近倒卡逃费。接到信息后，处领导高度重视，安排稽查人员及时展开调查。

稽查人员在调查中发现了京 AXX 等 6 辆二轴货车在省内多处有倒卡逃费的嫌疑。为确定逃费事实，衡大处与局指挥调度中心联系，调取了车辆的全部通行信息，并展开分析。通过对数据进行分析发现逃费车辆为频繁往返北京与威县附近的配货车辆，行驶时间多为夜间 22 时至凌晨 5 时之间，且上道信息为利用远光灯照射抓拍设备致使车牌抓拍错误，图片信息模糊，难以第一时间详细核实，团伙总计逃费金额达数十万元。为确保成功截获车辆，依法追缴通行费，衡大处及时与威县交警大队、京衡管理处、邢临高速有限公司联动，开展联合治逃行动。

根据逃费车辆行驶规律，5 月 21 日晚，衡大处稽查人员开始对车辆进行布控，等待车辆上道后跟车锁定目标，并安排人员在相关站口蹲点。通过 2 天 2 夜的蹲守，在 5 月 22 日晚 23 时许，发现京 AXX 从北京进入河北经由大广高速到达衡大处辖区内，稽查人员第一时间对车辆进行跟踪。最终在车辆经由大广高速转向邢临高速经平乡收费站下道时，在邢临高速工作人员的配合下将车辆成功截获。车辆被截获后，司机拒不承认逃费事实，并弃车离开。面对此情况，稽查人员及时联系高速交警将车辆拖至违法车辆停车场，并联合警方开展依法追逃。在多方努力下，最终于 5 月 23 日下午，该车承认了逃费事实，补缴了通行费，其余逃费车辆仍在布控中。



（图/文：收费稽查大队 韩亮）

衡水南站：奏响提升文明服务水平“三部曲”

为进一步提高收费人员服务水平，增强收费人员服务意识，全面推进温馨服务水平提档升级，衡水南收费站全面奏响“三部曲”，旨在更好展示衡水市“南大门”的温馨服务。

岗前督导纠正。针对收费人员在收费过程中的转体不到位、微笑幅度小、手势不标准、微笑服务坚持力度不够的问题，做好岗前动员与岗后培训工作，进行一点点纠正、一步步规范，手把手指导、面对面练习，以实际行动来提高微笑服务标准，确保人人微笑自然、人人动作规范。岗中稽查指导。加大日常稽查及监督力度，增加稽查频次，采取日常稽

查和不定期抽查相结合的方式，做到日日严查，实时提醒，全员覆盖，及时总结。同时，值班人员认真履行好监督职责，不定期抽查，多看、多查、多提醒，做到防范于未然。岗后核查整改。各班组坚持下班后看微笑服务录像，采取自评与互评的方式，把日常工作中没有引起重视的小问题、小隐患放大，找到根源，进行整改落实；同时树立标杆，取长补短，进行一对一帮扶练习，形成以比促学，以学共进的良好氛围。

（文：衡水南站 范姗姗）

桃城站：细节之处显温馨

2019 年河北高速收费站要实现移动终端设备全覆盖，以方便过往的司乘人员使用多种支付形式缴纳高速通行费。近期，桃城站移动终端设备已经安装完毕，需等上级通知统一启用。为温馨提示过往司乘人员，减少司乘人员的疑虑，桃城站张贴“移动支付 暂未开通”提示语，细节之处显温馨。



（图/文：桃城站 冯硕）

沙圪塔站：多措并举抓收费促提升

为进一步推进“大收费”机制建设，沙圪塔站以收费任务为中心，层层动员部署，创新工作思路，采取有效措施在全站掀起了“千方百计抓收费、全力以赴促提升”的新局面。

一是严抓收费工作目标不动摇。紧紧围绕收费中心任务和年度工作目标，将收费工作目标逐级分解，任务细化到人，工作分解到月，严抓管理落实，注重实效收益。针对重点环节，拓宽工作思路，严控政策性减免车辆管理，严格绿通车辆查验，严惩人员违规违纪行为，严抓日常岗位纪律，促进工作提速、服务提质、效能提升。

二是治理逃漏费行为不停歇。稽查员对收费数据进行对比分析，排除逃费嫌疑车辆，做到每日一查，每周一汇总，每月一交流，对查出的黑名单、假绿通及倒卡车实行精细化管理“一车一档”制度。

三是规范内业档案标准不降低。加强收费工作内业资料的规范化管理，要求各岗位人员工作记录完整规范、严谨清晰，内容详实。对所有档案整齐排序，统一格式，认真把关所有档案资料，确保内业档案能够真实反映沙圪塔站日常收费运管工作。

四是强化技能培训不放松。充分利用站务会，班长相互交流近期工作中遇到的争议情况，讨论解决方案增长经验。以服务优质为目标，进一步锤炼收费员业务素质，提高收费

发卡速度，降低差错率，提高站口通行效率。同时，结合高管局考核云平台每月组织理论知识考试，实现全员覆盖，提升队伍整体业务水平。

（文：沙圪塔站 靳钊）

濠阳工区全方位把控 做好路面病害处治

专项养护工程管理

养护专项工程是日常养护工作的重中之重，为切实做好养护专项工程管理，确保专项工程顺利完工，濠阳养护工区组织召开路面病害处治专项工程督导会，旨在督导工区项目工程师明确管理目的，落实管理责任，将专项工程管理做到全方位把控。会议主要就以下几点进行强调：

一是严格把控安全生产。项目工程师要认真核对专项工程施工单位办理的相关施工许可，必须做到无许可，不施工。工程开工前及时与施工单位签订安全生产承诺书并进行施工现场安全交底。项目工程师每日对专项工程作业现场进行安全检查，必须严格按照《公路养护安全作业规程》摆放施工现场作业区标志、标牌，做好现场安全管理。发现安全隐患，立即要求施工单位进行整改；不能立即整改的，须立即停工，待整改完成后，方可施工。

二是严格把控工程进度。项目工程师要督导施工单位根据工程量进行倒排工期，明确工程进度。严格落实专项工程

单元标准管理法，根据完成工程量填写《专项工程单元标准管理法》。定期组织召开工程进度督导会，督促施工进度，确保工程按时完工。

三是严格把控工程质量。项目工程师应结合日常巡查，每日对施工现场的工程材料进行检查，施工工艺过程进行现场督导，严格按照规范要求检查，每完成一处病害处治要及时进行质量抽检，发现问题及时下达整改通知，能够整改的，及时进行整改；不能整改的，要求施工单位进行返工。项目工程师每日根据巡查检查情况填写《单元标准管理法》，就存在的质量问题进行记录，留下施工过程管理资料。

四是严格把控工程验收。专项工程完工后，工区项目工程师要配合管理处养护科、监理对专项工程进行验收、确认。验收管理要结合日常巡查工程中的抽检结果，建立验收工程量清单，根据工程量清单逐一进行质量验收，发现质量问题，立即要求施工单位进行整改，待到全部工程验收合格后，才可进行验收签认。

（文：湓阳工区 刘婷）

报：高管局政风行风办

发：处属各单位，机关各部门。

（共印 2 份）