

●内部资料 注意保存

政风行风建设简报

第 11 期

(总第 120 期)

河北省高速公路衡大管理处政风行风领导小组办公室

二〇一八年十一月二十五日

省高管局机电考核组到衡大处检查工作

11月22日，省高管局机电考核组来我处对机电工程养护管理工作进行检查。



检查组首先听取了我处对机电养护专项工程建设、日常养护管理、科技创新、路况信息管理等方面的情况汇报，并

对防雷检测报告、培训考核、日常巡查和设备维修记录等内业资料及管理处收费机房、监控机房、通信机房、UPS 机房及监控中心各项设备完好情况等进行了检查；随后，检查组对沿线外场广播、可变信息标志进行了抽查，并对衡水站、枣强站、邱县站和铺上站的收费车道设备、车牌自动识别系统、标识站、发电机等机电设施运行情况进行了检查；最后，考核组对我处机电养护管理工作表示充分肯定，并对检查过程中发现的问题提出了意见和建议，信息调度中心表示尽快针对检查中发现问题逐一整改落实，将进一步做好管理处机电维护与管理工作。

（图/文：信息调度中心 吕立娜）

衡大处召开职工诚信管理启动会

11月2日，衡大处组织召开了职工诚信管理启动会。处长李建军、副处长徐磊、副处长李春入、纪委书记孙世忠及处属各单位、机关各部门相关人员参加了会议，会议由徐磊副处长主持。

会议传达了杨荣博局长在河北高速职工诚信管理启动仪式上的讲话精神，并就贯彻落实省高管局《关于推行职工诚信管理有关工作的通知》以及《关于印发职工诚信管理办法（试行）》文件精神要求进行动员和部署。全体参会人员观看了省高管局诚信管理宣传片，并组织了集体承诺仪式。

会上，处长李建军强调，一要不断加大对局职工诚信管理系统的宣贯力度。要迅速行动起来，积极投入到落实《高管局职工诚信管理办法》要求，全面推行“职工诚信管理系统”的工作中来。要充分利用自身优势，以多形式、多途径、多层面地加大宣传力度，通过教育培训，在强化认知、深入理解、熟悉操作上下功夫。二要充分发挥诚信管理系统优势，打造风清气正的职工队伍。要发挥管理系统优势，不断弘扬正气，将诚信作为全体干部职工共同的价值导向，引导每个人老老实实做人，踏踏实实干事。三要借力诚信管理系统作用，开创衡大处工作新局面。以推行职工诚信管理系统为契机，让那些勤勤恳恳干事的人不再默默无闻，让那些拈轻怕重不干事的人受到惩治，将职工诚信管理系统作为正确选人、用人的标尺，把人心凝聚起来，把关系和谐起来，把队伍团结起来，把工作推动起来。



衡大管理处职工诚信管理启动会的召开，标志着职工诚信管理工作正式启动，下一步将制定详细的实施方案，分阶段、按步骤组织各单位、各部门进行落实，确保工作取得实效，不断为构建“诚信高速”贡献力量。

（政工科 图：张言/文：温立茹）

衡大处就精准封路工作开展调研

11月7日，衡大处副处长李春入，在收费科长吴游国、收费稽查大队副队长张欣的陪同下到衡水收费站、威县收费站调研精准封路工作，并与高速交警衡水大队，威县大队召开联席会议。

在收费站就如何精准封路，单方向封路指示牌的安装摆放等事宜进行了实地查看，并初步拟定了单方向封路的保障措施和方案。

在高速交警大队，衡大处与交警大队人员就精准封路的实施方案，单向封路的保障方法、措施及精准封路实施过程中收费站、高速交警、高速路政各方职责、工作流程等问题展开了深入的讨论。

李春入副处长指出精准封路能够更好地服务司乘，方便司乘快捷出行，是实现“丰收100”目标的重要保障举措。就精准封路工作安排他提出四点要求：一是冬季来临，雨雪雾等恶劣天气增多，精准封路工作迫在眉睫，要抓紧实施，马上部署，监控中心，收费站要及时更新情报板提示信息，

做好分向行驶的解释工作。二是要积极协调高速交警、路政等部门，做好车辆疏导和信息的沟通工作，推进精准封路、单方向封路工作实施，并尽可能的减少封路时长。三是要采用演练与实战相结合的方式，检验实施方案的可行性，发现问题及时改进更新，确保精准封路工作顺利实施，为实现“丰收100”目标奠定基础。四是做好收费站的安全保障工作，尤其是一线人员的各项安全防护措施，一定要确保人员及收费站口安全。

（文：收费科 李中见）

衡水南站成功截获“黑名单”逃费车辆

11月7日，一辆车牌为冀T2L***的小型货车通行到衡水南站时，当班收费员发现计算机显示该车是黑名单车辆，于是立即将情况上报监控室。通过系统查询后确定该车为黑名单闯口车辆。起初司机不愿配合调查，态度生硬，收费员们始终坚持微笑服务，耐心宣传收费政策，最后司机意识到自己的错误行为所导致的严重后果，自愿接受处理，按有关规定补缴了车辆通行费1830元，并保证以后过站一定按章缴费。收费人员的配合默契，成功拦截了黑名单逃费车辆，有效地打击了恶劣的逃费行为，既挽回了通行费的流失，也体现了职工文明服务的能力，更维护了正常的收费秩序。

（文：衡水南站 范姗姗）

大名站与省界站联合打击假“绿通”

近日，大名收费站 104 道迎来了一辆京 AFL***的厢式货车。收费四班验货员分别从车厢后部、顶部查验，看到车厢内装载的均为箱装鲜鸡蛋，并要求司机随机打开一箱进行二次验货，在超限率为-11.6%的情况下执行“绿色通道”减免政策，免费金额为 400 元。不久就接到省界收费站的联系电话，核实该车交易信息后得知：在省界“绿通”检测设备下，该车辆车厢内外围是鸡蛋，内部实际装载的有挂面和其他一些杂物，是一辆假“绿通”。值班站长得知后，迅速带领当班班长前去省界站追缴通行费 400 元。

此次与省界收费站联合开展的治逃行动，进一步增强了职工落实高管局、衡大处“丰收 100”活动的信心和干劲，极大的震慑了逃交通行费司机的嚣张气焰，营造了“不能逃、不敢逃、不想逃”的良好收费环境，为超额完成全年通行费征收工作奠定了基础。

（文：大名站 王瑞娜）

铺上站：大雾封路 收费员贴心服务暖司乘

近日，因大雾天气频繁，高速上道口不时出现封道情况，每日滞留在收费外广场等候开道的车辆增多。在此期间，铺上站工作人员主动向司机做好解释工作，耐心回答司乘问题，并主动向等待已久的司乘人员送去热水。同时，为方便

广大司机朋友出行，及时了解河北高速路况，工作人员将“河北高速”微信公众号，推荐给广大司机。很多司机表示，“寒冷中的等待，最要谢的就是咱们收费员，是他们不急不躁，一遍遍重复回答我们提出的问题，手把手教给我们怎么关注公众号，还给我们送热水，真是太感谢了！”

日常工作中，铺上站全体职工始终秉持“时时保畅通、事事为司乘”思想，积极践行“铺上善道”服务品牌，以贴心的服务，和蔼的态度，主动帮助过往司乘解决困难，用实际行动持续唱响“爱高速、做贡献”主旋律。

（文：铺上站 白云鹏）

衡水站：“五举措”做好冬季安全生产工作

为进一步做好冬季安全生产工作落实，衡水站积极行动，按照省高管局“六查六看”要求，对照八项重点认真部署，多措并举坚决防范遏制各类安全生产事故的发生。

一是严格落实安全生产责任制度。落实上岗作业人员“岗前安全检查，岗中安全操作，离岗安全交接”安全生产工作闭合模式，班组负责人坚持执行“岗前安全提醒三分钟”。二是认真组织开展安全生产检查和隐患排查整治。站领导带队组织安全小组成员每周进行安全检查，对安全生产中存在问题责任落实到人，明确期限。三是做好收费站口安全保畅工作。要求收费人员做好文明服务工作，同时安排好备勤人员，准备好充足 IC 卡，确保特殊天气开道时等待车

辆安全快速通过。四是积极开展安全知识培训和演练活动。根据季节特点和当前安全形势先后开展了消防知识培训、保护通行费预案演练和票证室防盗抢预案演练。五是全力做好非洲猪瘟疫情信息报送工作。按照相关文件要求，做好牲畜、肉类载货车辆信息登记工作，并根据北京发生非洲猪瘟疫情的通知要求，做好来自北京载有生猪及产品车辆下道管控工作。

（文：衡水站 卢艳艳）

滏阳工区圆满完成冬季除雪保畅演练

为保证辖区高速冬季的安全畅通，加强应对降雪等恶劣天气应急处置能力，11月8日，滏阳养护工区联合高速交警衡水大队、高速路政衡水大队、衡水服务区、衡水东收费站、衡水南收费站、衡水收费站、桃城收费站等多单位开展冬季除雪演练。

首先，召开2018年冬季除雪演练会议。会上各单位详细介绍了自身冬季应对降雪天气的准备工作及职责，滏阳养护工区汇报了2018年度除雪保畅应急预案以及演练活动实施方案，并重点强调细化了雪情预警、协调联动、责任分工、岗位职责和定人定机。会议结束，各单位代表移步演练现场观看了2018年冬季除雪演练。9点30分，演练正式开始，此次演练模拟高速出现强降雪天气并出现积雪结冰警情，各部门积极配合迅速出警，交警进行交通管制做好车辆引导、

分流；工区除雪车辆迅速到达指定位置进行作业，开展除雪、撒融雪剂，各类除雪车辆依次通过相互配合，及时清理现场，迅速撤离，恢复交通。此次演练历时 30 分钟，各演练队伍配合默契，行动迅速，达到了预期效果。



通过此次演练，有效加强了滏阳养护工区养护队伍的应急处置能力，完善了除雪保畅应急预案，同时，增强了与兄弟部门之间配合协作。

(图/文：滏阳工区 刘维娟)

报：高管局政风行风办

发：处属各单位，机关各部门。

(共印 2 份)