

政风行风建设简报

第 12 期

(总第 121 期)

河北省高速公路衡大管理处政风行风领导小组办公室

二〇一八年十二月二十五日

衡大处开展作风纪律整顿督导检查

为进一步加大全处干部职工作风纪律整顿力度，转作风、提效能，衡大处在全处范围内开展了干部职工作风纪律整顿，并成立四个督察组，由处领导带队，采取不打招呼、不定路线的方式，通过听取汇报、现场座谈、查阅资料、收费一线实地查看等形式，详查了各单位的作风纪律文件传达落实情况、作风整顿开展情况、自查自纠情况，对各基层单位作风纪律整顿工作贯彻落实情况进行了实地督导检查。

李建军处长鼓励各单位要制定目标、打造亮点，创建富有自身特色的“拳头”产品，切实展现站区发展的差异化，同时，就作风纪律整顿工作提出要求：

一是要以精神促动力。作风纪律，对内是凝聚力、对外是吸引力、对下是号召力。各单位要以动真碰硬的态度和求

真务实的举措，进一步强管理、立规矩、严作风，时刻绷紧纪律弦，把干部职工积极向上的精神面貌展示出来。二是要以制度施压力。各单位要严守工作制度，夯实责任、摸清底数，盯住突出问题，确保整改落实到位，有针对性的完善工作机制，切实增强干事主动性，坚决转变工作中拖拉、推卸、懒散、倦怠的不良状态。三是要以行动见成效。作风纪律整顿要与行政效能服务环境专项治理结合起来，统筹兼顾，找准病灶、对症下药，确保动作执行到位，真正把纪律规矩挺在前面，以永远在路上的执着，使遵规守纪成为普遍自觉。

各督察组在对基层单位工作给予肯定的同时，就相关工作提出要求。一是要认清形势、摸清底数，认真对照年初工作目标和局重点任务，围绕中心工作，有针对性的完善工作机制，查漏补缺，梳理差距。二是要明确目标、理清对策，找准“病灶”，盯住突出问题，把纪律挺在前面，确保整改落实到位，借作风纪律整顿督导的契机，全面提质提效，争取收费运营工作再上新台阶。

（文：处办公室 郭立坤）

全力以赴、全面冲刺，衡大处调度年底收费任务完成工作

12月8日上午，衡大处召开紧急会议，调度年底收费任务完成工作，传达省高管局年度收费任务调度会内容，以及

杨荣博局长针对确保完成既定收费目标的具体要求。督导专员陈圆明处长，衡大处处长李建军、副处长徐磊、李春入，纪委书记孙世忠及处属各科室、养护工区、收费站主要负责人参加了会议。

陈圆明处长首先传达了局收费专班扩大会议及年度收费任务调度会的会议精神，同时要求各单位务必高度重视，将压力层层传导下去，利用余下的 20 天时间，全力以赴、全面冲刺，确保完成年度既定收费任务。同时加强与交警加强协调，做好精准封路工作。陈圆明处长还对标识站、减速带、绿通检测等工作提出了明确要求。

李建军处长强调，一是务必提高思想认识，收费工作是防范化解债务风险最直接最有力的举措，关系全局健康可持续发展，关系广大干部职工切身利益，是我们的主责主业、是中心任务，要将这方面的思想传到给每一名职工，切实加强紧迫感，责任感，把完成收费任务当做自身最主要的工作目标。二是要进一步加强与高速交警、路政等部门的协调沟通，处理好恶劣天气时的封路工作，按照局会议要求，在至年底的 20 天时间里不封路、精准封路。各单位、部门要提前掌握自己路段的车流、雨雪天气情况。具备可通行条件的，不封路；在我路段畅通但相邻路段不具备通行条件时，协调高速交警精准封路。三是要拿出真刀真枪、实打实的干劲来。处领导班子成员采取收费站包保制，与管理处各科室主要负

责人及抽调的精干人员一同入驻收费站开展现场督导工作。全力解决影响收费任务完成的各项工作。各站站长、副站长也务必包保至收费班组，班组长包保到收费个人。务必集全处之力，竭尽所能的完成年底收费任务。李建军处长还对精准封路、绿通查验、暗察暗访等工作进行了明确要求。

副处长徐磊、李春入、纪委书记孙世忠分别就年底收费任务的具体工作提出了要求。

（文：收费科 高东方）

衡大处组织收听收看庆祝改革开放 40 周年大会

12 月 18 日上午 10 时，衡大处全线同时组织开展庆祝改革开放 40 周年大会的收听收看工作，认真学习领会习近平总书记重要讲话精神。处领导班子成员、处属站区主要负责人和机关全体工作人员共 79 人在处机关六楼会议室集中观看，处属各单位分别组织职工在本单位进行实况直播观看。

此次大会是一次意义非凡的大会，是今年党和国家的一件政治大事。习近平总书记的重要讲话，深刻总结了改革开放 40 年来党和国家事业取得的伟大成就和宝贵经验，高度赞扬了中国人民为改革开放事业作出的杰出贡献，郑重宣示了改革开放只有进行时没有完成时、改革开放永远在路上的信心和决心，明确提出了坚定不移全面深化改革、扩大对外

开放、不断把新时代改革开放继续推向前进的目标要求。



通过收听收看，参会人员深刻认识到，充分认识改革开放伟大成就、深刻把握珍贵启示，增强“四个意识”，坚定“四个自信”，把改革开放的旗帜举得更高更稳，不仅是对党和人民艰辛探索和实践的最好庆祝，更是推进新时代中国特色社会主义伟大事业的强大动力。广大干部职工要在享受改革开放带来成果的同时，更应该竭尽所能为我们所在的高速事业发展鞠躬尽瘁。要按照省交通运输厅、高管局部署，全面把握建设交通强国的深刻内涵，用科学理论武装头脑、指导实践、推动工作，紧紧抓住转型发展的黄金时期，为京津冀交通一体化、河北高速强省建设作出自己最大的努力！

（文：政工科 邢月红）

衡大处工会全力助推省高管局“丰收100”

专项行动

在这个寒冷的冬天，衡大处迎来了省高管局收费任务“丰收100”专项行动的最后攻坚，大家以高昂的热情奋战在收费一线，斗严寒、战疲劳，为过往车辆提供着最优质的服务，最快捷的保障。在这重要时刻，为了给“丰收100”专项行动中奋战在一线的干部职工加油鼓劲，助力完成年度收费任务目标，衡大管理处工会委员会结合高速公路的行业特点，充分发挥工会组织职能，开展了系列助推活动。

一是大力宣传，营造“冲刺”氛围。衡大处工会利用工会工作交流群、工会会员群、动态管理平台工会专栏等信息传播渠道向全体职工宣传完成收费任务的重要性，使全体职工意识到收费工作是防范化解债务风险最直接最有力的举措，关系到全局健康可持续发展，关系到广大干部职工切身利益。使全体干部职工自觉加强紧迫感，责任感，把完成收费任务当做自身最主要的工作目标。

二是主动带头，身先士卒。管理处工会委员会召开专门会议，要求各级工会工作人员加强学习收费相关业务知识，工会“三委”委员要在收费工作中当先锋、做表率，组织动员全体职工会员奋战20天，努力完成收费任务。

三是做好后勤保障，以“娘家人”的身份助推完成收费

任务。处工会开展了“助推收费·冬送温暖”专项活动，将购买的姜丝红糖、自热暖身贴等御寒保暖防干裂冻伤用品通过驻片包保处领导全部发放到各单位职工手中，使广大职工在冲刺完成收费任务的过程中，时时刻刻感受到工会组织的温暖。

四是深入一线，解决问题。处工会结合正在开展的第四季度“下基层 大走访”活动，继续深化和推进管理处职工合理化建议活动的开展。工会干部以“三严三实”为标准，深入到收费一线，倾听职工的呼声，综合分析各方面意见，尤其是一线职工对收费工作的意见建议，掌握真实情况，下大力度协调解决职工所反映的问题。

使命在肩，责任立行。衡大处工会围绕核心任务，组织带领全体会员，合力攻坚，紧紧抓牢年底最后十余天宝贵时间，采取超常规硬措施，为实现省高管局年度通行费征收目标发挥出自己最大力量。

（文：政工科 王重杨）

衡大处重拳出击 ETC 逃费 打响‘亮剑行动’

第一枪

12月10日上午，在衡大处开展“亮剑行动”和ETC大车小标降型逃费专项整治行动的第二天，四辆ETC逃费车主主动前来缴纳通行费共计41015元，为“大干20天”冲刺

“亮剑行动”打响第一枪！

近日，稽查大队在配合局 ETC 大车小标降型逃费清网行动中，通过数据深挖，发现有一批 ETC 车辆使用大车小标降型逃漏费。稽查大队高度重视，成立专项小组，对相关 ETC 降型逃费嫌疑车型进行了详细核查。经数据分析及核查录像、图片资料，同时与交警大队核实，最终查实确定了七辆车为 ETC 大车小标降型逃费。

稽查大队通过以下几点措施治理该逃费车：一是录入 ETC 黑名单系统。稽查人员拟写正式公文，请求局指挥调度中心 ETC 管理科协助将此七辆逃费车录入 ETC 黑名单系统。二是联动交警，查询逃费车主联系方式。稽查人员启动联动机制，通过高速交警查询获取到逃费车主的联系方式。三是主动联系逃费车主，积极劝说其前来主动补缴通行费。四是录入逃费车辆稽查管理系统。在全省范围的高速公路 MTC 车道进行拦截，使其无路可逃。五是通知收费站严密监控车辆通行信息，及时收网。最终，皇天不负有心人，12 月 10 日上午，共有四辆车主主动前来缴纳通行费共计 41015 元，为“大干 20 天”冲刺“亮剑行动”打响第一枪！

（文：收费稽查大队 刘春娜 周晓娟）

衡大处首批整车式计重收费车道正式启用

12 月 24 日，衡大处首批 13 条整车式计重收费车道正式启用。整车式计重设备的应用在缓解站口通行压力的同时，

大大提高了称重精度，有效解决了不法司机通过冲磅、跳磅、走 S 形等方式进行偷逃漏费的违法行为。衡大管理处整车式计重设备改造项目自十月份施工以来，针对有效施工期短、保畅压力大等实际情况，衡大处将全线 10 个收费站 24 条车道的改造任务分两批进行，目前首批 13 条车道已正式投入使用，第二批车道将按计划逐步推进。



衡大处整车式计重设备改造项目在省内首创将前置栏杆机运用于整车式计重车道中，成功实现了一车一杆过车模式与连续过车模式的顺利切换，此举既解决了车速快、跟车近存在的安全隐患，又在车流量较大时有效提高了收费车道的通行效率。同时本着合理规划、科学投资的原则，本次衡大处整车计重设备改造项目采取了客货分离方式设置，在节约投资的情况下助力通行费征收。

（图/文：信息调度中心 张浩）

衡大处多方联动温情相助司乘追回丢失

电动汽车

近日，一辆装载电动汽车的货车从大广高速衡大段常屯收费站上道后，发现一辆白色电动汽车丢失，经衡大处的多方联动，最终帮助司乘成功找回电动汽车。

12月22日下午四点半，一位神色慌张的中年汉子来到常屯收费站，一脸焦急地寻求帮助，他告诉收费站工作人员，自己于中午12点半左右驾驶装载有6辆电动汽车的货车从常屯收费站上道，下午一点半左右来到衡水服务区停车修整时，发现一辆白色电动汽车竟然“消失”了！无奈之下，赶忙来到收费站寻求帮助。

常屯站工作人员立即把此情况上报管理处，衡大处领导对此事非常重视，积极联系邢衡高速、衡德高速和沿线高速巡警等单位，整合多方力量、发挥聚合效应，协调联动，高效开展查询工作，同时即刻安排信息调度中心开展核查工作，务必查询到电动汽车的丢失地点。衡大段信息调度中心围绕司机提供线索迅速展开查找工作，调取了该车在常屯收费站的上道图片，确认了这位司机在常屯收费站上道时6辆电动车均在，因此，断定丢失的电动汽车是货车在高速公路行驶过程中脱落丢失的。信息调度中心根据该车的基本特征，充分利用路段实时监控和路径识别设备，严谨细致地核

查比对途经锁定路段的每一辆车的信息数据，经过 8 个小时的认真筛查，最终确认是在大广高速衡大段 K1577+450 处脱落。高速清障救援人员在巡查时发现了脱落的电动汽车，为防止造成交通安全事故，将电动汽车从衡德高速衡水东收费站拖车下道。

衡大处得知此情况后，迅速联系到衡德高速和高速交警相关人员，及时沟通、说明情况，并告知司机师傅可以去认领丢失的电动汽车了。“真是太感谢你们了！太感谢了！真是想司乘之所想，急司乘之所急！”司机师傅对衡大处工作人员不停地表达感谢之情。

（文：常屯站刘文彬 处办公室郭立坤）

沙圪塔站严守政策细查验，临危不惧扬正气

12 月 11 日 18 时 09 分，车牌号为吉 C4L685 车辆从沙圪塔站 102 下道，司机说拉的绿通货物柚子，收费班长及验货人员对车厢尾部验货后，要求司机打开前方苫布，司机不情愿的打开苫布并说货物冻坏怎么赔，收费班长查验后，收费员按绿通车免费操作让司机驶离，此时后方不断来车，收费班长告知司机开到外广场再重新牢固货物，东北司机因嫌收费班长绿通验货仔细开始口吐脏字，另一名货车上人员拿出刀子对准收费班长，骂骂咧咧的威胁收费班长及验货人员，收费班长始终坚持服务，不卑不亢。随后，沙圪塔站值班人员报警，派出所民警到达沙圪塔站将涉事司机带走。



“应征不免，应免不收”是基层收费站的工作职责，受寒冬天气影响，经常碰到一些绿通车辆因天冷不便打开苫布为由企图快速通过站口，沙圪塔站将始终坚持不放松，坚守绿通收费政策，严格绿通验货流程，站好每一个岗，不放过每一辆“假绿通”，不让每一分通行费流失。

（图/文：沙圪塔站 靳钊）

醉汉深夜误闯高速 邱县站员工耐心劝阻

12月7日凌晨2:15左右，一名醉汉骑电动车从邱县收

费站上道，收费员耐心劝阻，避免交通事故的发生。



12月7日晚2时许，邱县收费站收费四班正在进行收费作业，发卡员王林发现车道隐约出现一个人影，她立即上报当班班长，并及时走出岗亭进行阻拦。这名男子在车道内骑着电动车来回摇晃，从电动车上摔了下来，满身酒气。于是王林将这名男子带到安全地带，上报班长。班长桑志民和王林对这名男子进行劝阻，耐心的解释上高速的危险。但是这名男子不仅不听劝阻，甚至对收费人员推搡辱骂，多次横冲直撞，进入高速主路，收费员从主路拦截追回并带至收费站安全区域。见此人沟通未果，神志不清，收费人员立即上报监控员，监控员及时拨打110，防止危险的发生。2时55分，邱县辖区派出所将这名男子带走，避免了事故的发生。

（图/文：邱县站 宋静静）

濠阳养护工区加强冬季桥涵防火工作

冬季来临，气候干燥，为防止火灾发生，濠阳工区采取各项措施做好桥涵防火工作，保障车辆通行和桥梁安全。



一是强化自我安全意识。通过组织员工进行安全生产学习，强化巡视人员的火灾安全防范意识，提高自身火灾处置能力。二是积极排查清理安全隐患。桥梁养护人员对辖段范围内的桥涵逐一进行排查。对桥梁涵洞下堆积的居民建筑、生活垃圾等易燃物进行集中清理，彻底消灭火灾隐患。三是做好日常巡查工作。加强对重点地带的巡查，认真巡视全段

及周边地区，发现有隐患立即进行整改。坚决做到发现一处，整改一处，绝不拖延。

（滏阳工区 图：王晓峰/文：孙景华）

报：高管局政风行风办

发：处属各单位，机关各部门。

（共印 2 份）